

راهنمای استفاده از ECU-KIT TNM7000/TNM5000 نسخه 11.32

کلیه حقوق این محصول در انحصار شرکت طراحان نوین مدار است. کپی برداری از نرم افزار، سخت افزار، مطالب و تصاویر دفترچه پیگرد قانونی دارد. شماره ثبت نرم افزار وزارت ارشاد و فرهنگ اسلامی: 12577/10 شماره ثبت نرم افزار شورای عالی انفورماتیک: 205181 شماره ثبت اختراع سخت افزار: 70346-30

حتیگ شاهین و تارا- حتیگ گریکس، برلیانس- IBCM شاهین. صفحه 88
حتیگ نسیان ماگزما. صفحه 98

1	مشخصات و مدل‌های دستگاه- تجهیزات همراه
2	طریقه نصب آیدیت رایگان - تست سلامت سخت افزار
3	کابل OBD برای دانلود و فلش
5	فایلیتهای پیشرفته مدل 5000A / 7000A
7	برنامه دریاگ 5000
8	برد حتیگ 5000 - برد JTAG-OBD در مدل 7000
9	کانکتور 6 سیمه JTAG
10	اسیو S2000
12	زیمنس نزنینی، و زیمنس کروز
13	زیمنس دوگانه سوز
14	زیمنس گاز
15	والفو یا سبازم PL4
17	Bosch ME7.4.4
18	Bosch M7.4.4
19	Bosch ME7.4.5
20	Bosch ME7.4.9/M7.4.11
21	Bosch 7.9.7.1 زامباد و Bosch 7.9.7.1 پراید
23	Valeo J34
24	Valeo SAX500
26	زیمنس رنو
27	ایموبلایز، زیمنس با آکسی (A2C00038136(OL72A)
28	اسیو زیمنس L90 نزنینی، و دوگانه
29	اسیو مگتی، مارلی، 6p2.02 (پژو 407 - سیتروئن، C5)
30	حتیگ لجن D76F0111G / دانلود و بیکرهندی FN/CCN
31	اسیو گریکس، زیمنس (206- پرشیا)
32	اسیو SA96
33	اسیو فرسیدیس OM457LA / برد لایت
34	اسیو فرمان مگان
35	برد داشیورد ولو 420
36	اسیو 206 دوگانه سوز 35-z
37	موتور ولا سری HC908AZ32-AZ60
38	UCH(BSI) مگان
39	کیت گاز OML
40	ماحول درب سمند (DDN/PDN)
41	اسیو وانت زامباد دیزل EDC16C39
42	اسیو SIM2K-34 سوناتا IX55 / اسپورتج
43	اسیو SSAT نزنینی، و دوگانه
44	اسیو Bosch17.4 (آکسی، Tricore-1796)
45	اسیو فرسیدیس
46	اسیو نیز اسپرنت
47	اسیو گاز غرب استیل و لنیدی ریزو امگاس سمند
48	اسیو زیمنس، کروز / CGX / CGT فلش 48 پایه
49	CBM 206 و پانا اکوماکس
50	اسیو کروز CGD
51	اسیو کروز CIX34 / CIX48 / اسیو LZNF
52	نود CCN-SMS
53	اسیو لوآتو / نود FCM / نمایشگ FN-SMS / 206
54	اسیو RN / ICN / DCN-SMS
55	گریکس اتوماتیک هیوندای / کیا
56	اسیو موتور JAC-S5 - JAC-J5-1.5MT
57	موتو عملیات کمکی، زیمنس
58	شناسایی، خودکار - ماشین حساب
59	حتیگ از طریق کانکتور (KTAG)
60	حتیگ تهویه 206-CBM-SantaFE-اسیو ولو
61	تعمیر CEC پارس، اسیو موتور، Delphi-Lifan
62	حتیگ والفو VB44
63	حتیگ MAW / CBM-EKS
64	حتیگ GPS-Dena / AC-Dena
65	حتیگ LZNF-SPC5633
66	حتیگ BoschMe17
67	اسیو غرب استیل MAW جدید
68	حتیگ Bosch Me7 / ABS-ماندو، پاریس، آمیر کروز
69	حتیگ و کاتگ Bosch Me7 چینی، و برداشتن قفل اسیو
70	حتیگ و کاتگ Bosch M7.8 چینی، و برداشتن قفل اسیو
71	حتیگ Delphi-MT86 هیوندای
72	حتیگ Delphi-MT20U2 کاپرا
73	حتیگ Bosch Me7.9.7 چینی
74	گریکس اتوماتیک SIM2K240TGD پاریس، آمیر کروز کوئیک
75	نحوه خرید و فعال سازی آبتین
76	DelphiMT38 هیوندای
77	SIM2K-241 هیوندای الانتر / کیا اسپورتج
78	Delphi-MT22.3(JAC-S3) / Me17-China
79	BMD Ario / Magneti-Marelli(MVM- X22)
80	EF7-S2 / Magneti-Marelli(MVM- 110)
81	برنامه ریزی BoschMe17 از راه کانکتور (GPT)
82	برنامه ریزی حتیگ اسپییو S3000 مگان
83	برنامه ریزی حتیگ Bosch / ABS-UFIN و CBM / PEPS کوئیک
84	برنامه ریزی GPT و حتیگ زامباد دیزل EDC17C53
85	حتیگ MFD سبازه پوش و حتیگ دلفی، لیفان X60 در TNM7000
86	برداشتن قفل، اسیو های 9S12 در TNM7000
87	حتیگ اسپییو MT05 نلم، - PEPS خودرو پاک

برای مراجعه سریع می‌توانید روی عناوین فهرست کلیک کنید.

مشخصات :

- پورت USB2 سرعت بالا
- سوکت 48 پایه زیف جهت برنامه ریزی انواع آیسی
- کانکتور برنامه ریزی JTAG و ISP
- کانکتور برنامه ریزی و دیاگنوستیک OBD (در مدل های A و بالاتر)
- قابلیت تامین تغذیه برد یا ایسیو از 12 ولت تا 3 ولت با کنترل جریان مصرفی (مخصوص مدل 7000)

قابلیتها :

- پروگرام ایبیرام و فلش انواع ایسیو متداول در ایران بدون نیاز به جداکردن قطعه از روی فیبر تنها با 4-6 سیم (جیتگ)
- قابلیت پروگرام انواع آیسی های خودرویی روی سوکت
- قابلیت خواندن دامپ اکثر ایسیو ها از طریق کانکتور دیاگ (OBD) و تبدیل و دانلود انواع ایسیو
- قابلیت تیونینگ انواع ایسیوی داخلی و خارجی
- با نقشه ها و راهنمای کامل اتصال سیم های پروگرام به زبان فارسی

مدلهای دستگاه :

- **مدل پایه (پروگرامر + جیتگ) : دارای** یک عدد برد جیتگ برای پروگرام کردن قطعات ایسیو روی برد بدون نیاز به در آوردن قطعات مانند انواع ST10F و 29F200 و 95080 و ...
- **بدون** کانکتور و کابل OBD (بدون قابلیت تبدیل و فلش و دانلود و دیاگ زدن ایسیو)
- **مدل به همراه کانکتور OBD :** علاوه بر قابلیت های مدل قبلی دانلود و تبدیل انواع ایسیو از طریق کانکتور OBD وجود دارد.
- **مدل به همراه کانکتور OBD + دیاگ :** علاوه بر قابلیت های مدل قبلی قابلیت دیاگ زدن اکثر خودروهای داخلی و بخشی از خودروهای خارجی و چینی نیز وجود دارد.

توجه: برای قابلیت های که بعدا از طریق آپگرید به دستگاه اضافه میشود شرکت TNM مختار خواهد بود که تنها در مدل های خاصی ، آن قابلیت را اضافه کند .

تجهیزات همراه دستگاه :

- سی دی نصب برنامه حاوی برنامه پروگرامر آیسی، ایسیوکیت (برنامه مخصوص خودرو) ، برنامه دیاگ و دفترچه راهنما
- یک عدد برد جیتگ به همراه کابلها :
 - o در مدل 5000 : کابل 6 سیم رنگی
 - o در مدل 7000 : کابل 6 سیم رنگی + کابل شیلد مخصوص 9S12 (سی بی ام) + کابل OBD 5 سیم مخصوص میزکار (Bench) + کابل 2 رشته تغذیه 3-5 ولت
 - o
- کابل OBD (دیاگ) 16 پین و 2 پین در مدل A و دیاگدار
- ترانس 12 ولت 2 آمپر (فقط در مدل 7000)
- یک عدد برد کاتگ زیمنس
 - o در مدل 5000 : همراه دستگاه نبوده و جدا باید خریداری شود (به همراه ترانس + دسته سیم زیمنس)
 - o در مدل 7000 : همراه دستگاه بوده با سیم های اتصال به ایسیو (دسته سیم زیمنس باید جدا خریداری شود)

طریقه نصب :

3 پوشه در CD موجود است: که درون هر یک برنامه نصب به نام Setup.exe موجود است که با نصب هر یک برنامه مربوطه نصب میشود.

- 1- **TNM5000**: برنامه کامل پروگرامر TNM5000 است که برای پروگرامر قطعات غیر خودرویی استفاده میشود.
- 2- **ECUKIT**: برنامه پروگرامر خودرویی و انواع دانلود و تبدیل ایسیو است.
- 3- **Diag5000**: برنامه دیاگ انواع خودروها برای مدل 5000 و 7000

توجه: قبل از اتصال پروگرامر به USB برای اولین بار ، حتما قبلا باید نرم افزار نصب شده باشد.

برحسب نوع مدل پروگرامر برخی از قابلیت‌های نرم افزار ممکن است کار نکند.

آپدیت رایگان:

از صفحه دانلودهای سایت به آدرس WWW.TNMElectronics.com نسخه جدید تمام برنامه ها قابل دانلود است. همچنین از آدرس <https://www.tnmelectronics.com/UpdateEcukit.html> میتوانید برنامه جدید ایسیو کیت را دانلود کنید. بعد از دانلود ، در حالیکه نرم‌افزار بسته است و پروگرامر جدا شده ، فایل دانلود شده را اجرا کنید و برنامه جدید را نصب کنید. نیازی به uninstall نمیباشد. سپس اگر مجدد برنامه ایسیو کیت را اجرا کنید ، نسخه جدید اجرا خواهد شد.

تست سلامت سخت افزار:

سوکت پروگرامر 5000 را می توانید در حالیکه هیچ قطعه‌ای روی آن نیست با گزینه **تست داخلی دستگاه** در منوی **راهنما** تست کنید.

برد جیتگ را نیز در برنامه ایسیو کیت با زدن دکمه **انتخاب قطعه** و سپس انتخاب **ECU-Programmer \ TESTER \ Self-Test** \میتوانید تست بگیرید. برای اینکار نباید ایسیو به کابل 6 سیمه و یا OBD وصل باشد و 2 سیم آبی و قرمز باید به هم اتصال کوتاه شوند. سپس دکمه **خواندن از قطعه** را بزنید.

کابل OBD برای اتصال به کانکتور دیاگ و تبدیل و فلش کردن ایسو بدون باز کردن آن



کابل استاندارد



کابل 2 سیمه



کانکتور 15 پایه مادگی روی جعبه مستقیماً توسط کابل موجود در بسته بندی به کانکتور OBD 16 پین خودرو که برای دیاگ کردن است متصل می شود. یک کابل 16 به 2 نیز همراه دستگاه برای خودروها با کانکتور دو سیمه ارائه می شود.

توجه: همیشه ابتدا سر کابل را از سمت پروگرامر متصل کنید و سپس به خودرو وصل کنید

توجه داشته باشید که در این روش، ایسو باید قادر به اجرای برنامه خود باشد و ارتباط با دیاگ برقرار باشد، در غیر این صورت از کابل 6 سیمه (جیتگ) استفاده کنید.

قبل از شروع عملیات باید سوئیچ را باز کنید و در پایان دانلود یا فلش یا تبدیل باید آنرا ببندید و با یک مکث حدود 30 ثانیه آنرا مجدد باز کنید. در بعضی مدل‌های ایسو (مانند بوش) این مکث به 3 دقیقه هم می‌رسد که در این موارد خاص، نرم افزار اطلاعات لازم را به شما اعلام می‌کند.

قبل از دانلود و فلش و یا تبدیل از شارژ بودن باتری خودرو و در صورت استفاده از لپ تاپ از شارژ بودن باتری لپ تاپ مطمئن شوید.

به هیچ وجه عملیات دانلود و تبدیل را نیمه کاره رها نکنید.

در صورتیکه بدلیلی دانلود ناقص انجام شد سوئیچ را مجدد بسته و باز کرده و سعی در دانلود مجدد بکنید. نهایتاً در صورت پاسخ ندادن ایسو، یکبار باتری خودرو را قطع و وصل کنید و در صورت ادامه مشکل، شما ناچار به باز کردن ایسو و پروگرام کردن با کابل 6 سیمه (جیتگ کردن) هستید.

نحوه دانلود کردن ایسو :

شما می‌توانید توسط دکمه شناسایی ایسو، مدل انواع ایسو را بطور خودکار شناسایی کنید. در صورتیکه ایسو بطور خودکار شناسایی نشد برای انتخاب دستی به روش زیر عمل کنید:

در نرم افزار ایسوکیت بعد از زدن دکمه انتخاب، در پنجره باز شده گزینه OBD-Download را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسو که می‌خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید بطور خودکار فایل مورد نیاز برای دانلود همان مدل ایسو خودرو انتخاب شده به حافظه لود میشود و با زدن دکمه ریختن برنامه می‌توانید ایسو را دانلود کنید. در صورتیکه دکمه خواندن فعال بود با زدن آن می‌توان از ایسو سالم دامپ آنر خواند. توجه داشته باشید که دامپ به دست آمده برای دانلود مناسب است و برای پروگرام 6 سیمه مناسب نیست.

نحوه تبدیل کردن ایسو :

در صورتیکه بخواهید ایسو را تبدیل کنید مانند دانلود کردن عمل کنید ولی قبل از زدن دکمه ریختن برنامه دکمه انتخاب تبدیل را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب ظاهر شود و با انتخاب هر نوع تبدیل، فایل آن در حافظه باز میشود یا می‌توانید بجای اینکار دکمه باز کردن فایل را زده تا لیست فایل‌های انواع خودرو ظاهر شود و با لود کردن فایل دلخواه بجای فایل اصلی ایسو فایل ایسو مشابه دیگری را از دایرکتوری Dump در حافظه لود کنید. سپس با زدن دکمه ریختن برنامه می‌توانید ایسو را تبدیل کنید.

نحوه فلش کردن ایسو :

در نرم افزار ایسوکیت بعد از زدن دکمه انتخاب قطعه، در پنجره باز شده گزینه OBD-Flasher را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسو که می‌خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید با زدن دکمه ریختن برنامه می‌توانید ایسو را فلش کنید.

نکته 1: با دانلودکردن فایل همان مدل ایسیو (فایل پیشفرضی که با انتخاب هر ایسیو لود می‌شود) می‌توانید قسمتهای خراب فلش را تعمیر کنید و ایرادهای ایسیو مانند لرزش موتور و استارت سرد را برطرف کنید. در صورت انتخاب فایل ایسیوهای مشابه می‌توانید تبدیل ایسیو را انجام دهید.

نکته 2: در لیست پروگرامر گزینه‌هایی مانند Pride_KmSensor_Repair برای اصلاح سنسور کیلومتر و PrideColdStartRepair برای اصلاح استارت سرد پراید و LC-LarzeshMotor_Repair برای اصلاح لرزش موتور ایسیو LC وجود دارد که با انتخاب آنها فایل مناسب برای تعمیر آن مدل ایسیو هم لود میشود. بعد از انتخاب این گزینه‌ها ، فایل جدیدی را لود نکنید.

نکته 3: برای تبدیل ایسیو فایل انتخاب شده باید مشابه باشد 4 دسته کلی ایسیو در حال حاضر وجود دارد ایسیو های دارای ST10F273 مشهور به PL4 ، ایسیو های S2000 با آی سی فلش 48 پایه 29f200BB مشهور به سازم (ممکن است از نوع والنو هم باشد) و ایسیو های زیمنس و بوش . شما نمیتوانید فایل ایسیوی زیمنس را روی PL4 بریزید ولی انواع فایل‌های ایسیوی PL4 را میتوانید برای تبدیل استفاده کنید.

در ایسیو کیت معمولی فایل‌های زیمنس ایران خودرو نیز روی ایسیو زیمنس با پایه پراید و برعکس قابل دانلود نمی باشد و فایل‌های زیمنس ایموبلایزر نیز بروی مدل معمولی و برعکس قابل دانلود نمی باشند. تنها در مدل پیشرفته 5000A/7000A اینکار انجام میشود.

نکته 4: بعد از تبدیل ، پایه ایسیو تغییر نمی کند یعنی اگر شما ایسیوی پراید را به 405 تبدیل کردید و بخواهید 405 را به 206 تبدیل کنید ، دوباره باید پراید را انتخاب کرده و فایل 206 را روی آن بریزید.

نکته 5: در لود کردن فایل دقت کنید ! ریختن فایل اشتباه در بعضی موارد موجب از کار افتادن ایسیو و نیاز به باز کردن ایسیو و پروگرام کردن به روش اول (6 سیمه جینگ) است.

نکته 6: در صورتیکه ایسیوی مدل ایموبلایزر والنو را میخواهید به غیر ایموبلایزر تبدیل کنید ، برای جلوگیری از قفل شدن ایسیو بعد از تبدیل ، در مدل A ابتدا برنامه اسپرام (95160) همان مدل بدون ایمو را در ایسیو دانلود کنید و سپس ایسیو را به مدل غیر ایمو تبدیل کنید.

مثال: تبدیل ایسیو SLC به پراید (1224708200) 881H : دکمه **انتخاب قطعه** را زده و از لیست OBD-Download و Valeo و SLC را انتخاب کنید. سپس با زدن دکمه **باز کردن فایل** از دایرکتوری dump فایل PL4_Pride(1224708200) را باز کنید و بعد از وصل کردن کابل دیاگ و زدن دکمه **ریختن برنامه** عملیات تبدیل در ظرف حداکثر 3 دقیقه انجام خواهد شد. اگر به جای فایل ذکر شده هر فایل PL4 دیگری را انتخاب کنید ایسیو شما به آن مدل تبدیل خواهد شد و اگر بدون باز کردن هیچ فایل‌ای برنامه را بریزید ایسیو SLC شما برای رفع عیوب احتمالی با فایل سالم دانلود خواهد شد.

در ایسیو های PL4 و S2000 ، قابلیت پروگرام و خواندن ایپیرام (95160-95080) از راه کانکتور OBD بدون باز کردن ایسیو وجود دارد.

نحوه خواندن ایپیرام ایسیو از راه OBD:

- 1- برای خواندن ایپیرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download انتخاب کنید.
- 2- توصیه می شود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه**) کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- 3- در صفحه اصلی دکمه **تنظیمات قطعه** را بزنید. در جلوی Download Select بطور پیشفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Read تغییر دهید و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوید.
- 4- دکمه **خواندن ایپیرام** را بزنید، محتویات فعلی ایپیرام خوانده شده و به ابتدای بافر کپی میشود ولی خود ایسیو نیز بدون برنامه میشود (چراغ چک می رود)
- 5- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخاب قطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

نحوه پروگرام کردن ایپیرام ایسیو از راه OBD:

- 1- برای برنامه ریزی ایپیرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-Download انتخاب کنید.
- 2- توصیه می شود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه**) کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- 3- در صفحه اصلی دکمه **تنظیمات قطعه** را بزنید. در جلوی Download Select بطور پیشفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Write تغییر دهید و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوید.
- 4- اکنون باید فایل ایپیرام خود را توسط دکمه **بازکردن فایل** لود کنید و اگر میخواهید EEPROM پاک شود هیچ فایلی لود نکنید. بعد از اتصال کانکتور OBD دکمه **پروگرام ایپیرام** را بزنید. در پایان برنامه ایپیرام ایسیو جایگزین میشود ولی خود ایسیو نیز بدون برنامه میشود (چراغ چک می رود)
- 5- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخاب قطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

توجه: یک چهارم آخر EEPROM در برابر پاک شدن و برنامه ریزی محافظت شده و تنها تا آدرس 600 میتواند برنامه بریزد.
نکته: توسط منوی **بافر/تنظیمات بافر** میتوانید عملیات نوشتن را تنها در محدوده خاصی از EEPROM انجام دهید.

قابلیتهای مدل 5000A / 7000A برای تبدیل پایه زیمنس این صفحه مخصوص ایسیو کیت پیشرفته 5000A / 7000A می باشد و در مدل معمولی قابل اجرا نیست.

در مدل ایسیو کیت پیشرفته ، قابلیت تبدیل انواع ایسیو زیمنس از راه OBD بدون باز کردن ایسیو وجود دارد. نتیجه دقیقا مانند اینست که ایسیو باز شده و آکسی آن با پروگرامر ، پروگرام شده است.
نکته: در ایسیو های CIM امکان دانلود سریع و مطمئن از طریق CAN وجود دارد. در صورتیکه تستر ایسیوی شما این قابلیت را پشتیبانی نمیکند پایه 57 کانکتور ایسیو (CANL) را به پایه 14 OBD و پایه 88 کانکتور ایسیو (CANH) را به پایه 6 OBD وصل کنید.

خواندن کد سوئیچ و کیلومتر از ایسیو زیمنس از طریق OBD:

برای مواردی که سوئیچ موجود است ولی کد سوئیچ گم شده است یا قصد کپی برنامه ایسیو معیوب بروی ایسیوی سالم خام را دارید، در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود بعد از انتخاب مدل ایسیو از لیست OBD-DownLoad دکمه **خواندن از قطعه** روشن میشود.

1- ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **شناسایی ایسیو** و یا **انتخاب قطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence انتخاب کنید.

2- دکمه **خواندن از قطعه** را بزنید، خواندن در کمتر از 30 ثانیه انجام خواهد شد.

3- با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** کیلومتر و کد سوئیچ نمایش داده میشود. برای تأیید صحت عملیات ، اعداد را با کیلومتر و کد خودرو تطبیق دهید.

4- دامپ قطعه را با دکمه **ذخیره فایل** روی کامپیوتر خود ذخیره کنید

نحوه تبدیل پایه ایسیو زیمنس و تغییر کامل دامپ از طریق OBD :

در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود دکمه **تبدیل زیمنس** روشن میشود.

1- ابتدا ایسیو فعلی خود را با دکمه با دکمه **شناسایی ایسیو** و یا **انتخاب قطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence انتخاب کنید.

2- دکمه **انتخاب تبدیل** را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب (همه انتخابها خام و صفر کیلومتر است) ظاهر شود و تبدیل مناسب را انتخاب کنید یا توسط دکمه باز کردن فایل، دامپ مناسب و سازگار با ایسیوی خود را باز کنید .
توجه: دامپ اشتباه (مثلا دوگانه برای ایسیو تک سوز) موجب خراب شدن برنامه ایسیو و نیاز به برنامه ریزی با کابل 6 سیمه خواهد شد

3- دکمه **تبدیل زیمنس** را بزنید کمتر از 1 دقیقه تبدیل پایه انجام میشود **اما ایسیو فاقد برنامه است و باید دانلود شود.**
توجه: تا پایان کار و نمایش پیغام پایان، به هیچ وجه سوئیچ را ننیدید یا برق ایسیو را قطع نکنید.
نکته: بعد از پایان تبدیل ، پایه ایسیو عوض شده است و هرگونه تبدیل بعدی تنها با انتخاب پایه جدید توسط انتخاب قطعه مجاز است و به همین دلیل دکمه تبدیل خاموش میشود.

4- در صورتی که دامپ انتخاب شده برای تبدیل ایسیو، مشابه و همخانواده ایسیوی اولیه (قبل از تبدیل) است دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید و در صورت متفاوت بودن توسط دکمه **انتخاب قطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence ایسیوی که برای تبدیل انتخاب شده را انتخاب کنید و سپس دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید. دانلود به مدت تقریبی 3 دقیقه انجام میشود.

5- سوئیچ را بسته و بعد از 30 ثانیه باز کنید ، توسط دکمه شناسایی ایسیو ، ایسیو بعنوان مدل تبدیل شده شناسایی خواهد شد.

برخی تبدیلهای مجاز: (برخی موارد نیاز به تغییر سیم کشی یا مدار است):

- 1- انواع زیمنس کنتینانتال قدیم تکسوز به یکدیگر
- 2- زیمنس C14 به کنتینانتال قدیم (در تبدیل معکوس کنتینانتال به C14 بدون تغییرات سخت افزاری، ایسیوی گاز کار نخواهد کرد)
- 3- انواع CIM به یکدیگر
- 4- انواع CIM به EF7 قدیم
- 5- CIM به کنتینانتال قدیم تکسوز (نیاز به تغییرات سخت افزاری دارد و به هر مدلی قابل تبدیل نیست)
- 6- انواع دوگانه سوز کنتینانتال به یکدیگر (شامل ایسیوهای تکسوز روی سخت افزار دوگانه)

مثال 1: تبدیل ایسیو پراید بیکد به ایموبلایزر: ایسیو اولیه که پراید بدون ایموبلایزر است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Immo را انتخاب کرده ، دکمه تبدیل زیمنس را بزنید . سپس دکمه دانلود زیمنس را بزنید .

مثال 2: تبدیل ایسیو C14 سمند به پراید بیکد: ایسیو اولیه که C14+CNG است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Bicode را انتخاب کرده و دکمه تبدیل زیمنس را بزنید، چون ایسیو به گروه دیگری تبدیل شده است از انتخاب قطعه ایسیو پراید بدون ایمو را انتخاب کرده و در آنجا دانلود بکنید.

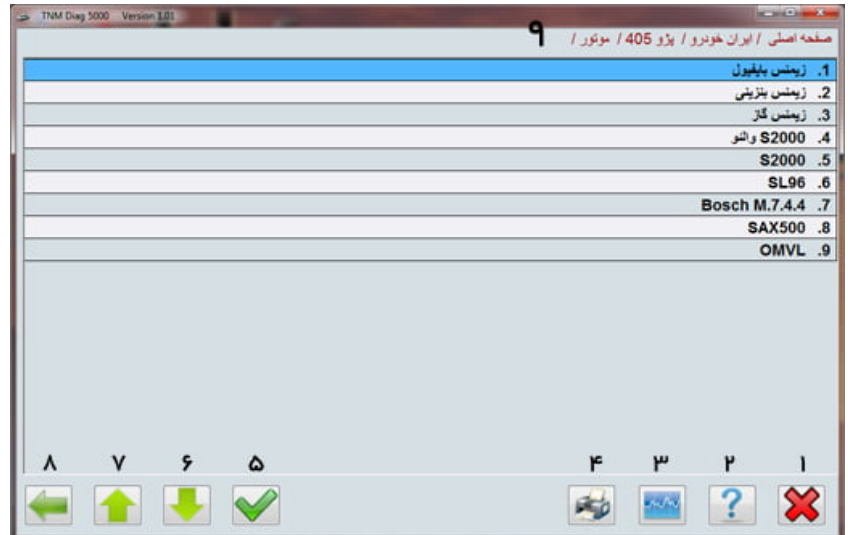
مثال 3: کپی ایسیو معیوب بروی ایسیو سالم بدون نیاز به تعریف سوئیچ : ایسیو اولیه را شناسایی خودکار کرده و خواندن را زده و دامپ را ذخیره کنید. ایسیو سالم که میخواهید برنامه روی آن کپی شود و حتی مربوط به خودروی دیگری است را متصل کرده و شناسایی کرده و سپس دامپ ذخیره شده قبلی را باز کرده و دکمه تبدیل زیمنس را بزنید و در انتها دانلود کنید.

مثال 4: خام کردن ایسیو و برنامه ریزی کامل : ایسیو را شناسایی کرده و سپس دکمه تبدیل زیمنس را زده و سپس دانلود را بزنید و تعریف سوئیچ کنید. (این روش مثل جیتنگ کردن بوده و بسیاری از ایراداتی که با دانلود برطرف نمیشود را برطرف میکند)

توجه: تبدیل و دانلود ایسیوهای پراید و 405 ضدسرقت کنتینانتال قدیم نیاز به سوئیچ تعریف شده دارد .

از درون CD از دایرکتوری Diag5000 برنامه Setup را برای نصب اجرا کنید. بعد از نصب پروگرامر را به کامپیوتر متصل کرده و در صورتیکه برنامه پروگرامر یا EcuKit قبلا اجرا شده اند از آنها خارج شده و برنامه دیاگ 5000 را اجرا کنید. نسخه های آپگرید نیز از صفحه دانلودهای سایت قابل دریافت است.

محیط برنامه به شکل زیر است:



- 1- دکمه خروج که با یکبار زدن آن صفحه کوچک شده و با زدن مجدد برنامه بسته میشود. برای بستن برنامه دکمه F3 نیز قابل استفاده است.
- 2- دکمه نمایش راهنما
- 3- دکمه نمایش نمودار که تنها در صفحه پارامترها کار میکند. زدن دکمه Space در روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- 4- دکمه پرینت که همزمان عکسی از صفحه نمایش در دایرکتوری Pic نیز ذخیره میکند.
- 5- دکمه انتخاب گزینه در لیست. گزینه فعال در روی صفحه با یک نوار آبی رنگ نمایش داده میشود. دکمه Enter روی صفحه کلید نیز و کلیک دابل چپ mouse نیز همین کار را انجام میدهد.
- 6- دکمه پایین رفتن در لیست. دکمه down روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- 7- دکمه بالا رفتن در لیست. دکمه Up روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- 8- دکمه برگشت به یک مرحله عقب در لیست. دکمه Esc یا F1 یا BackSpace روی صفحه کلید و کلیک راست mouse نیز همین کار را انجام میدهد. این دکمه وقتی که ارتباط با ایسیو برقرار است به رنگ قرمز در آمده و وقتی ارتباط قطع است برنگ سبز است.
- 9- نمایشگر موقعیت آخرین گزینه انتخاب شده در لیست. این نوشته در صورتیکه کابل دیاگ قطع باشد یا ولتاژ باتری ضعیف باشد برنگ قرمز در می آید.

در صفحات پیکربندی ، با هر بار کلیک روی گزینه ها مقدار پیکربندی تغییر میکند ولی روی ایسیو نوشته نمیشود. در هنگام خروج از صفحه پیکربندی ، از شما درخواست میشود که آیا پیکربندی انتخاب شده به ایسیو منتقل شود یا خیر.

کدهای کلید:

کدهای زمینس ایران خودرو 8 رقمی هستند که شما میتوانید آنها بطور کامل یا تنها 4 رقم را وارد کنید که باید از رقم اول که همیشه 1 است صرفنظر کنید و 4 رقم بعدی را وارد کنید مثلا برای 10B37KHQ کافیس 0B37 را وارد کنید. کدهای زمینس پراید 14 رقمی هستند که شما میتوانید آنها بطور کامل یا تنها 4 رقم اول را وارد کنید. کدهای والو ایران خودرو 8 رقمی هستند که هر 8 رقم باید وارد شوند. کدهای بوش یا 8 رقمی هستند که هر 8 رقم باید وارد شود یا 14 رقمی که 8 رقم آخر وارد میشود مثلا برای K1F100AWR7RHSB کد سوئیچ AWR7RHSB است. برای کدهای زامپاد 8 رقمی ایسیو زمینس 4 رقم اول کد سوئیچ است.

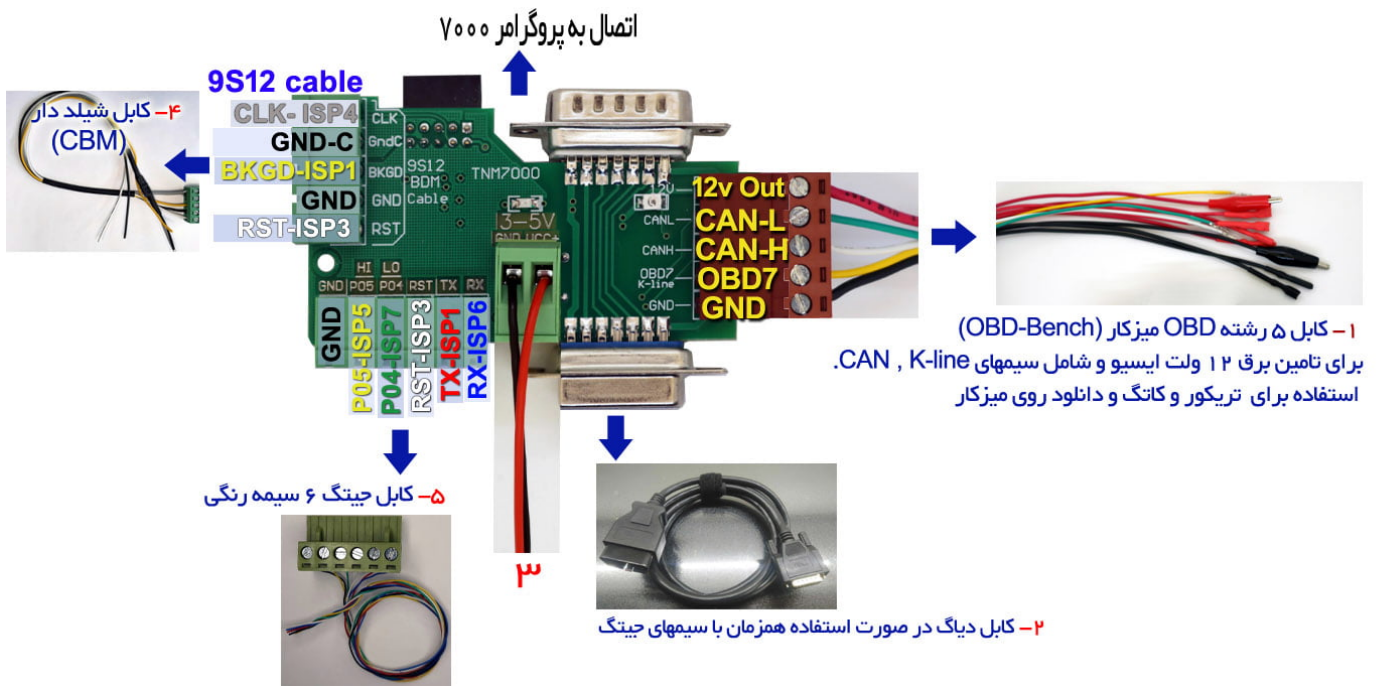
برد جیتگ (مدل 5000):

در مدل 5000 برد جیتگ (JTAG) با یک کابل 10 رشته فلت به پروگرامر متصل شده و دارای یک کانکتور 6 سیمه رنگی بوده که با اتصال به ایسیوهای مختلف، قابلیت برنامه ریزی در داخل مدار را به شما میدهد. عملکرد کابل 6 سیم جیتگ در صفحه بعد (ص 9) توضیح داده شده است.



برد JTAG-OBDD (مدل 7000):

توجه! تمام سیمهای برد خروجی بوده و نباید به آنها تغذیه وصل کنید. در صورت عدم استفاده از سیمهای 12 ولت و VCC+ (سیمهای قرمز) بهتر است از کانکتور جدا شوند یا دقت کنید به جایی اتصالی نکنند.



در مدل 7000 این برد مستقیماً به پروگرامر متصل شده و چندین خروجی برای کاربردهای مختلف دارد:

- 1- **کانکتور زرشکی رنگ 5 سیم:** برای برنامه ریزی ایسیو روی میزکار (OBD-Bench) و برنامه ریزی تریکور است. سیمها: **سیم قرمز:** برای تامین برق 12V-1.5A ایسیو. قطع و وصل برق خودکار و با پروگرامر است. آداپتور 12V-2A باید وصل باشد. **سیم مشکی:** برای اتصال به زمین ایسیو. **سیم سفید:** در تریکور یا دانلود کن به CANH **سیم سبز:** در تریکور یا دانلود کن به CANL **سیم زرد:** سیم OBD7=K-line در دانلود ایسیو غیر کن روی میزکار

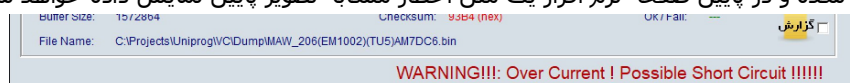


- 2- **کانکتور مادگی 15 پین** برای اتصال کابل OBD. در موارد کاتگ روی تستر ایسیو که همزمان P04, P05 نیز مورد نیاز است.

3- کانکتور 2 سیم سبز:

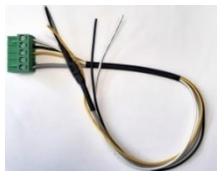
سیم قرمز: برای تامین برق 3-5 ولت آکسی ها در روی برد. (حداکثر 250 میلی آمپر) **سیم مشکی:** اتصال به زمین برق 3-5 ولت.

ولتاژ خروجی این کانکتور در پایین صفحه برنامه در قسمت VCC/VPP برای هر قطعه انتخاب شده نمایش داده می شود و دارای کنترل جریان مصرفی هست و در صورت اتصال کوتاه یا مصرف بیشتر از 250 میلی آمپر قطع شده و در پایین صفحه نرم افزار یک متن اخطار مشابه تصویر پایین نمایش داده خواهد شد.



توجه: سیم قرمز VCC در مدل 7000 معادل ISP2 یا ZIF48 در نقشه های مدل 5000 میباشد.

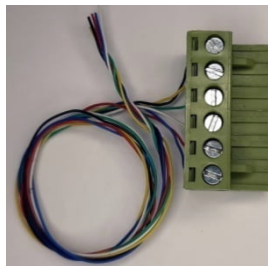
4- **کانکتور سبز 5 سیم شیلد دار:** برای برنامه‌ریزی و برداشتن قفل آکسی‌های 9S12 است. (کابل CBM)
 در نقشه های 5000 نامگذاری متفاوت است و بصورت زیر است:
 ISP1=BKGD ISP3=RST ISP4=CLK ISP10=GND



در مواردیکه نیاز برداشتن قفل آکسی هست باید سیم خاکستری کابل شیلد را به محل کریستال مدار متصل کرده و زمین شیلد (سیم مشکی) را به زمین برد در نقطه ای نزدیک به کریستال لحیم کنید.

5- **کانکتور 6 سیمه رنگی برای جیتگ کردن:**

کانکتور پیچی 6 سیمه دارای شش اتصال برای پروگرام قطعات قابل پروگرام ایسیو با باز کردن ایسیو بدون خارج کردن آکسی های فلش و ایپرام از روی برد می باشد. در این روش (جیتگ کردن) ، بر خلاف دانلود کردن ایسیو که تنها بخشهایی از آکسی فلش پروگرام می‌شود تمام حافظه فلش و ایپرام قابل برنامه‌ریزی است و نتیجه هیچ تفاوتی با در آوردن فلش و پروگرام کردن روی تبدیل پروگرام ندارد.



نامهای این 6 سیم ارتباطی به شرح زیر است:

- TX- به رنگ قرمز**
- RX- به رنگ آبی**
- P04- به رنگ سبز**
- P05- به رنگ زرد**
- RST- به رنگ سفید**
- GND- به رنگ سیاه**

در تصویرهای موجود در این دفترچه راهنما و نرم افزار محل اتصال کابلها به رنگ کابلها مشخص شده است. اتصال TX ، RX ، GND اجباری است اتصال کابل RST در اکثر موارد اجباری نیست ولی بسیار کمک کننده است و اتصال آن برای افراد مبتدی پیشنهاد میشود. در صورت عدم اتصال آن قبل از انجام هر عمل پروگرام یا وریفای می‌باید یکبار برق 12 ولت ایسیو را قطع و وصل کنید و در صورت عدم موفقیت چندبار دکمه های پروگرام را فشار دهید تا نهایتا ارتباط برقرار شود.

بجای سیم P04 از پروگرامر نیز میتوانید یک مقاومت حدود 470 اهم تا 4.7 کیلو اهم را بین زمین ایسیو و محل آن روی برد ایسیو وصل کنید که برای افراد مبتدی پیشنهاد نمی‌شود.

P05 نیز تنها در مدل‌های خاصی از ECU استفاده میشود و در اکثر موارد نیازی به آن نیست و میتوان به جای آن از یک حدود 470 اهم تا 4.7 کیلو اهم که به 5 ولت وصل شده است استفاده کرد.

سیم GND نیز زمین است که به زمین برد ایسیو (منفی باتری) وصل میشود. در نرم افزار ایسیوکیت بعد از زدن دکمه انتخاب، در پنجره باز شده گزینه ECU-Programmer را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسیو و قطعه‌ای از ایسیو که می‌خواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید و پس از لود کردن فایل دلخواه قطعه را پاک و پروگرام و وریفای کنید.

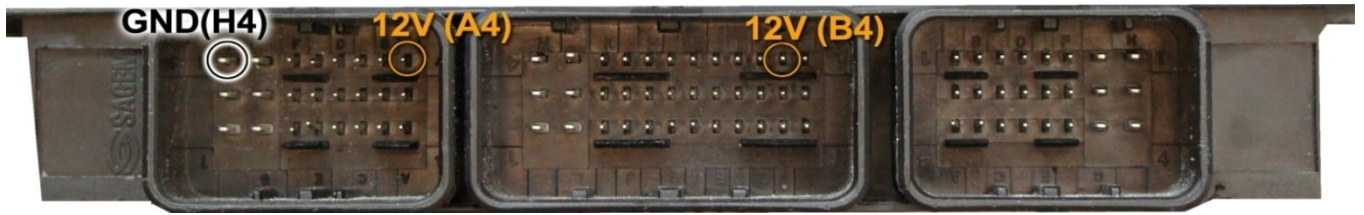
توجه : در مدل 5000 همیشه برق 12 ولت ایسیو را بعد از اتصال کانکتور 6 سیمه روشن کنید.

نکته 1: حتی امکان در روی خودرو ، ایسیو را پروگرام نکنید و در روی میز کار با منبع تغذیه با جریان حدود 1 آمپر ، کار کنید.

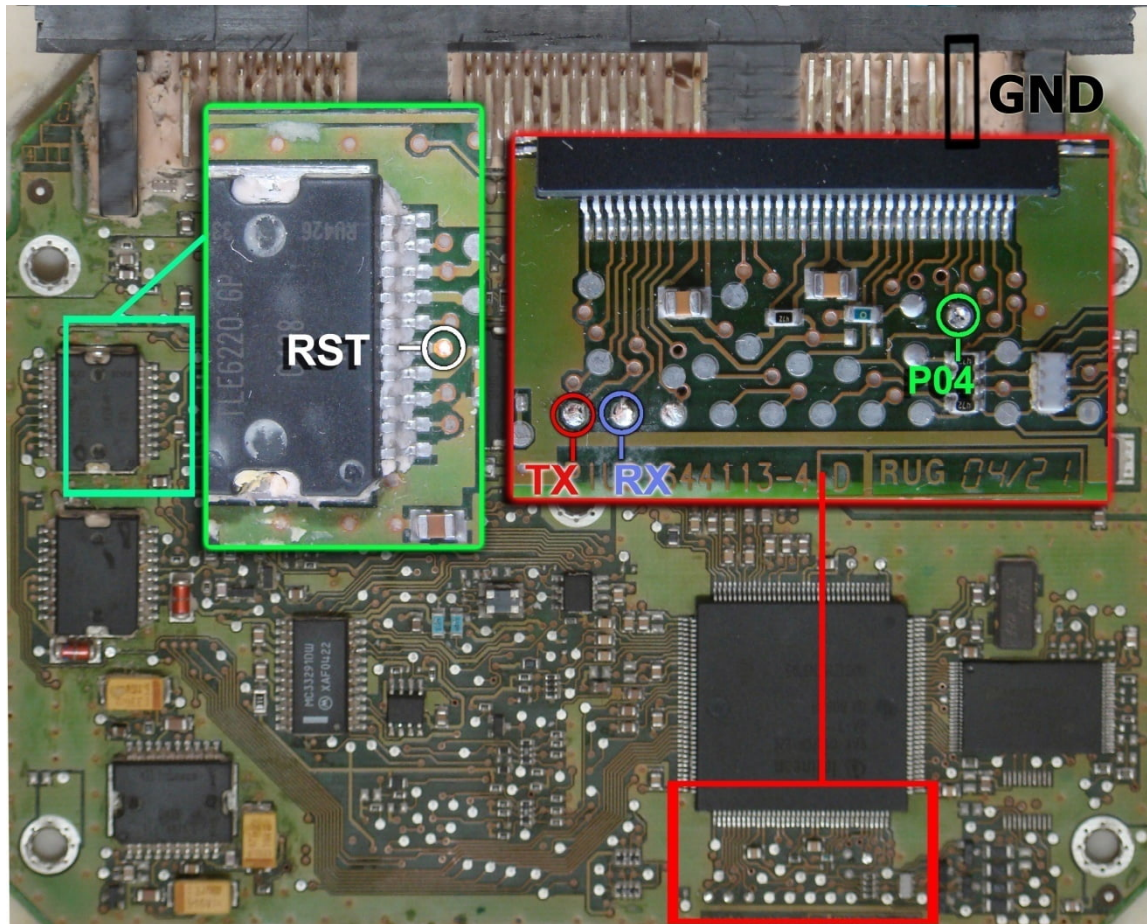
نکته 2: سیم GND از پروگرامر را به زمین (منفی) ایسیو در نزدیکترین نقطه به ایسیو وصل کنید و از اتصال آن در نزدیکی منفی منبع تغذیه و یا در میانراه سیم متصل بین منفی منبع تغذیه و منفی ایسیو خودداری کنید.

نکته 3: لامپهای LED روشنایی چینی که با تغذیه 220 ولت کار میکنند و بسیاری از تعمیرکاران برای روشنایی میزکار خود از آنها استفاده میکنند منبع نوبز بسیار قوی هستند و ایجاد اختلال در برنامه ریزی کرده و بهتر است موقع برنامه ریزی قطعات با کابل جیتگ خاموش شوند یا سیمها و ترانس و خود لامپ حداقل 2 متر از میزکار فاصله داشته باشد.

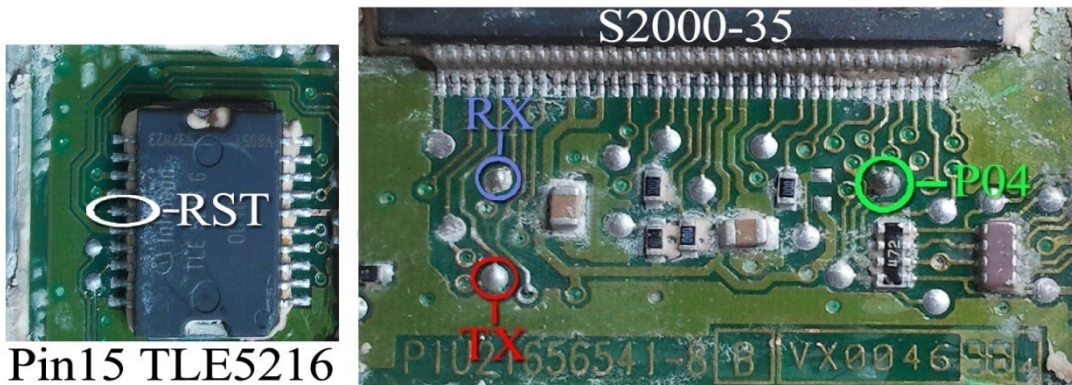
در ادامه محل و نحوه اتصال سیم به انواع ایسیو های رایج نشان داده میشود.

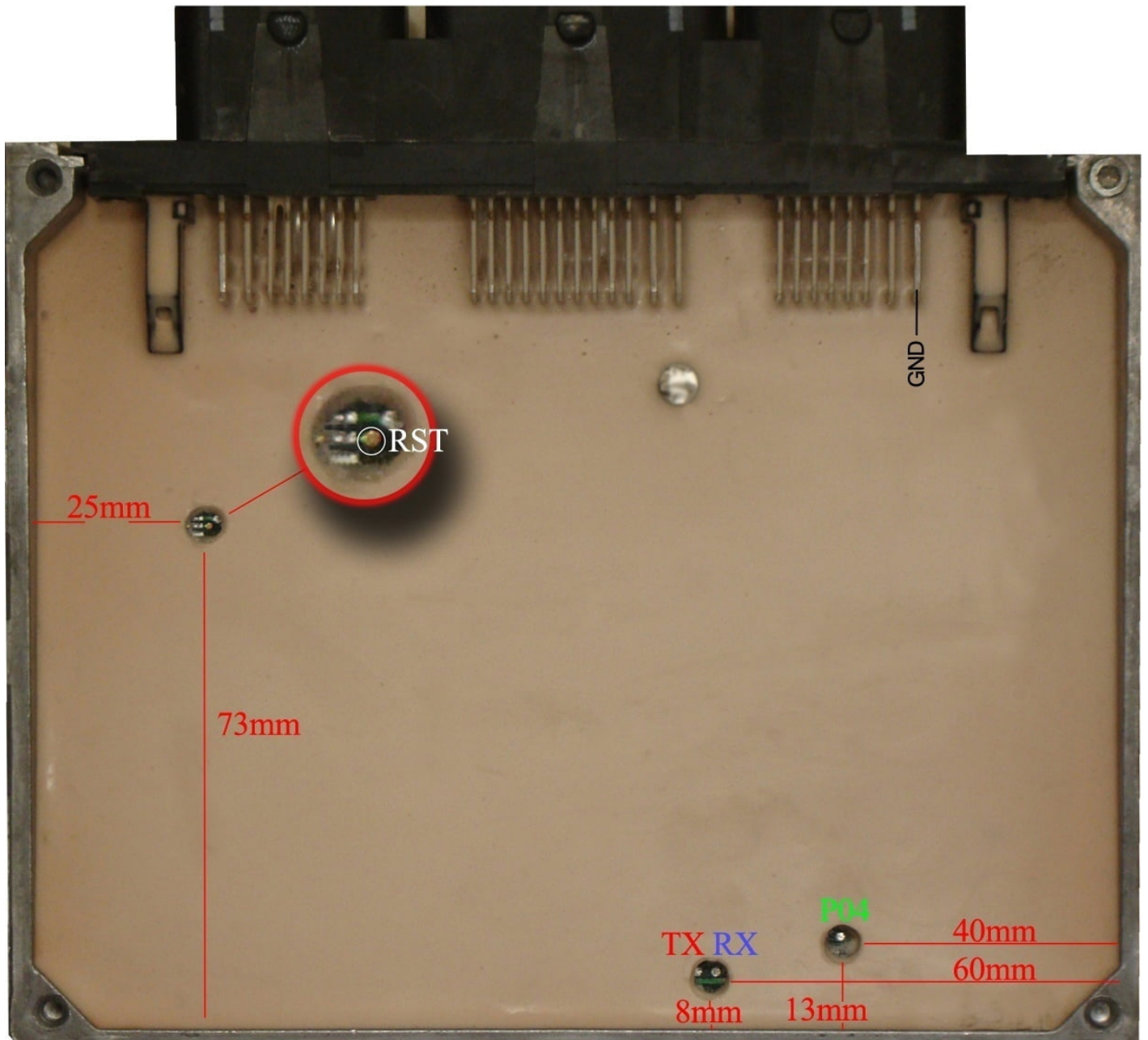


سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.



سیم سیاه پروگرامر را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SAGEM \ S2000-11-AM29F200 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.
 در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ SAGEM \ S2000-11-M95080 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.
 در S2000-35 بجای TLE6620 یک آکسی TLE5216 وجود دارد که RST به پایه 15 آن مطابق عکس زیر وصل میشود.

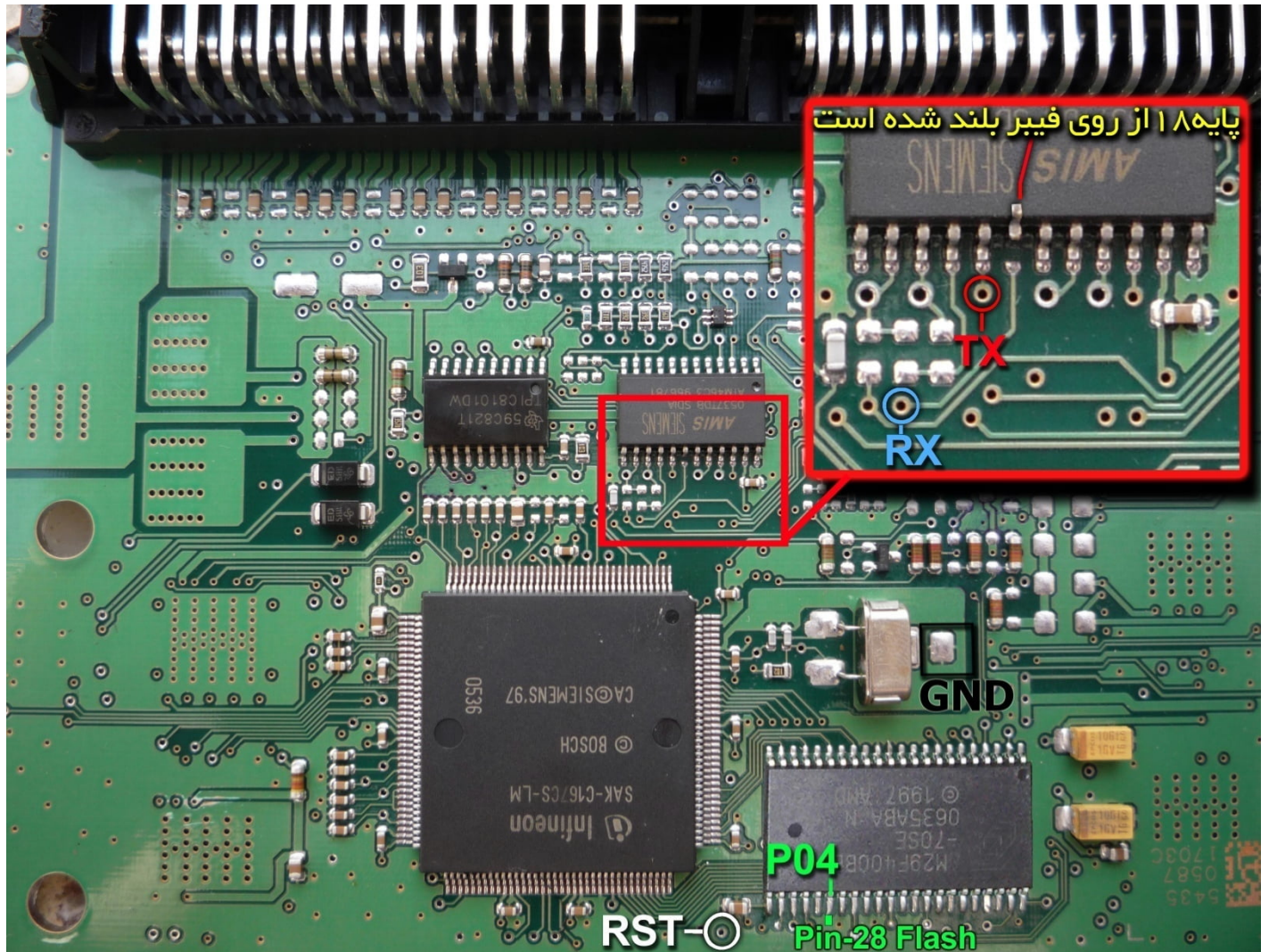




بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هر بار قبل از زدن دکمه، یکبار برق 12 ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید.

Siemens بنزینی

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پین 29 و 30 و زمین(منفی باتری) به پین 28) وصل کنید.

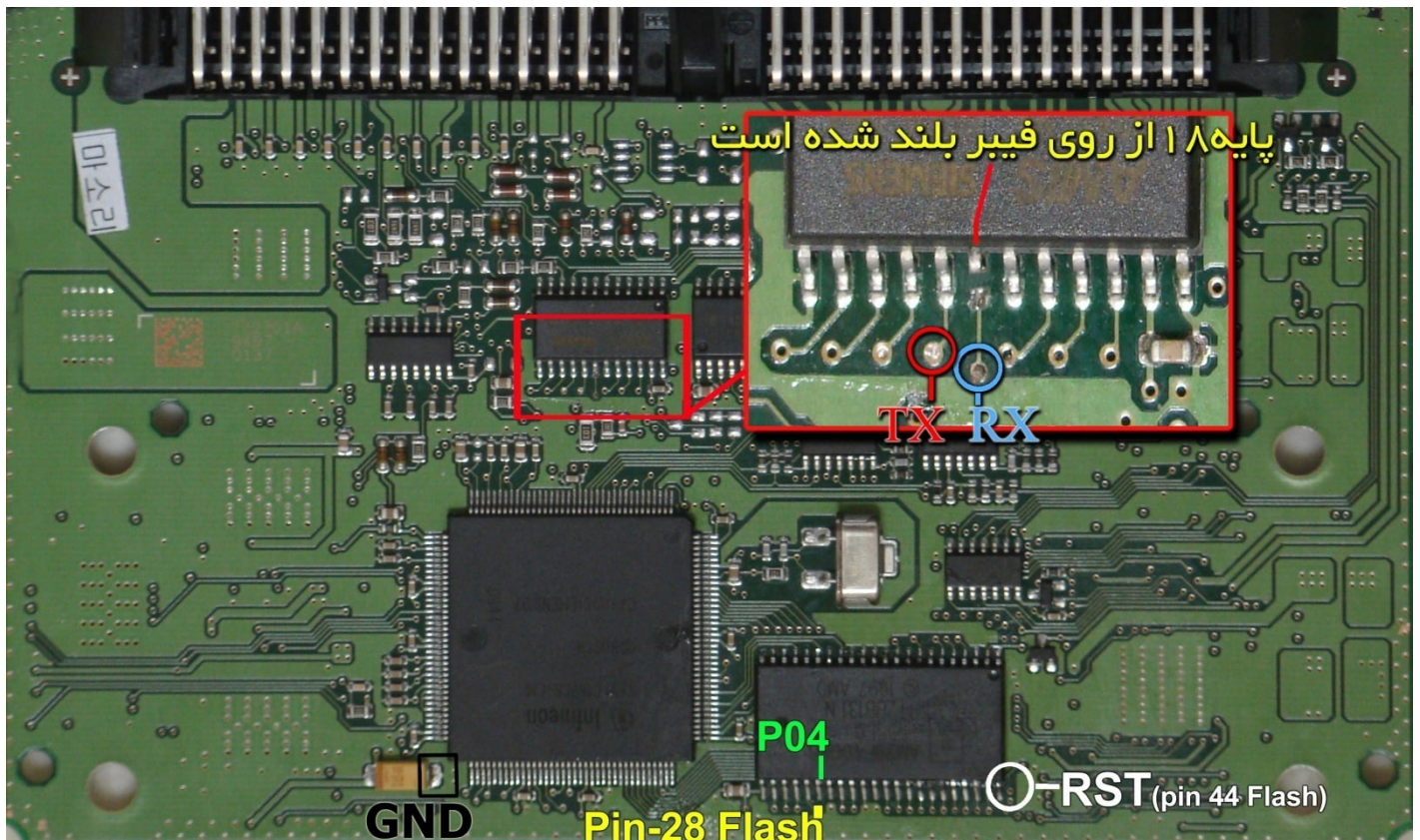


یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 18 آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا (که به نقطه RX وصل میشود) موقتا روی فیبر با لبه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین 28 از آی سی فلش AM29F400BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به زمین ECU (نقطه GND) وصل کرده و بعد از انتخاب SIEMENS \ SIEMENSE-Benzine-29F400BB \ ECU-Programmer از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میکنیم.

برای نمایش کدسوئیچ و کیلومتر دامپهای زمینس لود شده در بافر با زدن دکمه تنظیمات قطعه عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود.

ایسیو زمینس کروز: محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند. سیم قرمز به دایره 53، سیم آبی به دایره 202، سیم سفید به دایره 31 و سیم سبز به دایره 44 و سیم سیاه به دایره 284 وصل میشود. سمت روی برد در کنار آی سی AMIS نیز یک جامپر با نام RNA وجود دارد که باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.

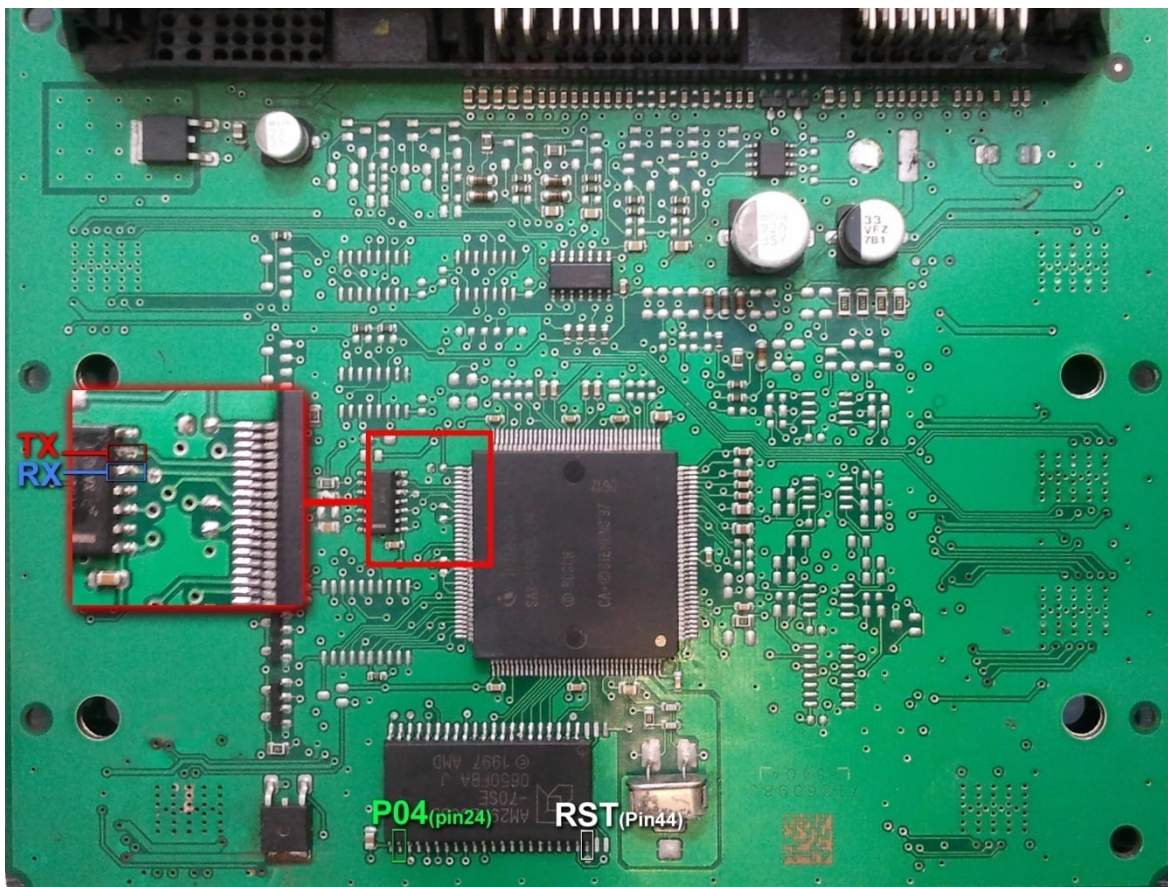
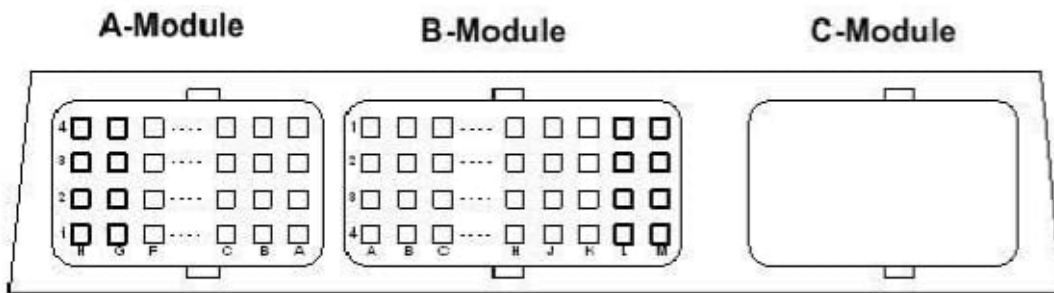
ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پین 29 و 30 و زمین (منفی باتری) به پین 28) مانند زیرمنس بنزینی وصل کنید.



یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 18 آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا (که به نقطه RX وصل میشود) موقتاً روی فیبر با لپه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین 28 از آی سی فلش AM29F400BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Bifuel-29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

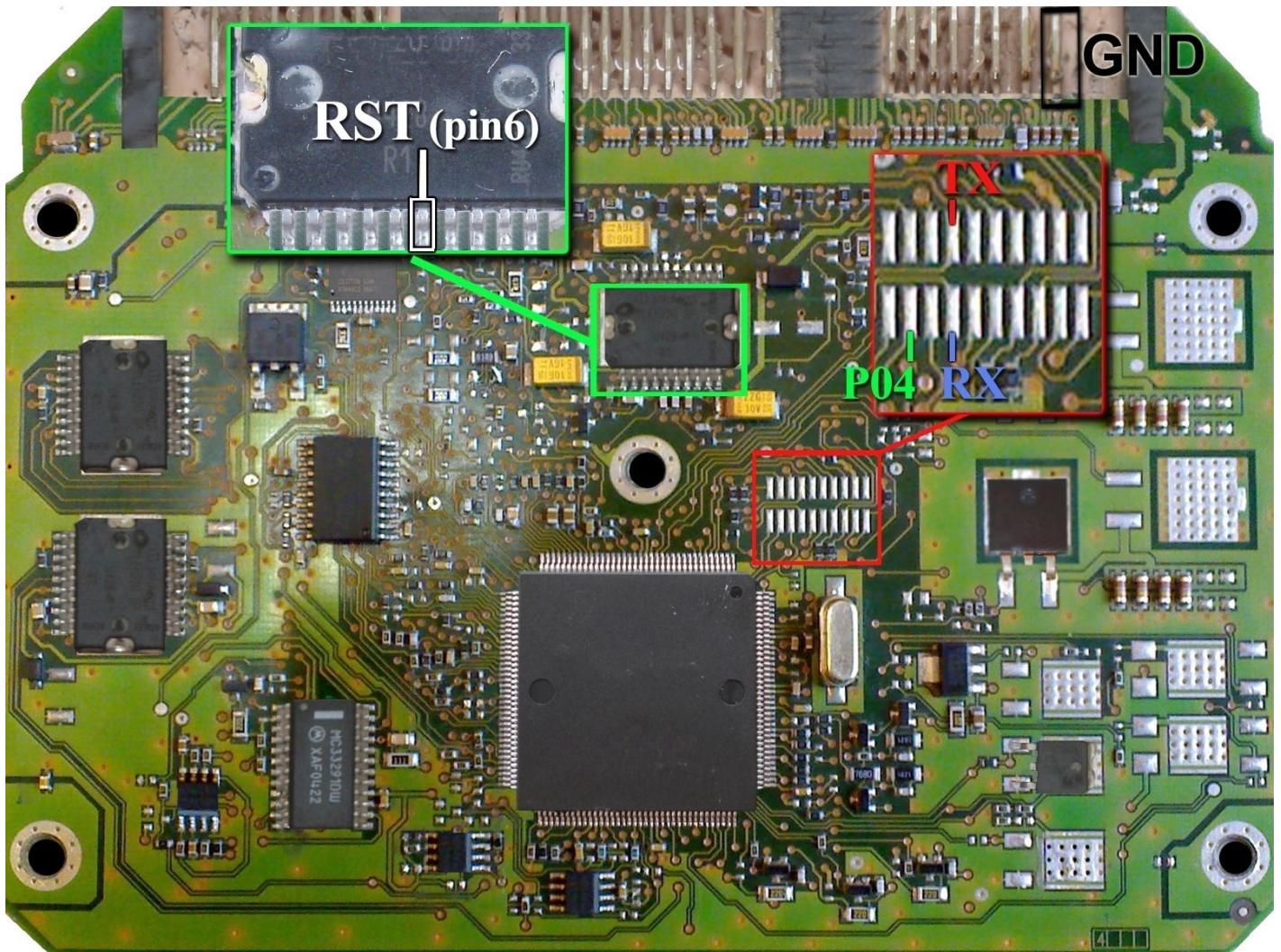
برای نمایش کد سوئیچ و کیلومتر دامپهای زیرمنس لود شده در بافر با زدن دکمه تنظیمات قطعه عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود.

ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور A (12 ولت به پینهای G3-G4-D1 و زمین به پین H3-H4) وصل کنید.

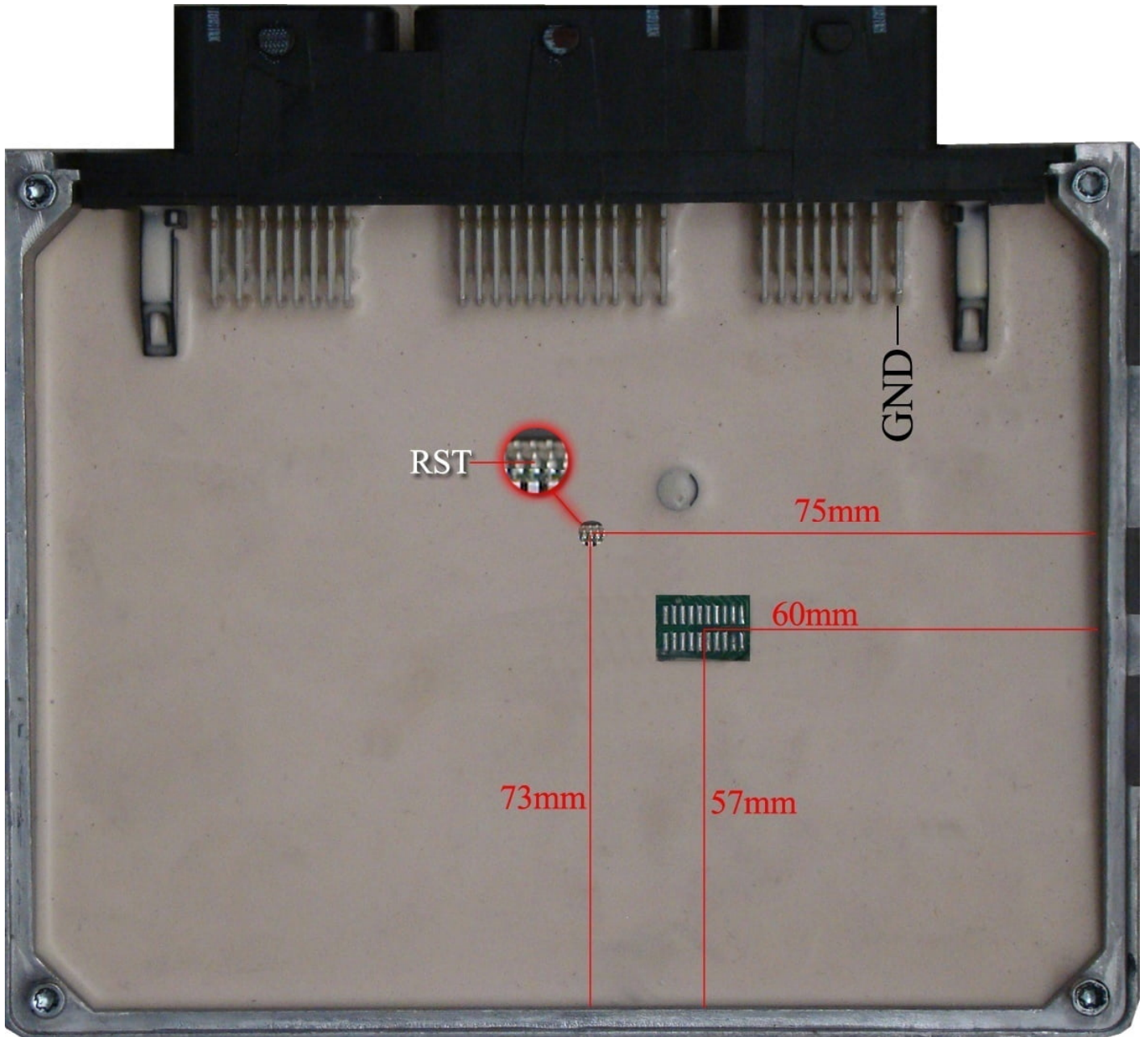


یک آی سی با نام TY93065D روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 5 آن به سیم RX وصل میشود.
 TX به پایه 6 این آی سی وصل میشود. پین 24 از آی سی فلش AM29F200BB را به سیم P04 پروگرامر وصل میکنیم.
 پین 44 از آی سی فلش AM29F200BB را به سیم RST پروگرامر وصل میکنیم.
 زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-GAS-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

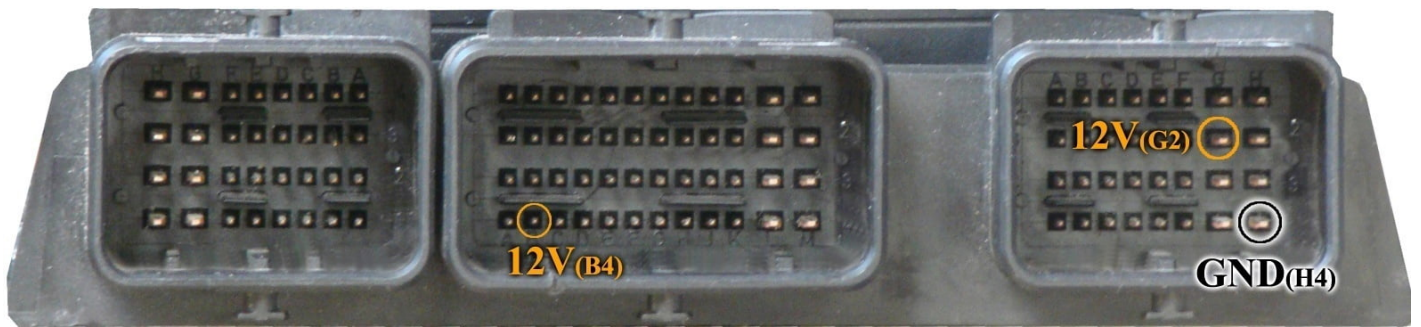
فیش برق این ECU مانند مدل‌های S-2000 است و سیم 12 ولت و زمین (منفی) را مطابق همان مدل وصل می‌کنیم.



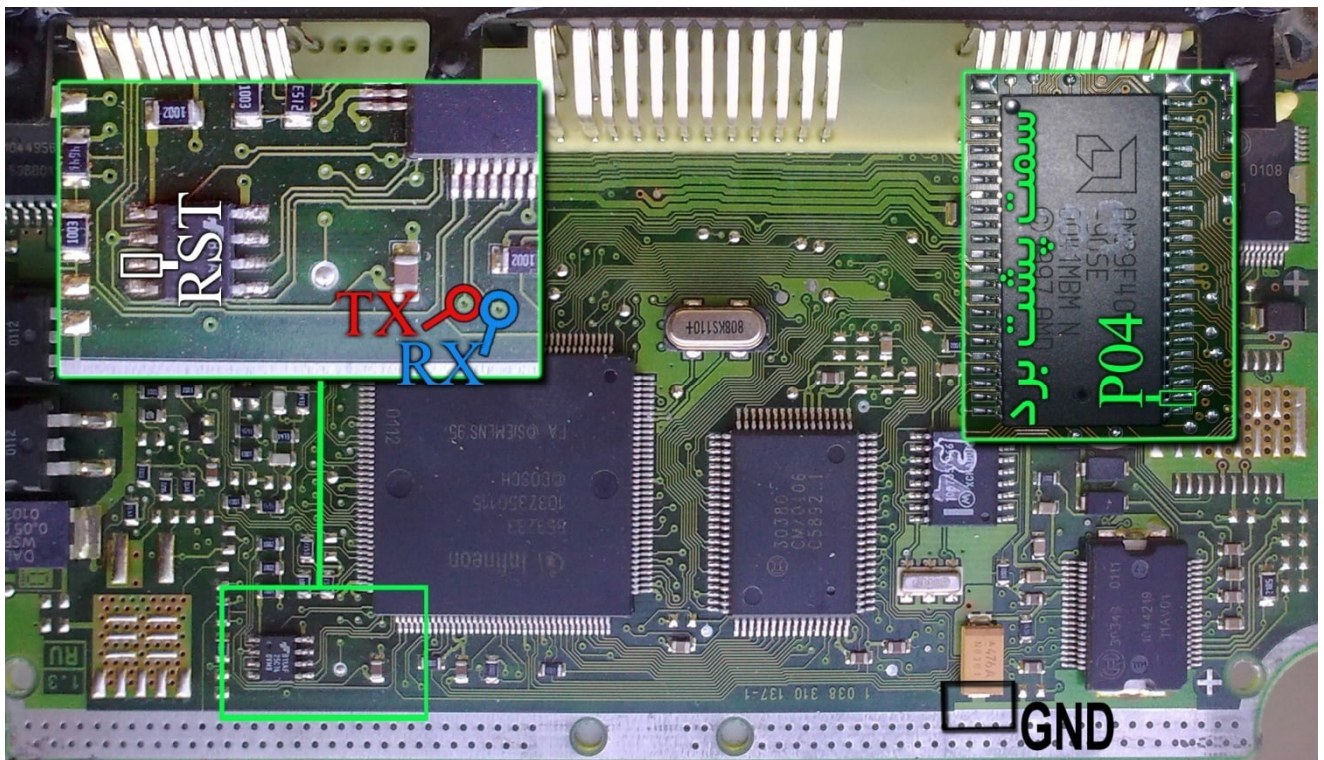
در این مدل یک محل اتصال 20 پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین 4 از چپ و بالا سیم TX و به پین 4 از چپ و پایین سیم RX و به پین 2 از چپ و پایین سیم P04 را وصل می‌کنیم. زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به زمین ECU (نقطه مشخص شده در تصویر با علامت GND) وصل کرده و سیم RST را به پایه 6 آکسی TLE4471 وصل می‌کنیم. بدون سیم RST نیز می‌توانید پروگرامر کنید ولی برای هر عملیات پروگرامر یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هر بار قبل از زدن دکمه، یکبار برق 12 ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید تا اسیو ریست شود. بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ PL4_Flash_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای می‌گیریم. در صورت نیاز به پروگرامر 95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ VALEO \ PL4_EEprom_95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرامر و وریفای می‌گیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرامر جدید جایگزین قدیمی می‌شود. با زدن دکمه تنظیمات قطعه بعد از خواندن یا لود کردن فایل ایپرام، کد سوئیچ و کیلومتر نمایش داده خواهد شد.



در فیش برق این ECU 2 سیم 12 ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



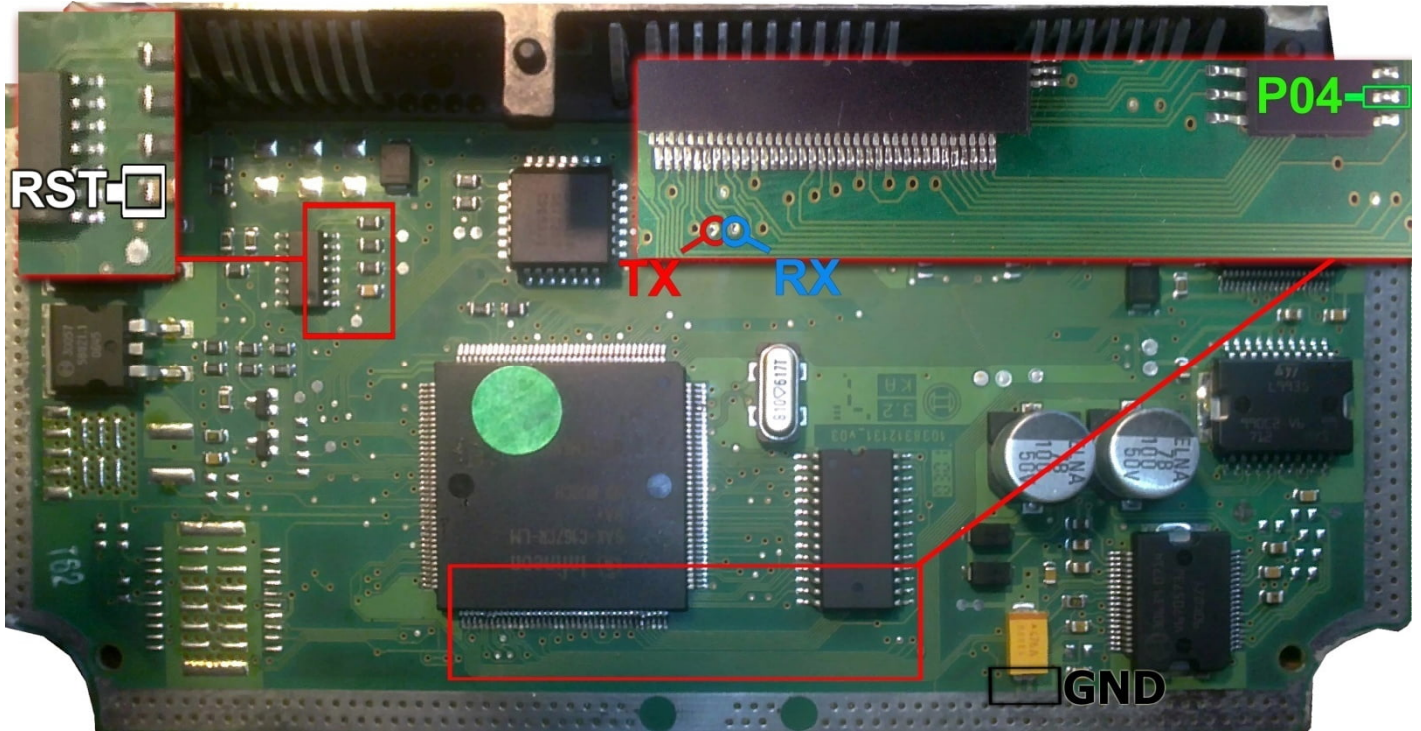
سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. توجه داشته باشید که P04 به پایه 24 آیسی 29F400BB که در طرف پشت برد قرار دارد و RST به پایه 3 آیسی 95160 در روی برد وصل می‌شوند. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4-Flash-M29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4-EEPROM-95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

فیش برق این ECU مانند S2000 است .
سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.
سیم سیاه رنگ ایسوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.

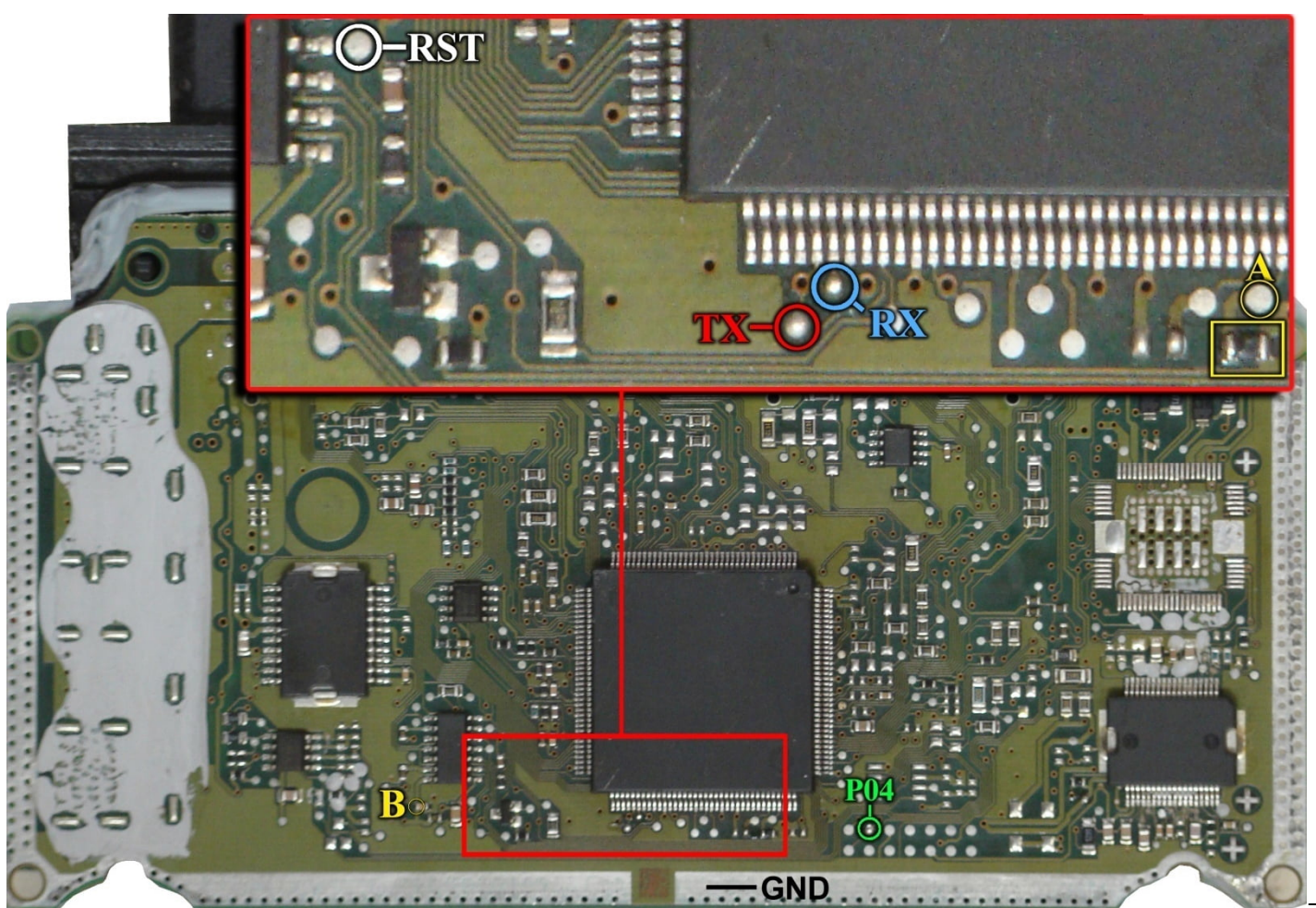


زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ M7.4.4-Flash-M29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.
در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ M7.4.4-EEPROM-95080 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

در فیش برق این ECU 2 سیم 12 ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND در شکل زیر وصل میشود.

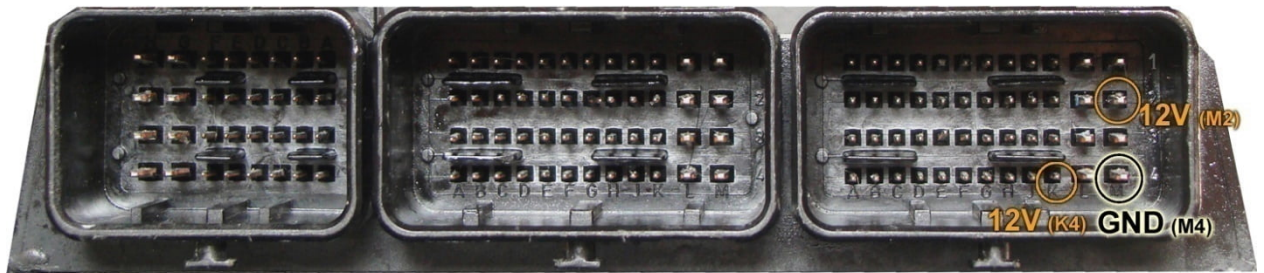


یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرامر باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه آنرا به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرام با یک مقاومت حدود 1 کیلو اهم به ولتاژ 5 ولت مثلا نقطه B وصل کنید.

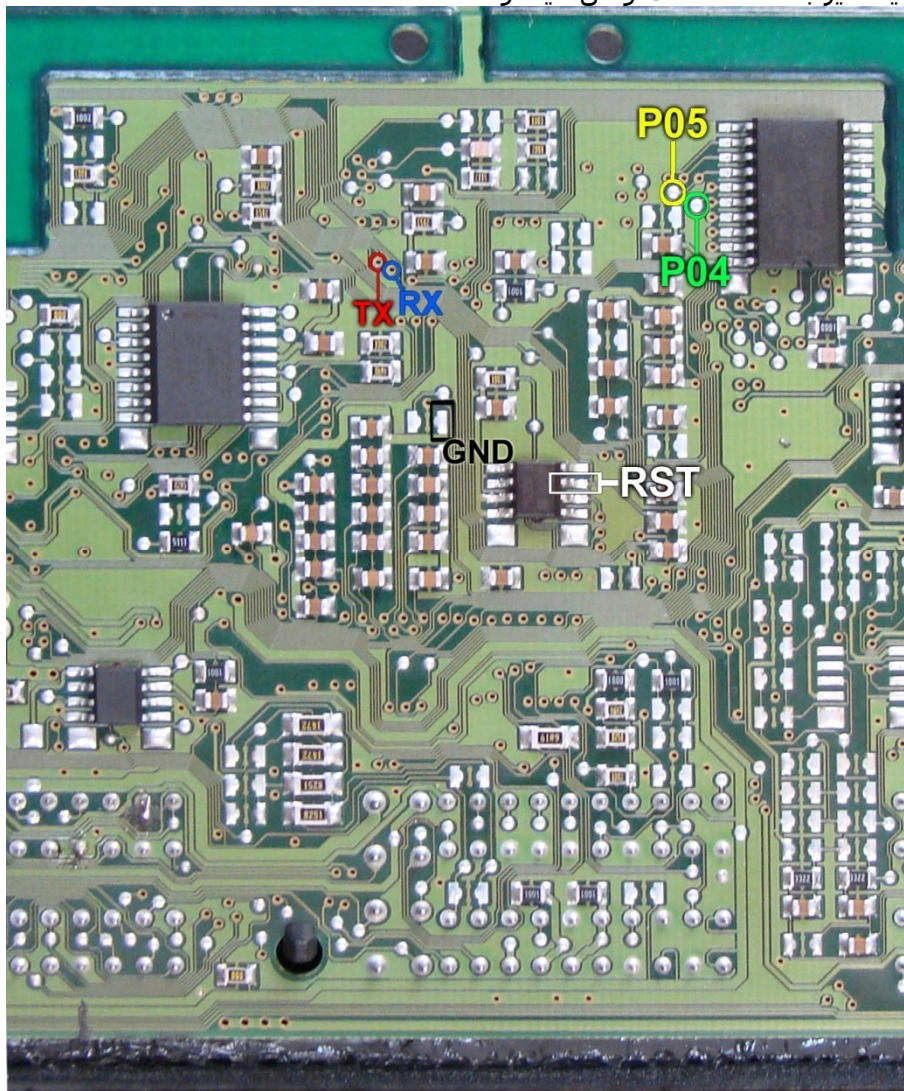
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.5-Flash-ST10F275 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.5-EEPROM-95320 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

در فیش برق این ECU 2 سیم 12 ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



5 سیم RX/TX/RST/P04 / P05 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ اسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



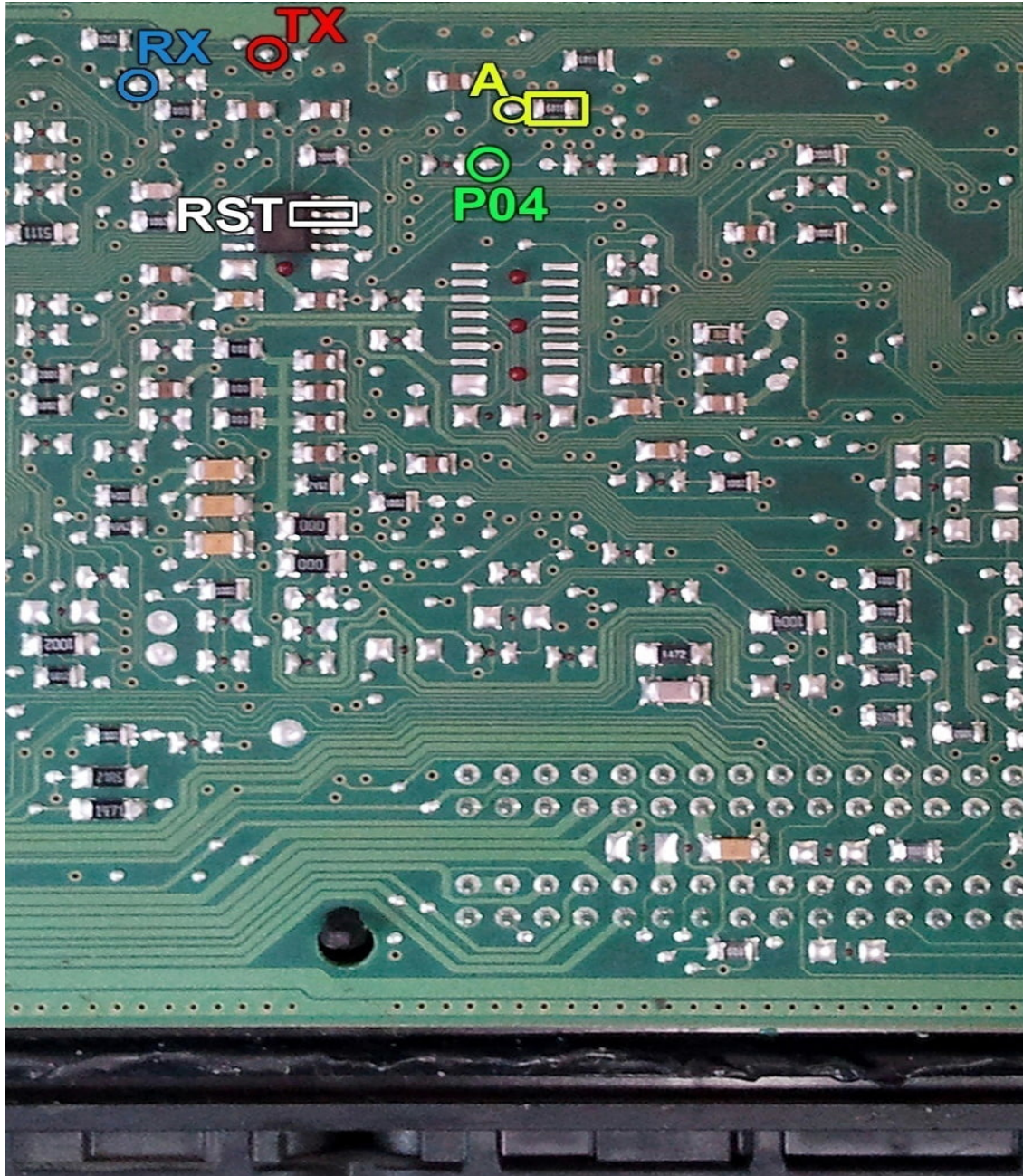
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.9NG-ST10F275 لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر-ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.9NG-EEPROM-95320 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

نحوه اتصال مدل 7.4.11 نیز مانند تصویر بالاست فقط مونتاژ چندین قطعه در این مدل اسیوکیت متفاوت است.



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پین های 12 - 13 - 45 - 44 - 63 و زمین به پین 3) وصل کنید. سیم 4 RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

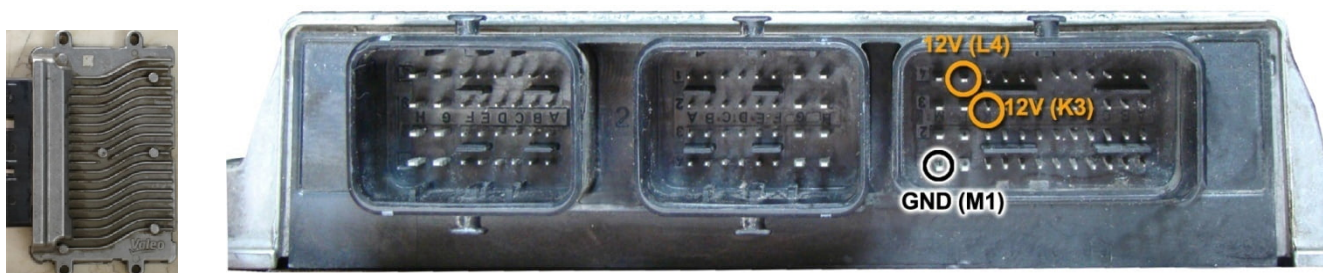


یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرامر باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه نقطه A را به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرامر با یک مقاومت حدود 1 کیلو اهم به ولتاژ 5 ولت وصل کنید.

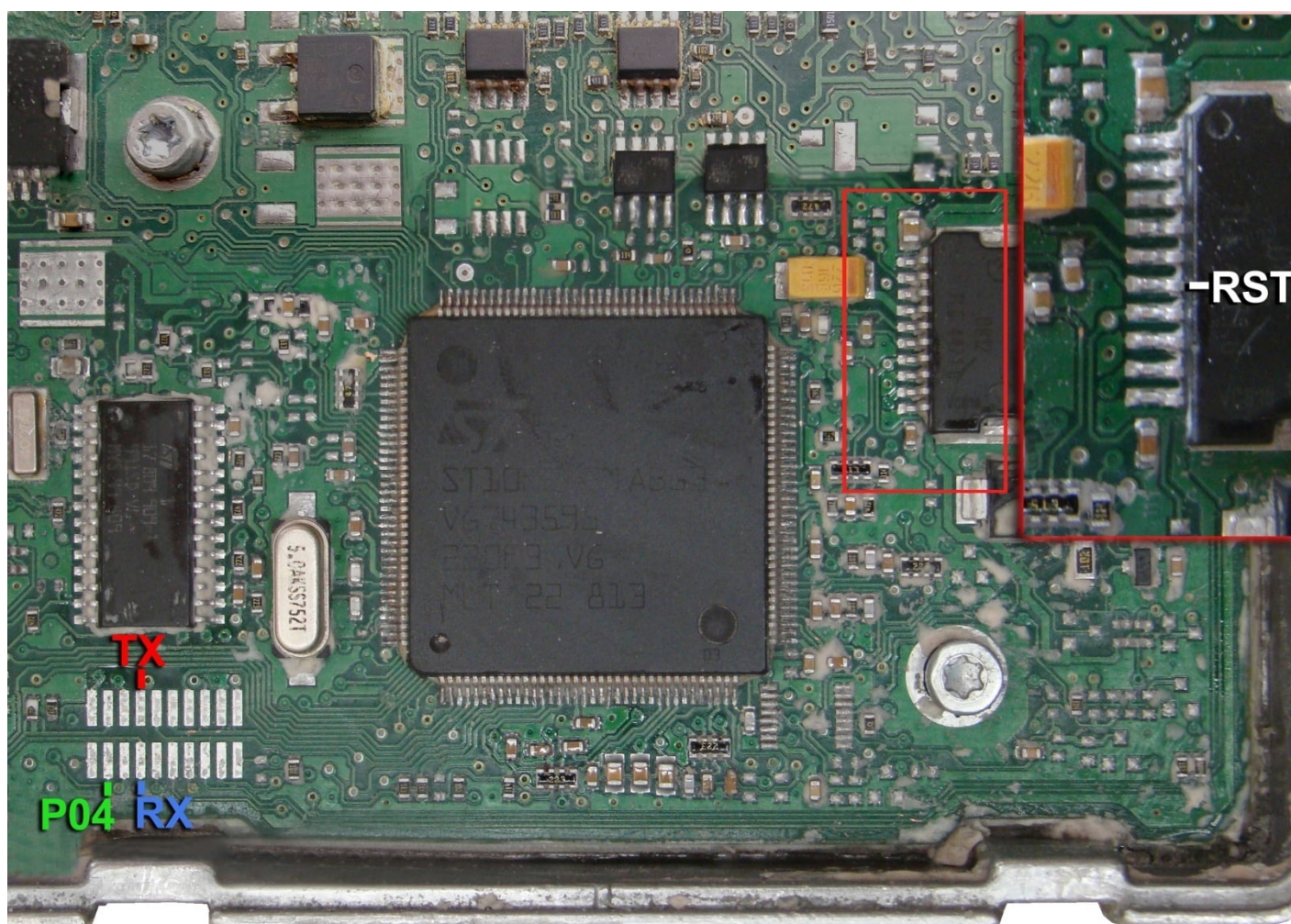
زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ Zamiad-7.9.7.1-ST10F275 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میکنیم.

در BOSCH M7.9.7 پراید یک آکسی 74HCT157 قرار دارد که پایه 4 آن باید از روی فیبر بلند شود.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پینهای L4 و K3 و زمین به پین M1) وصل کنید.

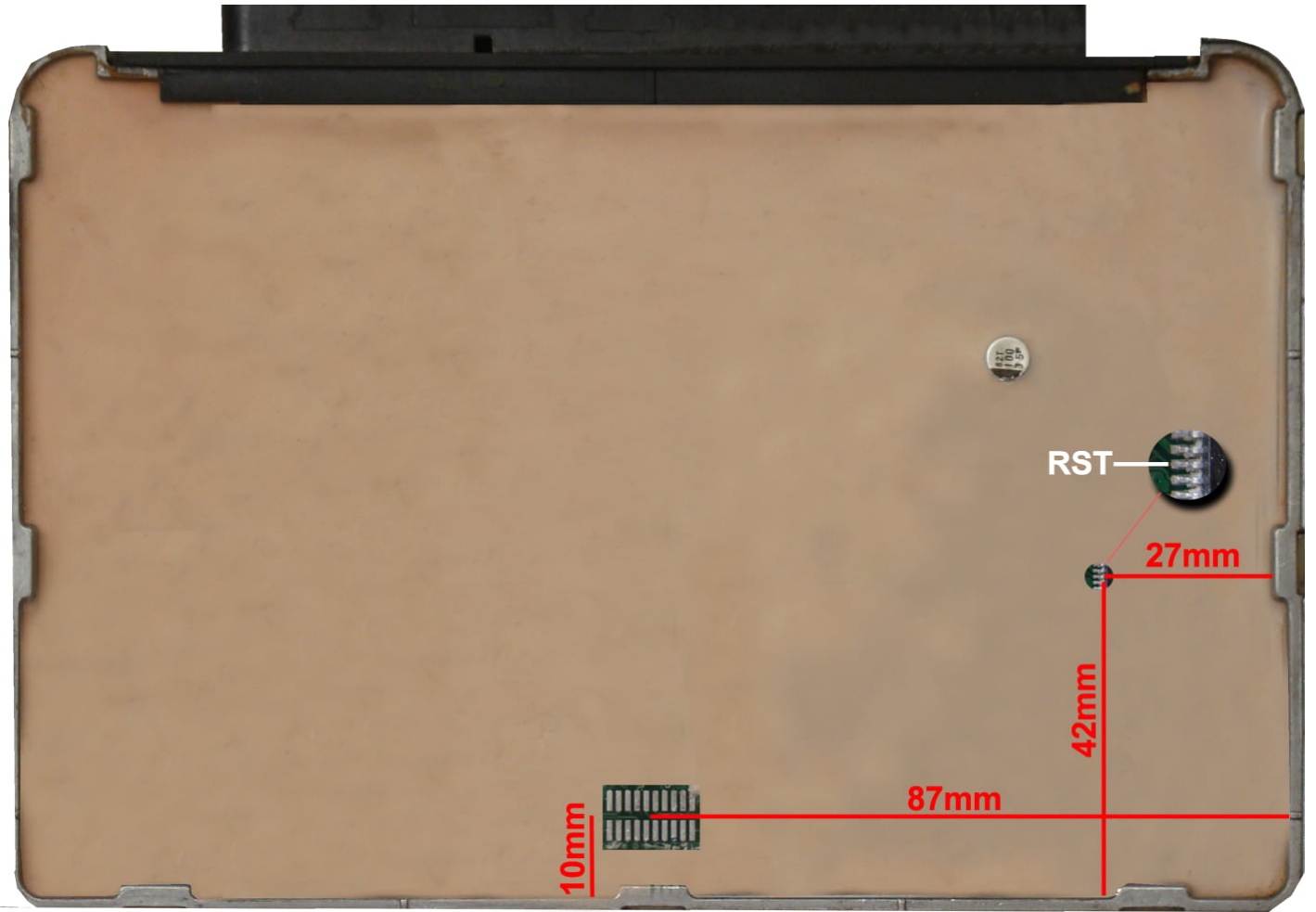


در این مدل یک محل اتصال 20 پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین 4 از چپ و بالا سیم TX و به پین 4 از چپ و پایین سیم RX و به پین 2 از چپ و پایین سیم P04 را وصل میکنیم. سیم RST را به پایه 6 آکسی TLE4471 وصل میکنیم. سیم سیاه رنگ اسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.

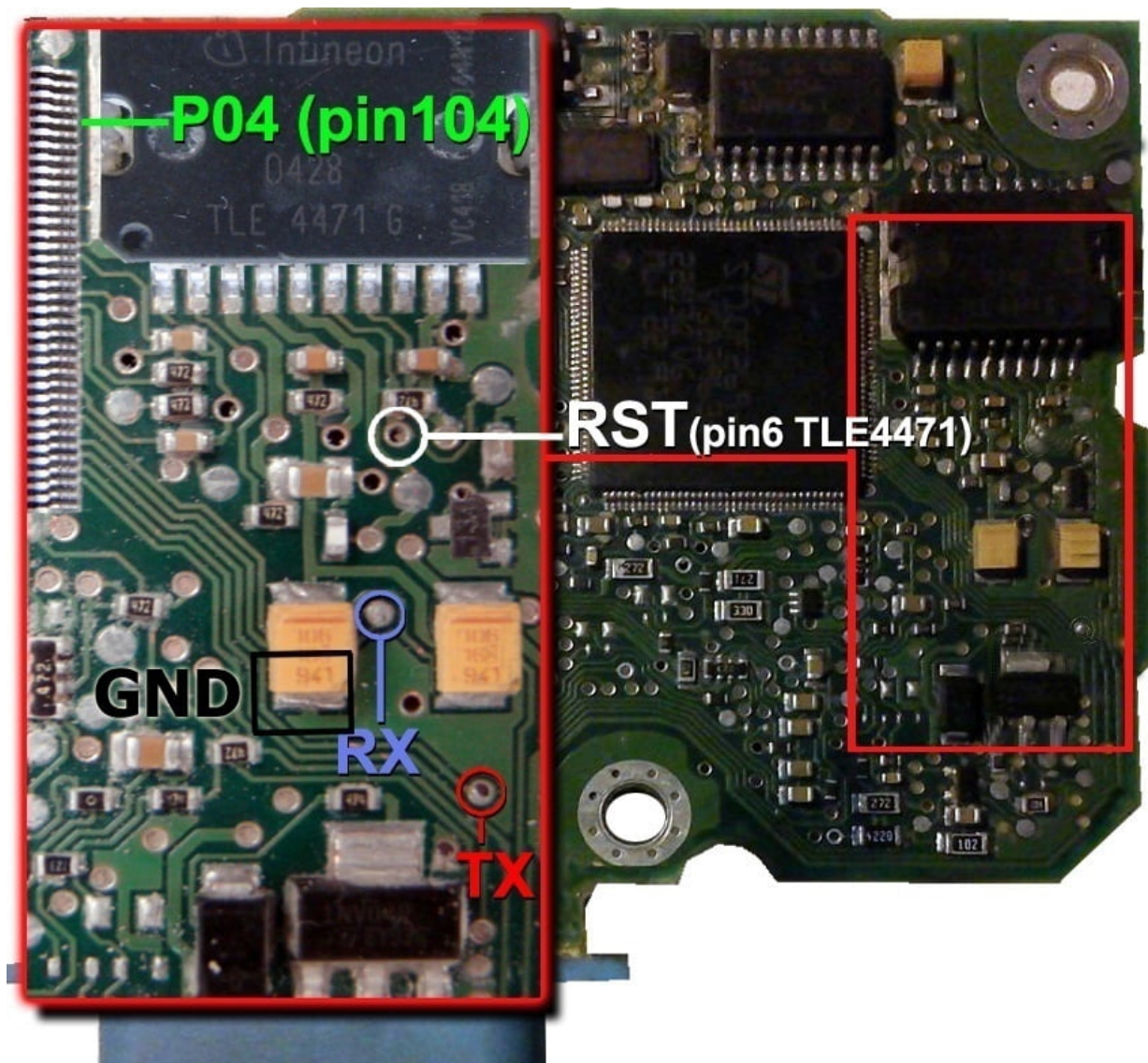


و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ J34_Flash_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

در صورت نیاز به پروگرام 95160 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ VALEO \ J34_EEprom_95160 را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پینهای H4 و C2 و زمین به پین H1) وصل کنید.



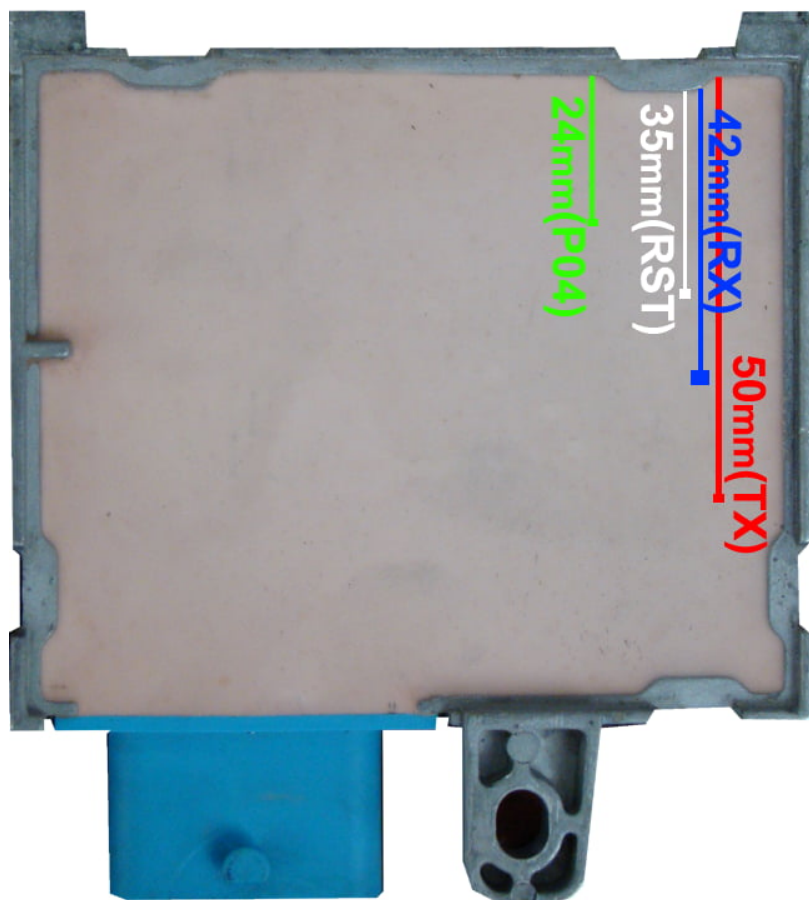
سپس 4 سیم **P04/RX/TX/RST** از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

سیم **RST** را نیز میتوان به پایه 6 آی سی TLE4471 وصل کرد.

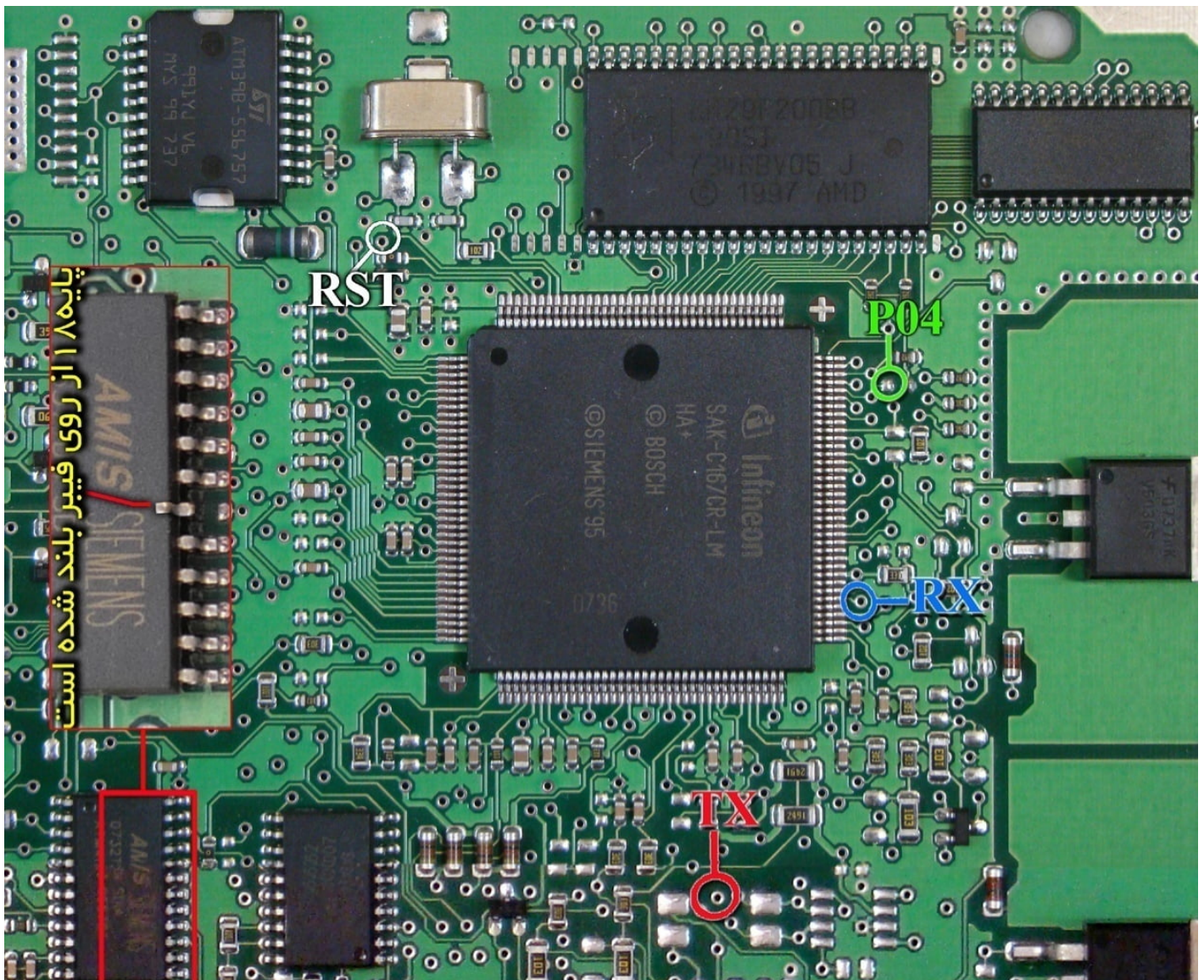
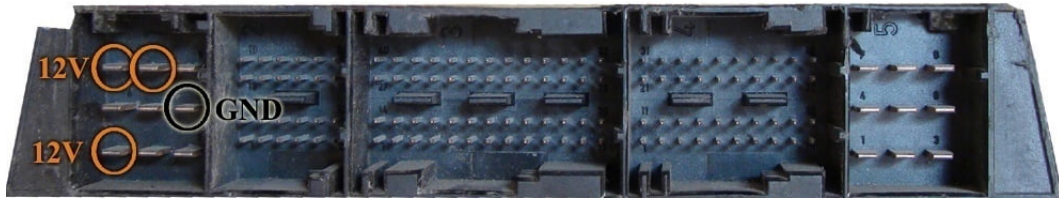
و بعد از انتخاب `VALEO \ SAX500_Flash_ST10F269 \ ECU-Programmer` از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

P04 پنجمین پین از لبه بالایی آی سی 144 پایه است و در صورتیکه لحیم کردن آن برایتان مشکل بود، با یک سوزن موقتا آنرا وصل کنید و بعد از زدن هر دکمه ای روی پروگرامر ادامه نگه داشتن آن تا پایان آن ضروری نیست.

در صورت نیاز به پروگرام **M95080** زیر ایسیو، از لیست `VALEO \ SAX500_EEPROM_95080 \ ECU-Programmer` را انتخاب کرده و آنرا پروگرام و وریفای میکنیم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور قسمت 1 (12 ولت به پینهای 1 ، 7 ، 8 و زمین(منفی) به پین 6) وصل کنید.



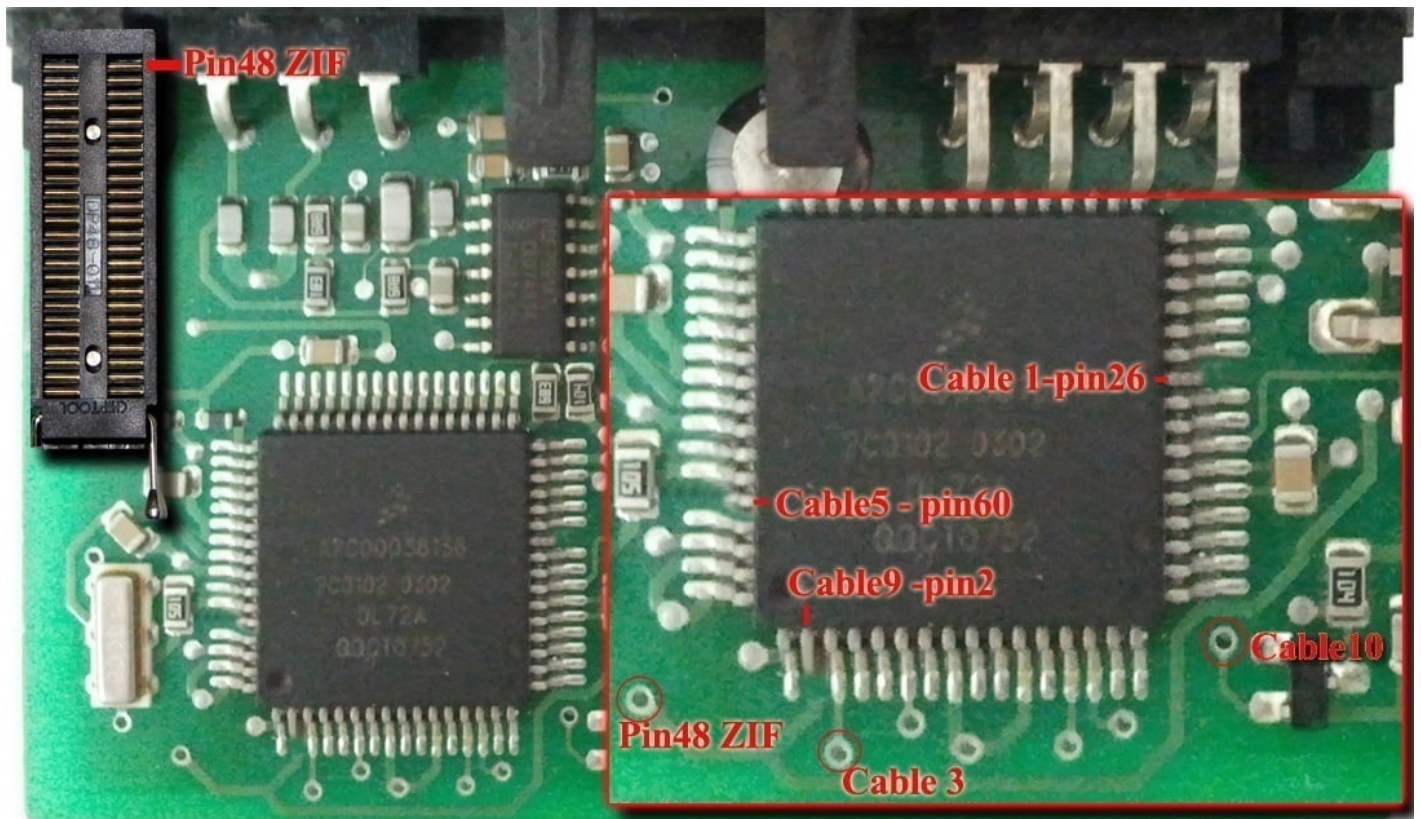
یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 18 آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای P04/RX/TX از پروگرام را به نقاط مشخص شده انجام دهید. سیم سیاه ایسیوکیت را نیز به نقطه GND وصل کنید.

بعد از انتخاب SIEMENS \ SIEMENSE-RIO-29F200BB \ ECU-Programmer از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

پروگرام آی سی A2C00038136(OL72A)

روش شماره 1 (با استفاده از سیم):

این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG 10 رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید)
پین 1 روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



پینهای شماره 2 - 26 - 60 از آی سی باید توسط هویه به آرامی از روی فیبر بلند شوند و پایه های بلند شده به رشته های 1 و 9 و 5 از کابل وصل شوند.

در مدل 5000 نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه 48 سوکت 48 پایه زیر (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین 48 در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد. **در مدل 7000 بجای پین 48 از رشته 2 کابل ISP استفاده کنید.**

با زدن دکمه انتخاب و با انتخاب ECU-Programmer\MOTOROLA\A2C00038136(OL72A)-CABLE از لیست میتوان از ایپرام قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

اکسس کد خودرو را میتوان با زدن دکمه تنظیمات قطعه مشاهده کرد.

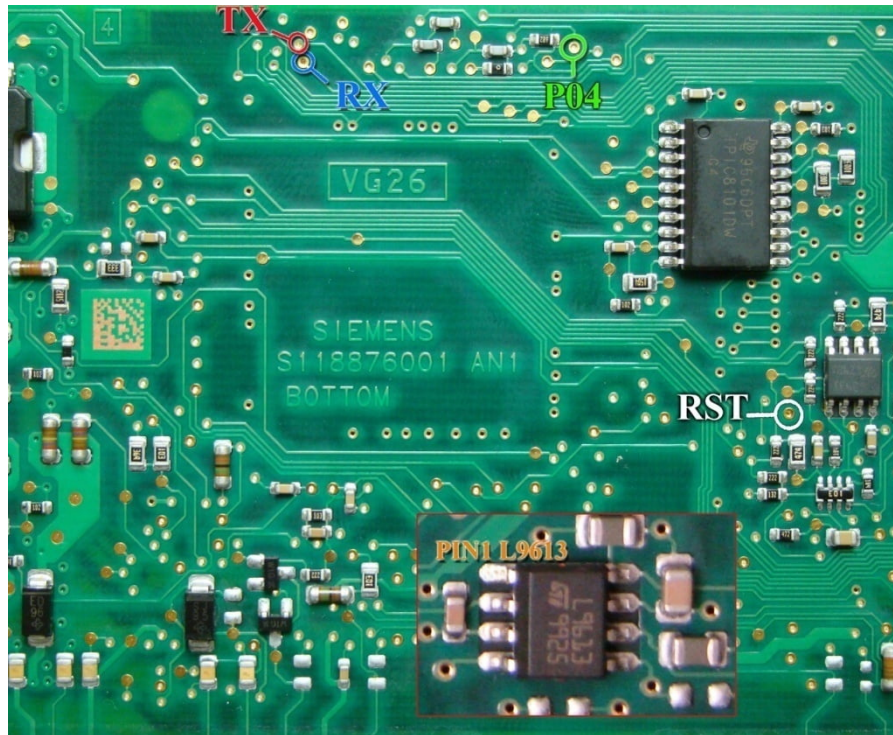
روش شماره 2 (با استفاده از تبدیل):

همچنین آداپتور 64 پایه به شماره مدل 564T4 برای پروگرام کردن این آی سی روی سوکت پروگرامر وجود دارد که برای استفاده از آن A2C00038136(OL72A)-TQFP64 را از لیست انتخاب کنید و قطعه را از روی فیبر در آورده و روی تبدیل قرار داده و میتوان از ایپرام قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

این تبدیل برای آی سی داشبورد سیتروئن C5 به شماره SC552091CFU نیز قابل استفاده است.

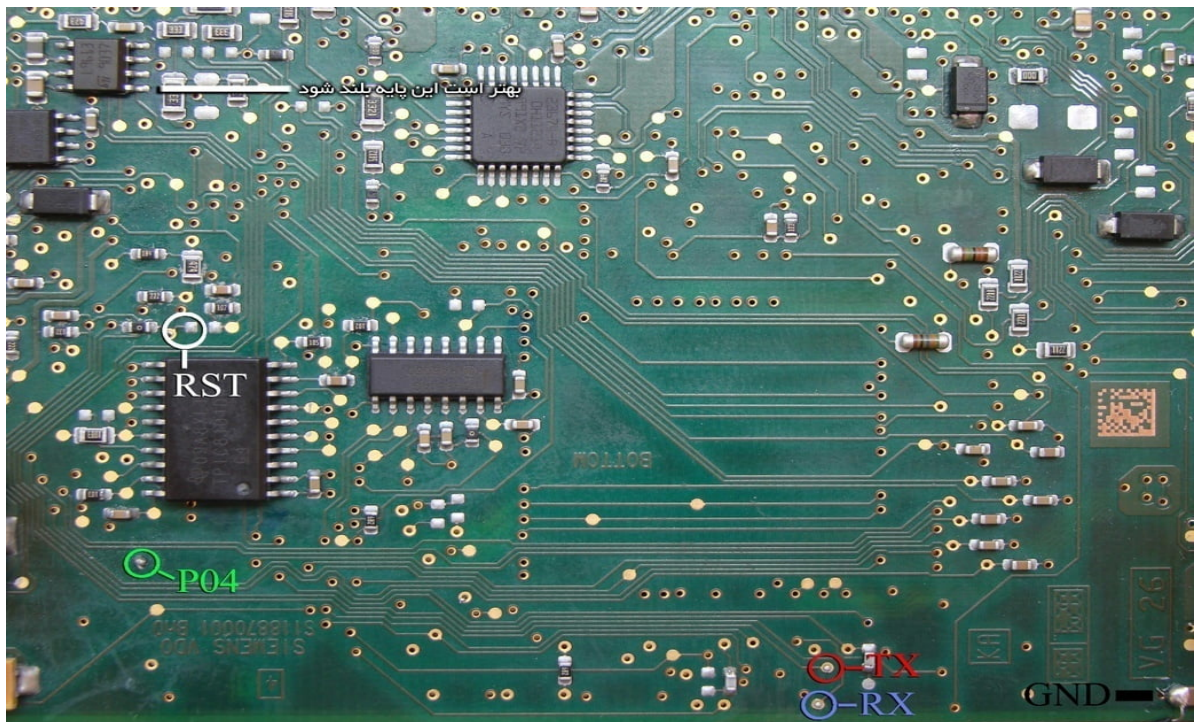
ایسیو زیمنس L90 بنزینی

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پین 29 و 30 و زمین (منفی) به پین 28) وصل کنید.
سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه)



را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSESIEMENS-L90-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرامر و سپس وریفای میگیریم. در صورت اشکال در ارتباط با قطعه، یک آی سی 8 پین با نام L9613 در سمت روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 1 آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود.

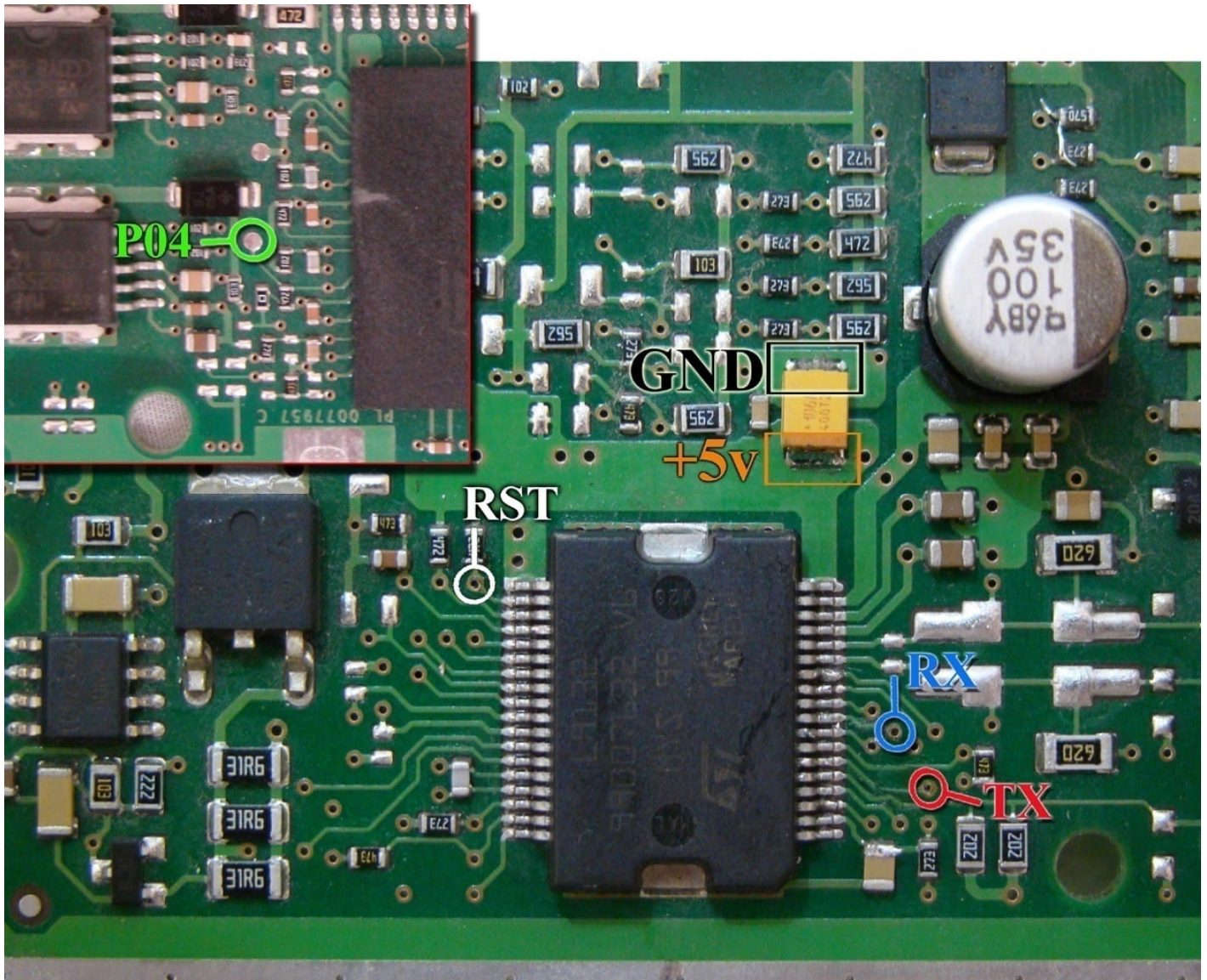
ایسیو زیمنس L90 دوگانه سیمهای تغذیه (12 ولت به پین 29 و 30 و 66) و زمین (منفی) به پین 28



از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIEMENS-L90-Bifuel-29F400BB را انتخاب میکنید و در صورت مشکل پایه 1 آی سی L9613 را از روی فیبر بلند میکنید.

ایسیو مگنتی مارلی 6LP2.02 (پژو 407-سیتروئن C5)

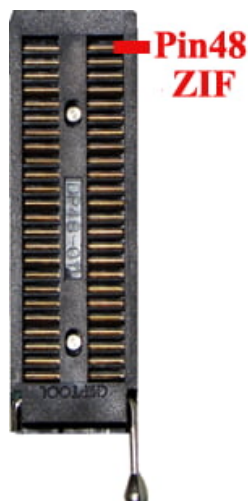
تغذیه مورد نیاز برای این قطعه 5 ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



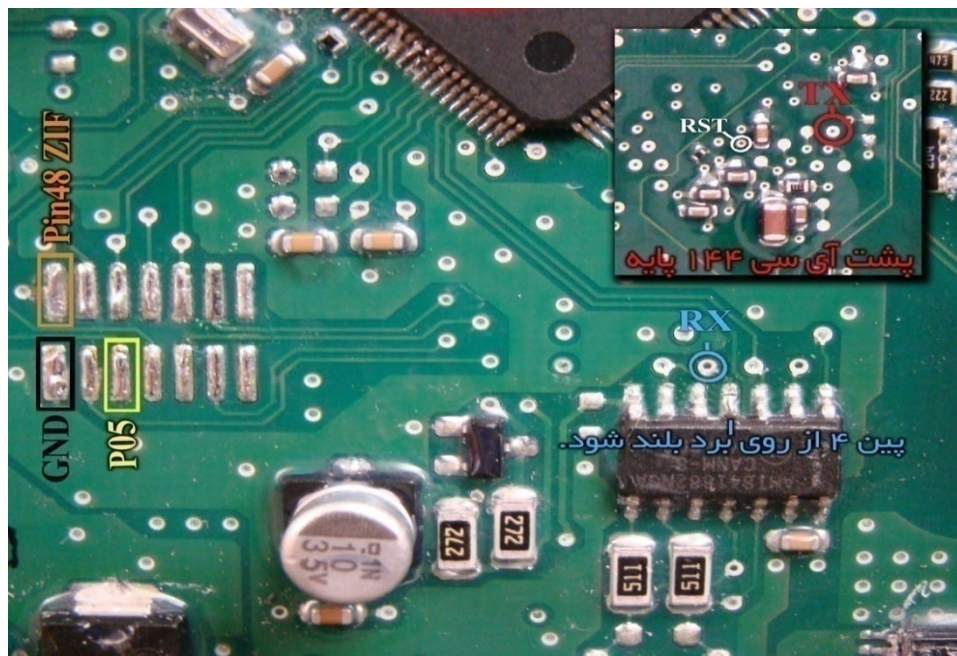
سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ MAGNETI MARELLI \ 6LP2_ST10F28 را انتخاب کرده و ولتاژ 5 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم. در صورت اشکال در ارتباط با قطعه، پین 9 آی سی L9132 (که سیم آبی رنگ RX به آن وصل میشود) را از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود.

(FN / CCN) NEC D76F0111GJ(A1)

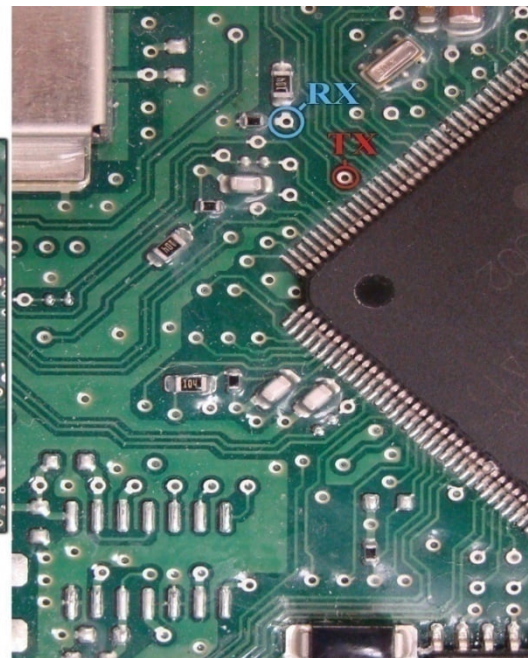
از لیست انتخاب قطعه گزینه ECU Programmer / NEC / FN-JTAG-D76F0111GJ را انتخاب کنید.
 قطعه ابتدا باید از روی خودرو جدا شود و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه 48 سوکت
 48 پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین 48 در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد.
در مدل 7000 بجای پین 48 از رشته 2 کابل ISP استفاده کنید.
 4 سیم به روی برد و 1 سیم در سمت پشت برد ، زیر آی سی 144 پایه لحیم میشود .
 در برد FN پایه 4 آی سی 41682 باید از روی فیبر بلند شود. (بقیه پینهای آی سی باید روی فیبر باقی بماند)
 اتصال پایه ریست اجباری نیست و تنها در صورت مشکل (بخصوص برد CCN) باید وصل شود.



برد FN



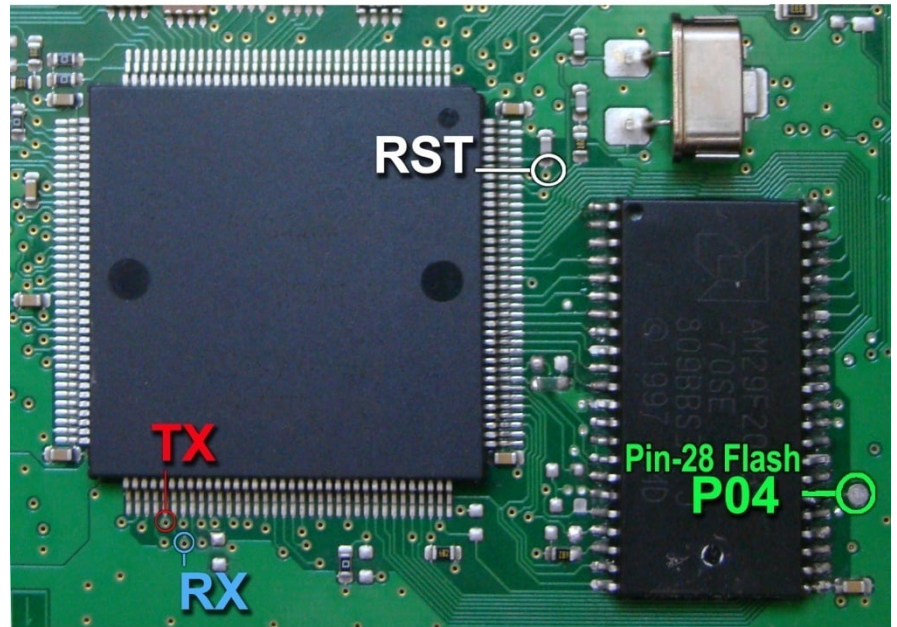
برد CCN



دانلود و پیکره بندی FN / CCN

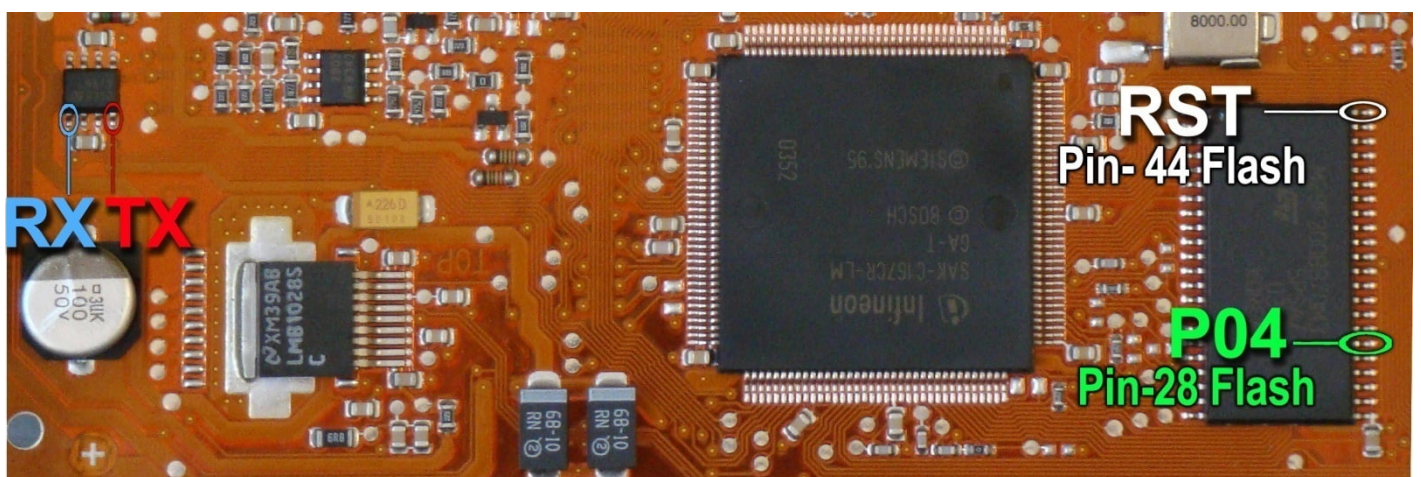
برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست FN یا CCN / Mux / OBD-Download را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد.
 برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود.
 دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پینهای 56 و 27 و زمین(منفی) به پین 28) وصل کنید. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIEMENS-GearBoxPars-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.



ایسیو گیربکس زیمنس 206AL4

سیمهای تغذیه مانند ایسیو گیربکس پرشیا است.



با توجه به نازک بودن برد مدار چاپی این مدل ، سیمها را به پایه‌های قطعات مانند شکل بالا وصل کنید . سیم RX به پایه 1 آکسی L9613 و سیم TX به پایه 4 آکسی L9613 وصل میشود. سیم RST به پایه 44 آکسی 29F200BB و سیم P04 به پایه 28 آن وصل میشود.

شما می‌توانید حافظه داخلی TMS374 را با انتخاب Ecu Programmer\SL96\TMS374 بخوانید یا بنویسید. برای اینکار هم از کانکتور جیتگ 10 پایه پشت دستگاه استفاده می‌شود (برد سیم دار را از آن جدا کنید) و هم از سوکت 48 پایه روی دستگاه باید کابل کشی انجام شود.

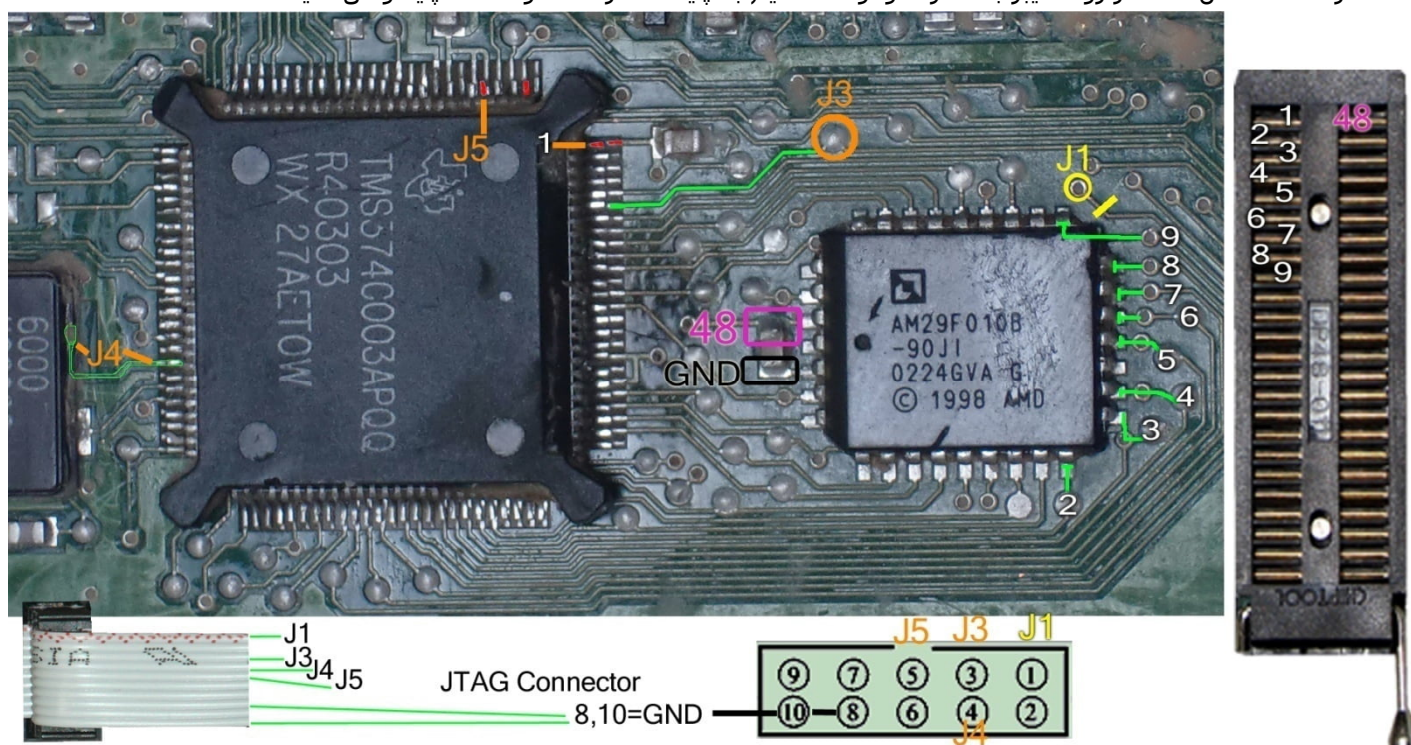
ایسیو باید سالم باشد و از خودرو جدا شود و هیچگونه برقی به آن وصل نباشد.

اگر آکسی AM29F010B روی برد باشد باید مسیری که با خط زرد مشخص شده، قطع کنید و سیم 1 کابل جیتگ (J1) را به نقطه‌ای روی برد که علامت J1 وجود دارد وصل کنید. اگر آکسی AM29F010B را از روی برد در آورده باشید نیازی به قطع مسیر و اتصال سیم J1 نیست.

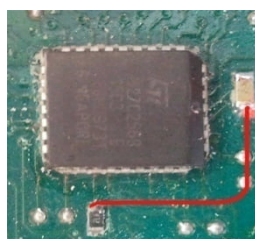
سه پایه آکسی TMS374 که با رنگ قرمز مشخص شده‌اند باید از روی فیبر بلند شوند. در صورتیکه فقط بخواهید از آکسی بخوانید نیازی به بلند کردن پایه‌ای که روبروی خازن است و شماره 1 روی آن نوشته شده نیست و لازم نیست سیم از پایه 1 سوکت به آن وصل شود. دومین پایه در سمت بالای آکسی باید از روی فیبر بلند شده ولی به جایی وصل نمی‌شود. پنجمین پایه در سمت بالای آکسی باید از روی فیبر بلند شده و به پین 5 (J5) از کانکتور جیتگ وصل شود.

سیم J4 نیز باید به پایه آکسی یا پایه کریستال مطابق تصویر وصل شود. 2 سیم 8 و 10 کانکتور جیتگ زمین هستند که باید به نقطه GND وصل شوند.

نقاط 2-9 روی فیبر با 8 رشته سیم به پایه‌های 2-9 سوکت 48 پایه روی دستگاه مطابق تصویر وصل می‌شوند. نقطه 48 نیز به بالاترین پین سوکت 48 پایه وصل می‌شود. در صورتیکه بخواهید علاوه بر خواندن، در آکسی برنامه هم بریزید باید پایه‌ای از آکسی TMS374 که با شماره 1 مشخص شده از روی فیبر بلند کرده و توسط سیم به پایه شماره 1 سوکت 48 پایه وصل کنید.



این قطعه مصرف بالایی داشته و در صورتیکه از لپتاپ استفاده می‌کنید، بهتر است ترانس برق پروگرامر به آن وصل باشد. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی می‌شود. در پایان مسیرهای قطع شده را باید ترمیم کنید. مدل **اروپایی** نیز شبیه تصویر بالا می‌باشد با این تفاوت که آکسی فلش دوم با شماره ST27C256 دارد که مطابق شکل زیر با یک سیم پایه مقاومت به خازن باید وصل شود.



دامپهای مورد نیاز که در پوشه Dump موجودند:

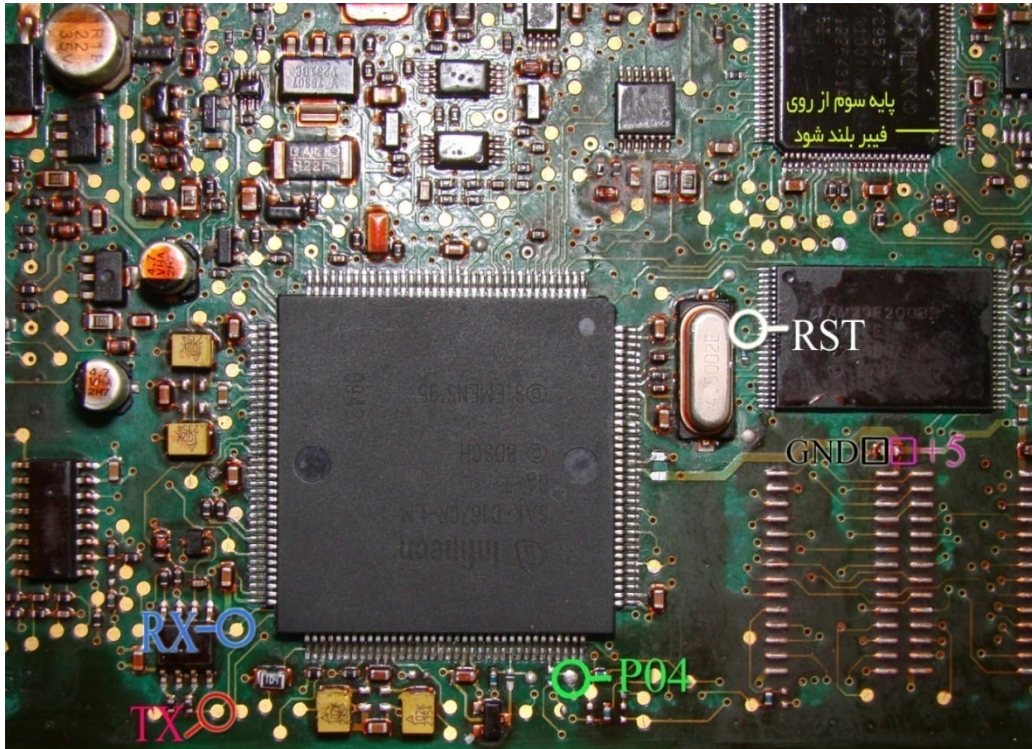
SL96_TMS374: برنامه آکسی TMS374 ایرانی

SL96_Peykan_29F010B / SL96_405_29F010B: برنامه آکسی 29F010 پیکان و 405 که با سوکت برنامه ریزی می‌شود

SL96_GAL16V8: برنامه GAL16V8 ایسیوی ایرانی که با سوکت برنامه ریزی می‌شود (توسط برنامه پروگرامر 5000)

ایسیو PLD- OM457LA مرسدس

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه 5 ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



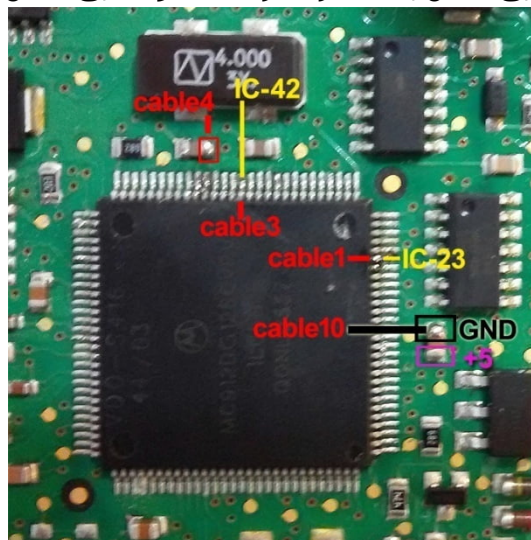
سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه سوم از آکسی XC9572 باید با دقت از روی فیبر بلند شود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، Mercedes \ Mercedes-457-29F200BB \ ECU-Programmer را انتخاب کرده و ولتاژ 5 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میکنیم.

ایسیو کنترل نور و روشنایی ولوو (Volvo truck light board)

5 ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود.

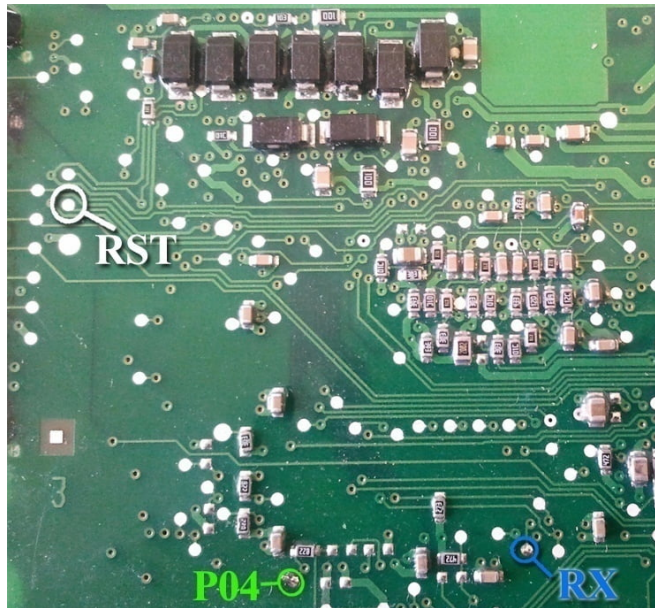


رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به برد وصل میشود.



قطعه را از Ecu-Programmer \ Motorola \ MC68HC912DG128B-MercedesLight انتخاب کنید.

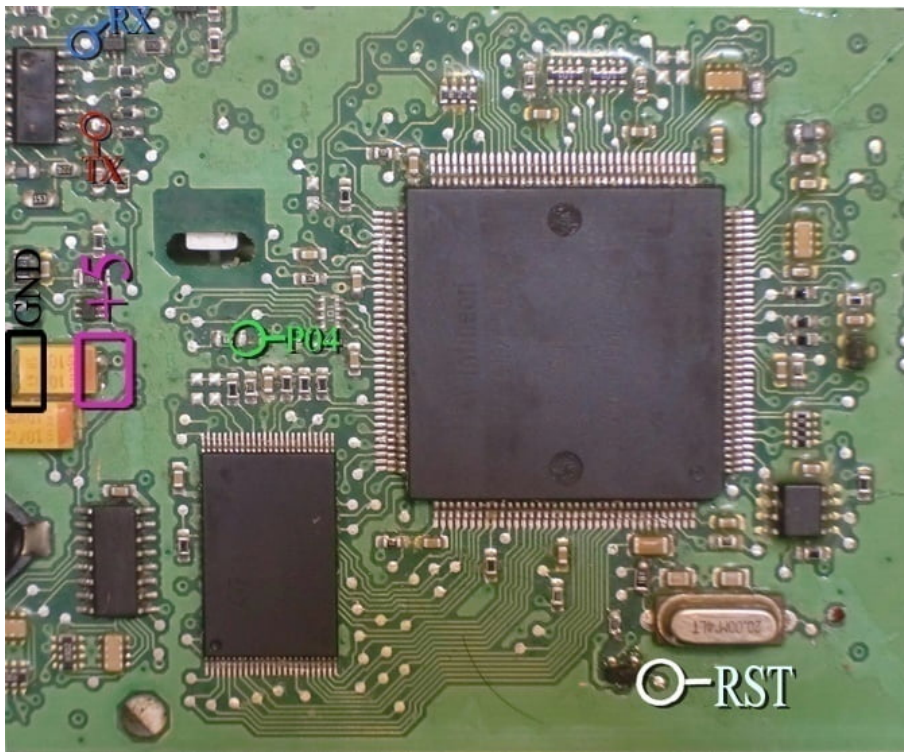
تغذیه مورد نیاز برای این قطعه 5 ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه دوم از آکسی MLX15119 باید با دقت از روی فیبر بلند شود. سیم TX به پایه 5 همین آکسی وصل میشود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Valeo \ Megan_Steering_ST10F269 را انتخاب کرده و ولتاژ 5 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه 5 ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



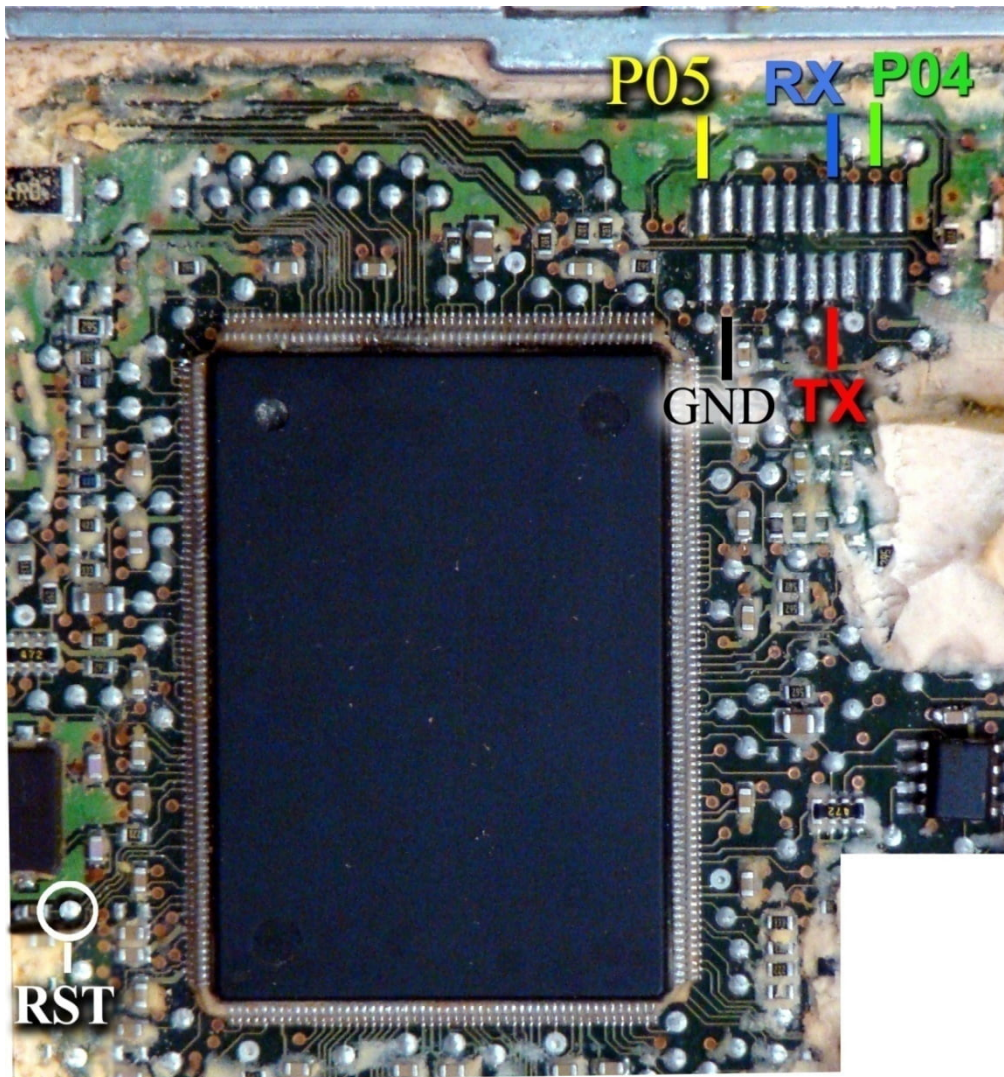
سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتاً قطعه را شناسایی کند و هر بار قبل از زدن دکمه، یکبار برق 5 ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید.

در صورت اتصال RST ، ترانزیستوری که در مجاورت محل اتصال سیم قرار دارد باید از روی فیبر بلند شود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Volvo \ DASH420-29F800B را انتخاب کرده و ولتاژ 5 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

ایسیو J35 دوگانه سوز 206

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پین K3,L4) و (زمین (منفی) به پین M1) وصل کنید.
سیمهای RX/TX/RST/P05/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به نقطه GND وصل کنید.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Valeo \ J35-Flash از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ 12 ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه ریختن برنامه ، پر کنید . قطعه نیاز به پاک کردن قبل از ریختن برنامه ندارد.

موتورولا سری HC908AZ60A - HC908AZ60 - HC908AZ32A

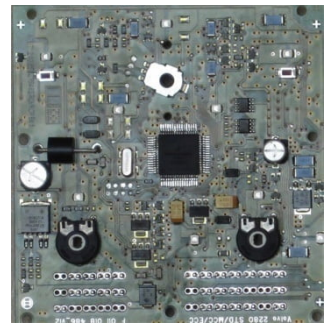
این سری آی سی در بسیاری از مدولهای داخلی خودروهای خارجی مثل ایربگ ، ایموبلایزر ، شیشه بالا بر و تهویه مطبوع استفاده شده است برای پروگرام آنها باید از روی مدار خارج شوند و توسط آداپتور 64 پایه به شماره مدل 564T4 پروگرام شوند



You Need Adaptor Model: 564T4

تبدیل 64 پایه مخصوص پروگرام فلش و ایپرام انواع موتورولای 64 .

برد تهویه مطبوع کامیون ولوو



قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\MC68HC908AZ60A-VOLVO_AC انتخاب کنید. دامپ آن با نام 908AZ60A_VOLVO_AC.bin بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسه با قطعه انجام شود.

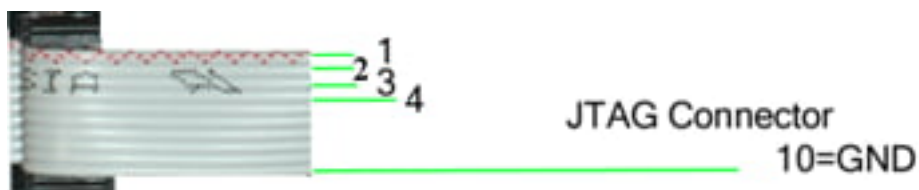
برد شیشه بالا بر اکتروس 1843



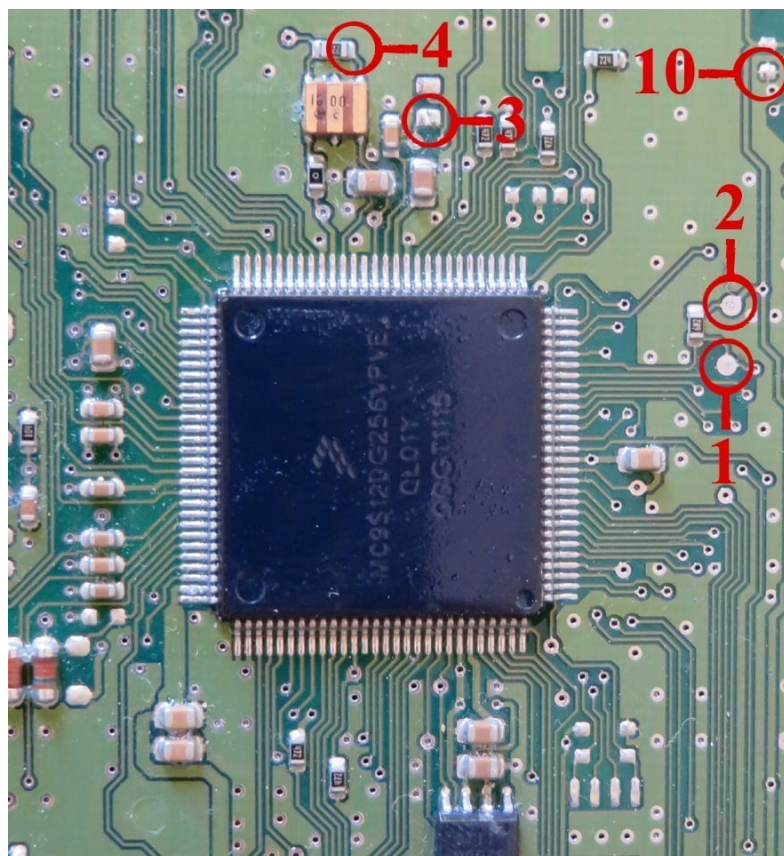
قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\MC68HC908AZ60A-ACTROS_Window انتخاب کنید. دامپ آن با نام MC68HC908AZ60A-ACTROS_Window بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسه با قطعه انجام شود.

UCH (BSI) مگان (موتورولای سری 9S12)

در مدل 5000A / 7000A قابل انجام است. این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG سفید رنگ 10 رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین 1 روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در تصویر زیر محل اتصال رشته های کابل 10 رشته نواری به برد مشخص شده است.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ MC9S12DG256-MEGAN_UCH می‌توانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن نیز با نام MEGAN_UCH.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

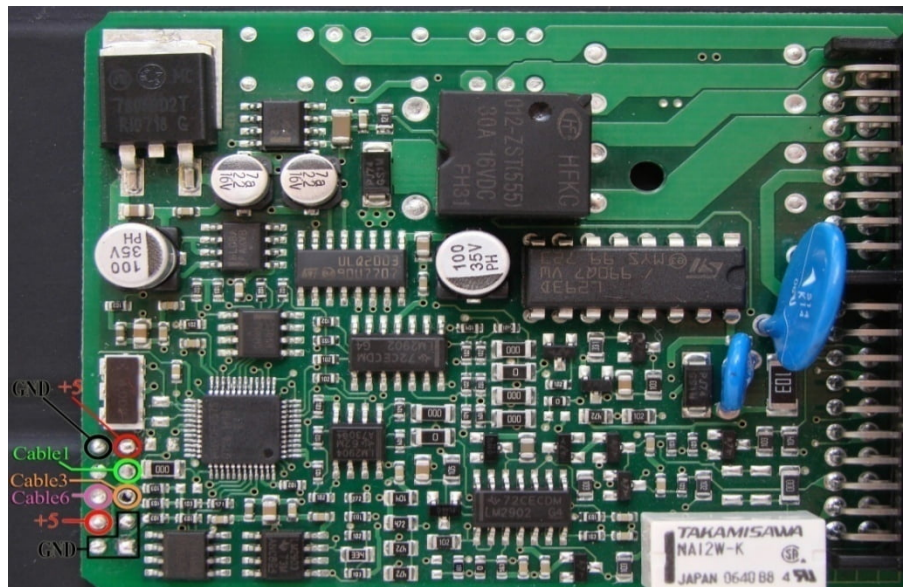
دامپ شامل همه محتویات فلش و ایپیرام آی سی است. توجه داشته باشید که محتویات ایپیرام در آدرسهای 24-25-26-27-468-469-46A-46B در هر بار خواندن تغییر میکند و خطای مقایسه در این آدرسها طبیعی است.

کیت گاز OMVL-RAF04 (آی سی MB90F457S- MB90F387S)

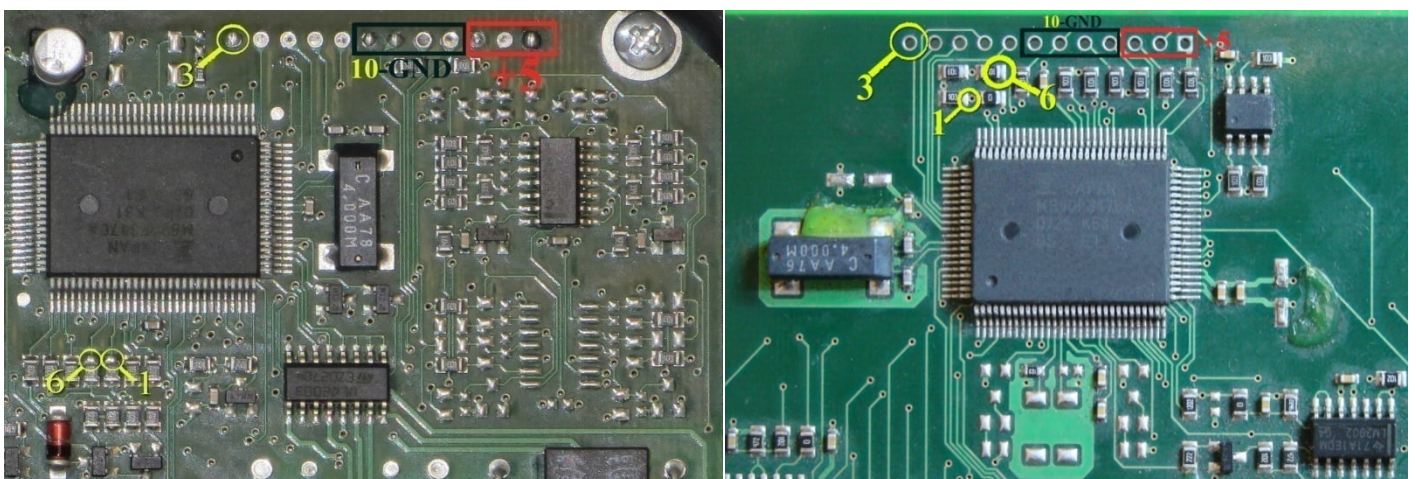
این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیماً به کابل ISP/JTAG سفید رنگ 10 رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) بین 1 روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ FUJITSU \ OMVL_RAF04_MB90F457S را انتخاب کنید. 4 نقطه‌ای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته 10 کابل متصل میشوند. 2 نقطه‌ای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه 5 ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایل‌های دو مدل آن با نامهای OMVL_RAF04(MB90F347) / OMVL_RAF04(MB90F457) در پوشه Dumps قرار داده شده است.



کیت گاز OMVL / OMVL-SAM04 / PIRO04 (آی سی MB90F347CA)



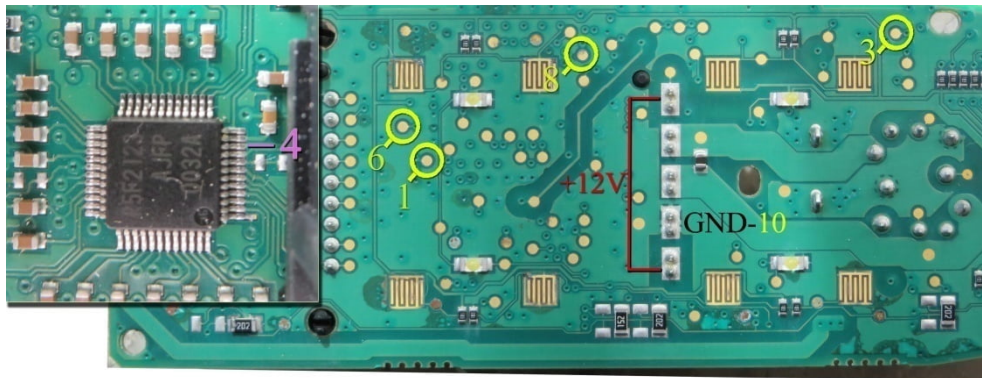
دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ FUJITSU \ OMVL_SAM04_MB90F457S را انتخاب کنید. 4 نقطه‌ای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته 10 کابل متصل میشوند. 3 نقطه‌ای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه 5 ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایل‌های دایرکتوری Dump : دامپ کارخانه ای 405 OMVL_405SLC_Factory(MB90F347) و سمند OMVL_SAM04(MB90F347)

ماحول در ب سمند مولتی پلکس DDN / PDN

برنامه این ماحول در اثر دانلود ناقص ممکن است بهم بریزد که در اینحالت این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیما به کابل ISP/JTAG سفید رنگ 10 رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین 1 روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



تغذیه 12 ولت به +12 و نقطه GND وصل میشود رشته 10 کابل نیز به GND وصل میشود. سپس توسط انتخاب قطعه ECU-Programmer \ NEC \ DDN-JTAG-R5F2123 از لیست میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید.



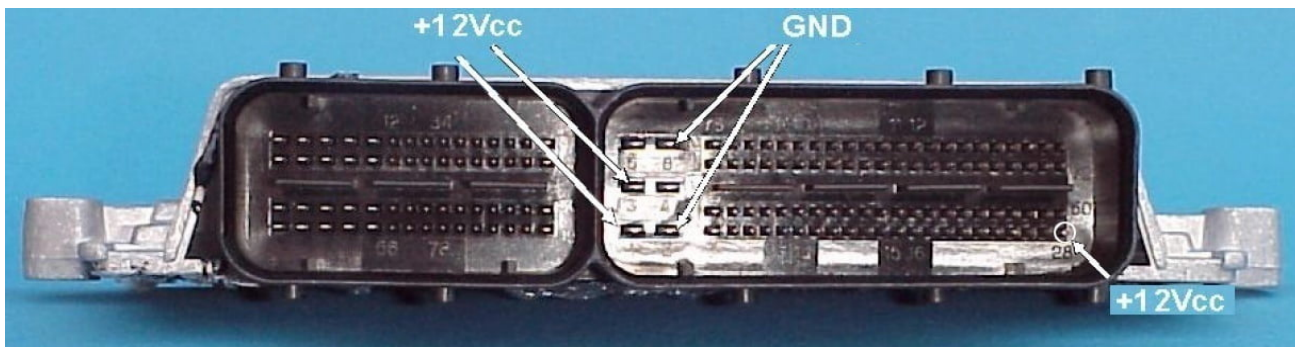
در صورتیکه ارتباط برقرار نشد در روی برد به پایه 10 آی سی 4 طرفه که با رنگ بنفش مشخص شده است سیم شماره 4 کابل را متصل کنید و مجدد تلاش کنید.
در صورت پاک نشدن آی سی ، قطعه خراب است و نیاز به نصب آی سی نو دارید.

دانلود و پیکره بندی DDN / PDN

برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست PDN یا DDN / Mux / OBD-Download را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد.
برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود

ایسیو EDC16C39 وانت نیسان دیزل زامیاد

در مدل 5000A / 7000 قابل انجام است.
اتصال برق آن مطابق شکل زیر است: پینهای 1 و 3 و 28 به 12 ولت و پین 2 یا 6 به زمین (منفی تغذیه)



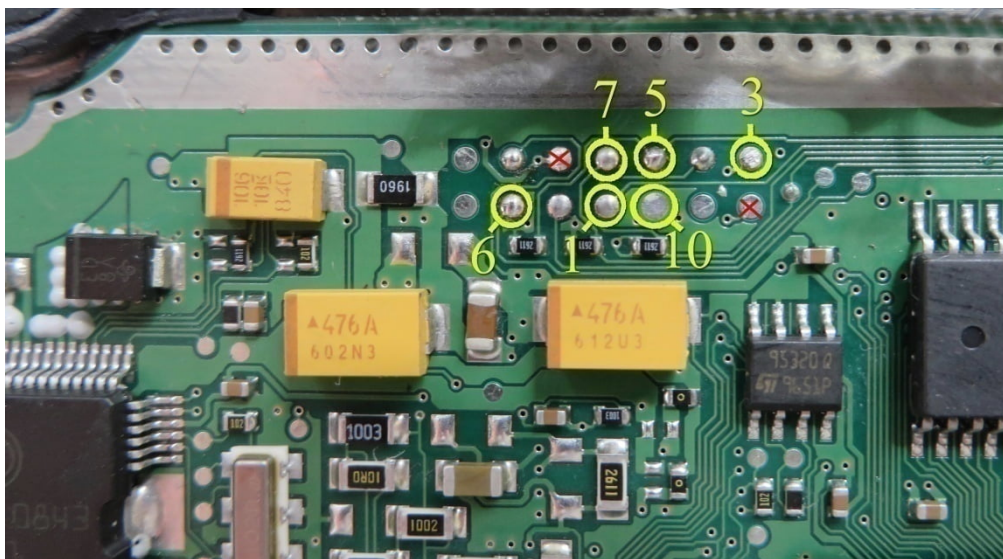
در مدل 5000 کابل ISP/JTAG سفید رنگ 10 رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین 1 روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در مدل 7000 میتوانید از برد جیتگ و کابل رنگی 6 سیم مطابق تصویر پایین استفاده کنید و با ترانس 12 ولت و کابل سوکت زرشکی نیز برق 12 ولت ایسیو را متصل کنید.



در عکس زیر نقاطی که باید سیمهای کابل وصل شوند با شماره مشخص شده است .



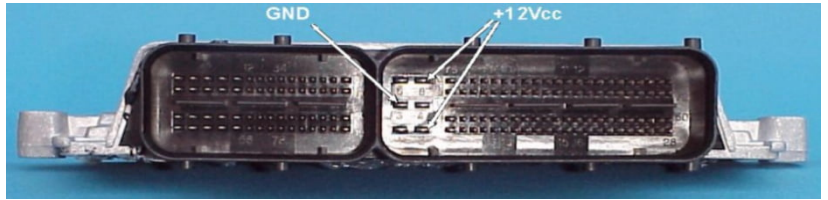
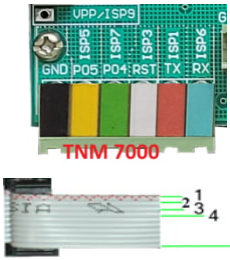
توجه: پایه‌هایی که روی فیش علامت ضربدر قرمز خورده اند ولتاژ 12 ولت دارند و اگر در هنگام لحیم کاری کابل پروگرامر به آنها اشتباهی متصل شود یا این پایه‌ها به پایه مجاور متصل شوند باعث سوختن پروگرامر یا ایسیو خواهند شد.

برای پروگرامر آی سی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-Flash-Zamiad_Diesel را انتخاب یا برای پروگرامر آی سی ایپیبرام 95320 انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-95320-Zamiad_Diesel انتخاب کنید. قبل از پاک کردن میتوانید دامپهای اصلی خودرو را با دکمه خواندن کپی گرفته و سپس ذخیره کنید.

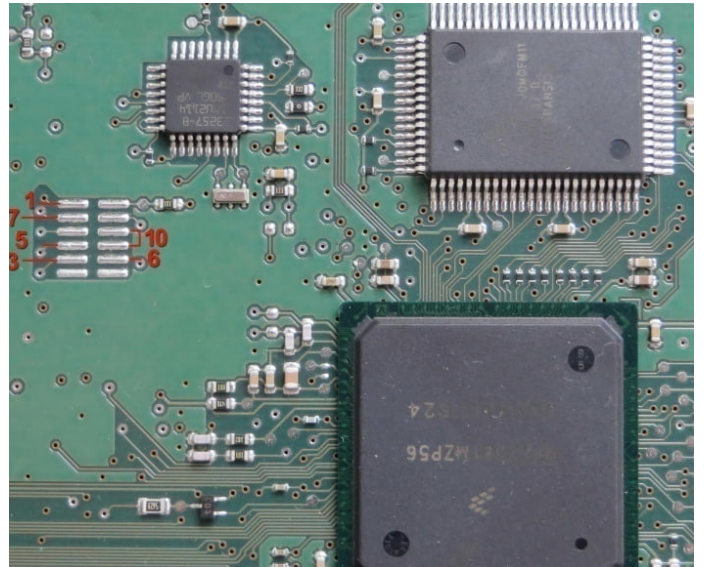
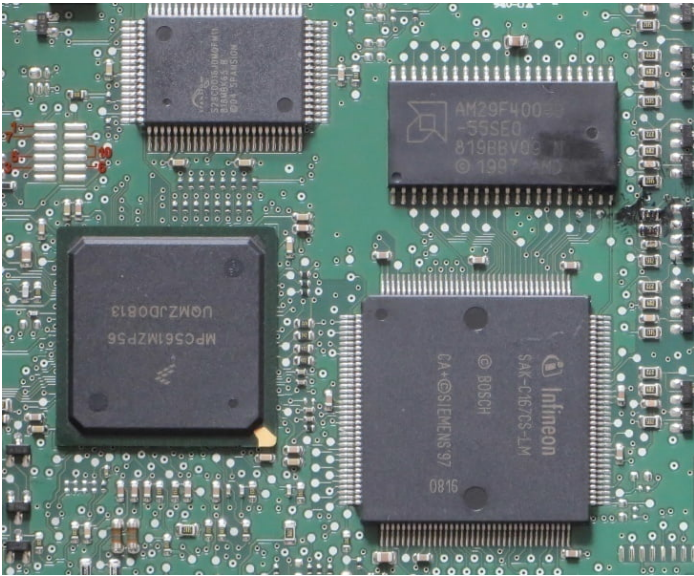
توجه: این ایسیو دارای 2 مدل ABS دار و بدون ABS است . از انتخاب تبدیل دامپ فلش مناسب را انتخاب کنید و سپس قطعه را پاک و پروگرامر کنید.

ایسیو SIM2k-34 سوناتا / اسپورتیج / IX55 با آی سی MPC562 و فلش بیرونی

در مدل 5000A/7000A قابل انجام است. اتصال برق آن در همه مدلها مطابق شکل زیر است:



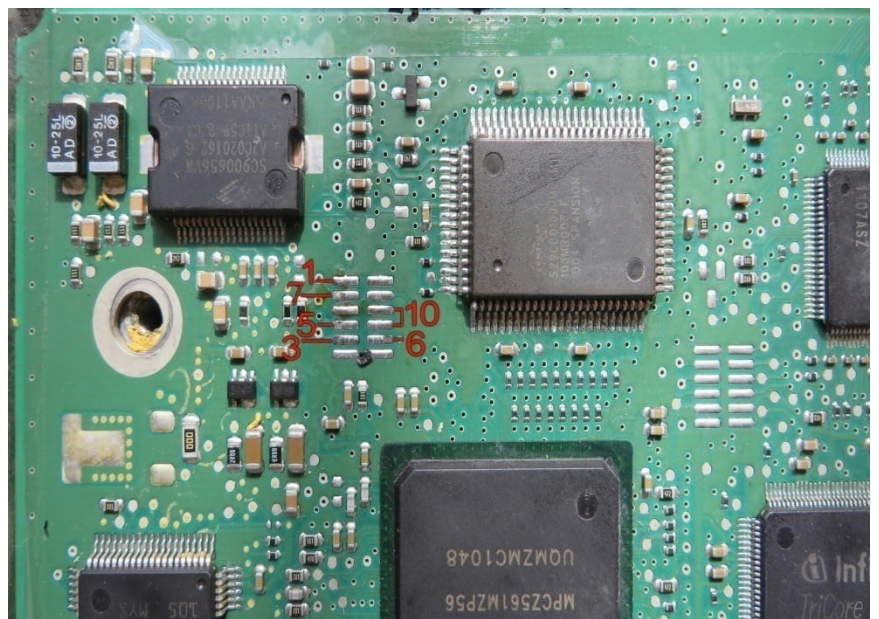
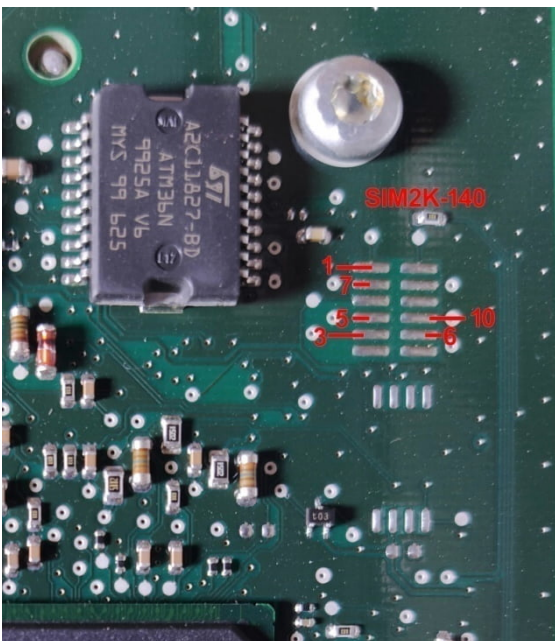
در مدل 5000 کابل ISP/JTAG سفید رنگ 10 رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین 1 روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود. در مدل 7000 میتوانید از برد جیتگ و کابل رنگی 6 سیم مطابق تصویر بالا استفاده کنید. در عکس زیر نقاطی که باید وصل شوند با شماره مشخص شده است که به سیم همشماره خود از پروگرامر متصل میشوند.



2007

2012

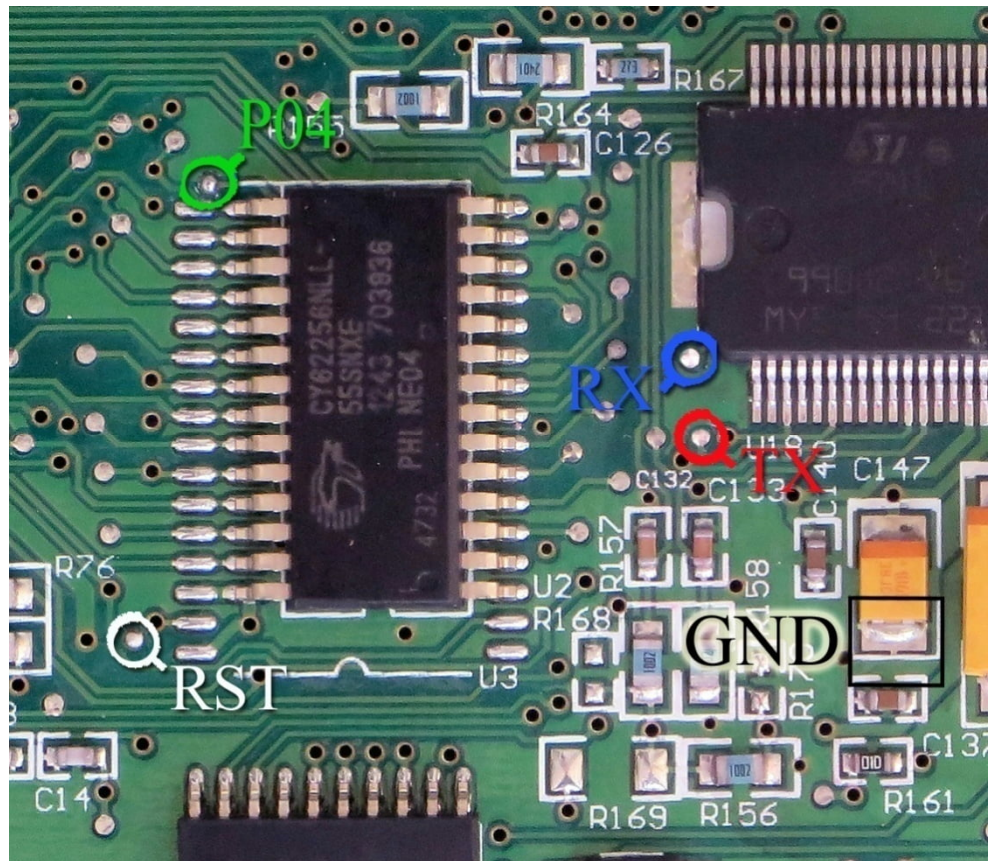
برای پروگرامر فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J-SONATA را انتخاب کنید.



برای پروگرامر فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J- Hyundai IX55 را انتخاب کنید. با توجه به تنوع مدل و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روی ایسیوی هم مدل خودش تهیه شود.

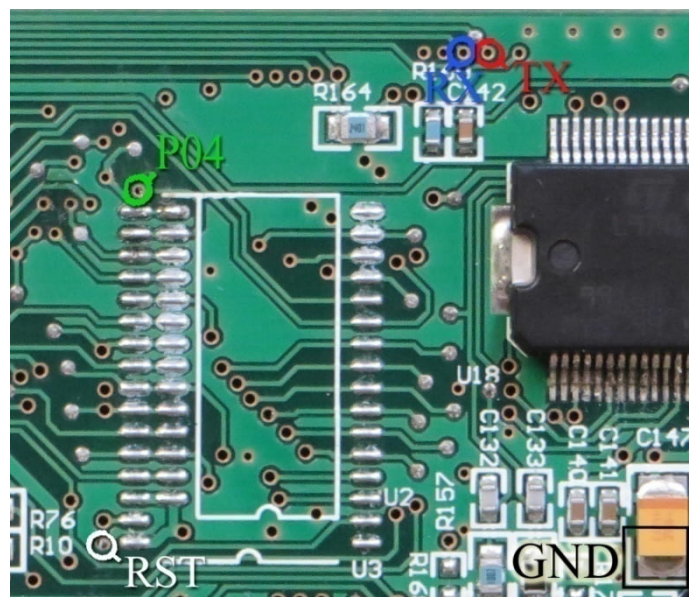
ایسیو SSAT بنزینی و دوگانه با فلش 29F400

در مدل سوکت زمینسی (سایپا) مثل زمینس بنزینی متصل میشود.
در مدل ایران خودرویی (فیش بوش) 12 ولت به پینهای 12 ، 21 ، 30 ، 40 و زمین (منفی باتری) را به پین 1 وصل کنید.



این ایسیو دارای 2 مدل است . مدلی که دارای فلش AM29F400BB است را میتوانید توسط جیتگ برنامه ریزی کنید.
برای پروگرام آبی سی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\SSAT\ SSAT_AM29F400BB را انتخاب کنید.
سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم و سیم سیاه را به نقطه GND وصل میکنیم و ابتدا قطعه را پاک کرده و سپس پروگرامر و مقایسه با قطعه را انجام میدهیم.

مدل دارای فلش داخلی (بیراید) قفل است و برنامه آن بدون نصب فلش بیرونی و رم و مقاومت بوت (R2) قابل خواندن و نوشتن نیست.



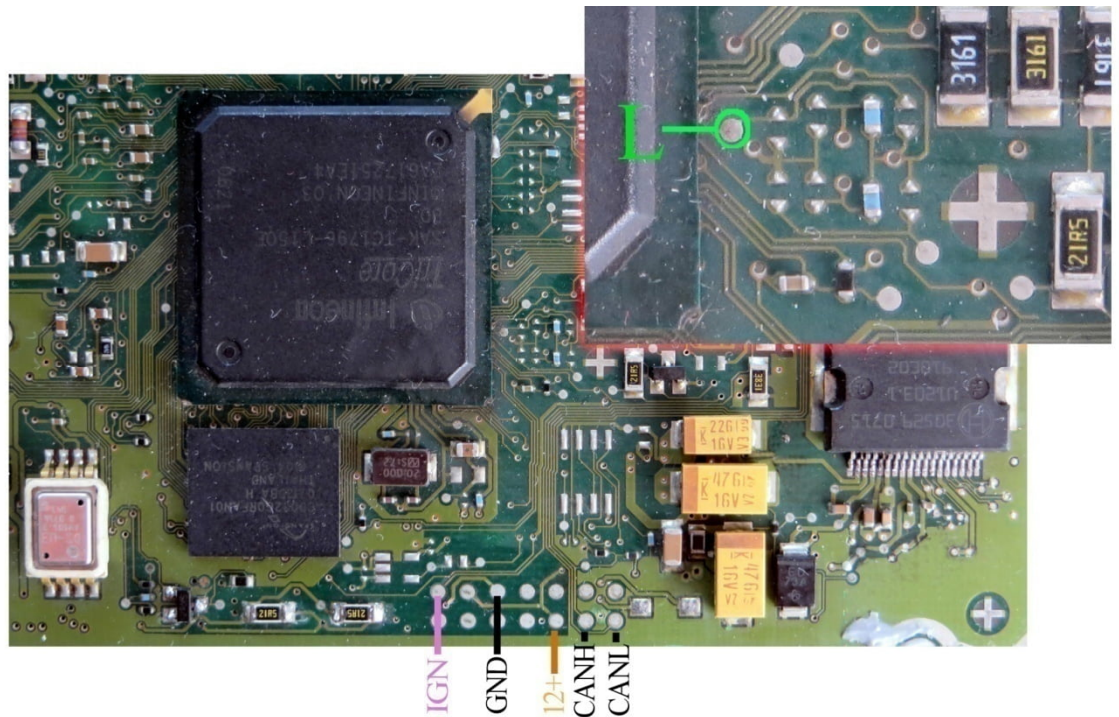
ایسیو BOSCH 17.4 با آی سی Tricore – TC1796

برای پروگرام این ایسیو در مدل 5000 نیاز به یک برد مخصوص پروگرام Tricore دارید که از طریق کابل 10 رشته سفید به کانکتور پشت پروگرامر وصل میشود. در مدل 7000 با کانکتور زرشکی برد JTAG-OBD همراه خود دستگاه قابل انجام است.



برد تریکور مخصوص مدل 5000

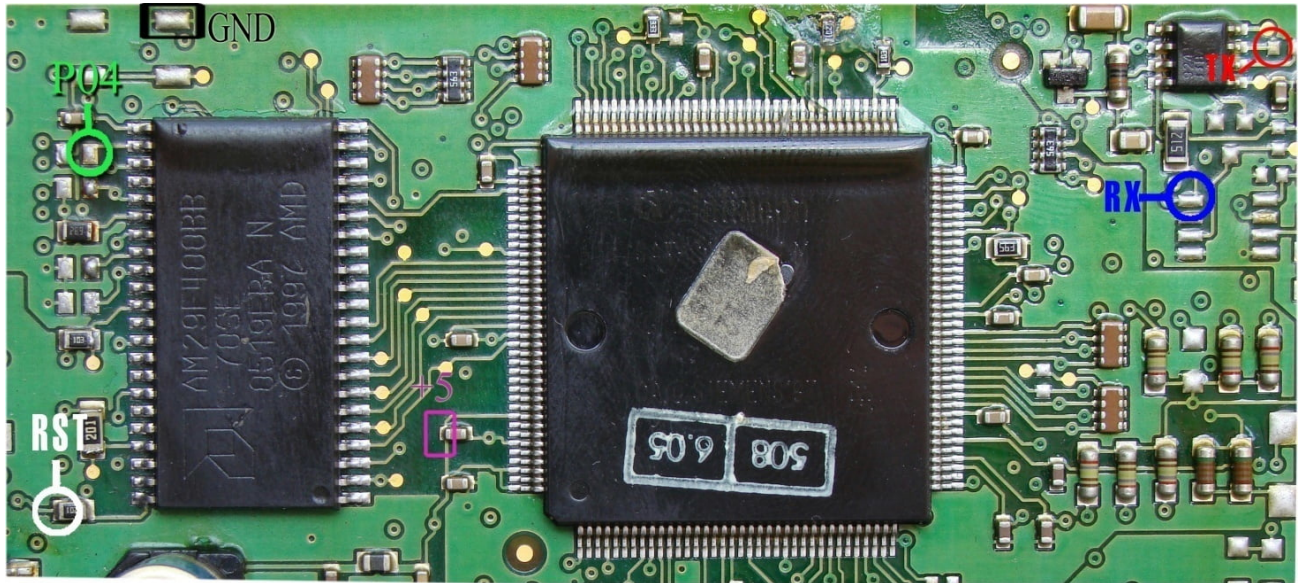
در مدل 5000 نقطه **L سبز رنگ** به نقطه L روی برد تریکور و در مدل 7000 به P04 وصل میشود. در مدل 5000 نقاط +12 و IGN به مثبت یک تغذیه 12 ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می شود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می شود. نقطه های CANL و CANH در شکل زیر از ایسیو نیز به نقطه های همنام خود وصل میشوند. انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\BOSCH17_4-TC1796-S29CD032G را انتخاب کنید.



کانکتور تغذیه و پروگرام

ایسیو FR مرسدس با آی سی 29F400BB:

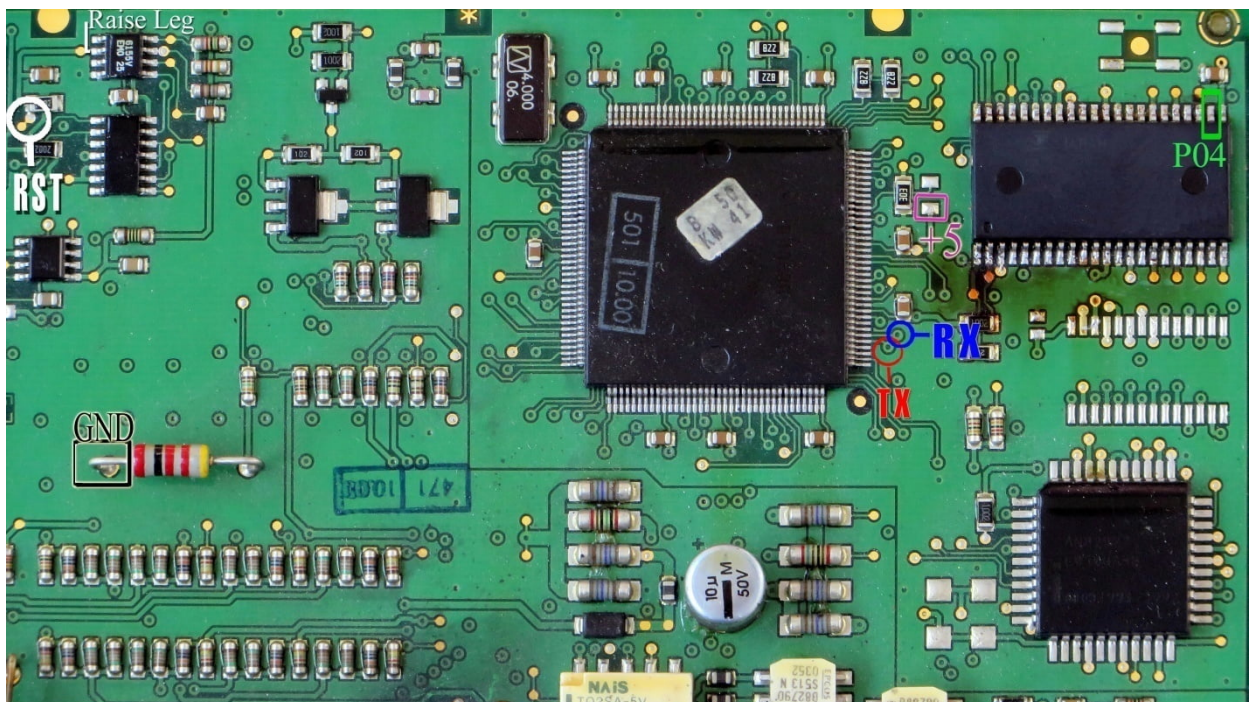
تغذیه مورد نیاز برای این قطعه 5 ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-29F400BB را انتخاب کنید.



در صورت اشکال در ارتباط با قطعه پایه 8 آی سی 9241 را از روی فیبر بلند کنید.

ایسیو FR مرسدس (FR-VDO) با آی سی 29F200BB:

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه 5 ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه 2 آیسی 8 پایه با شماره 6155V باید از روی فیبر بلند شود.



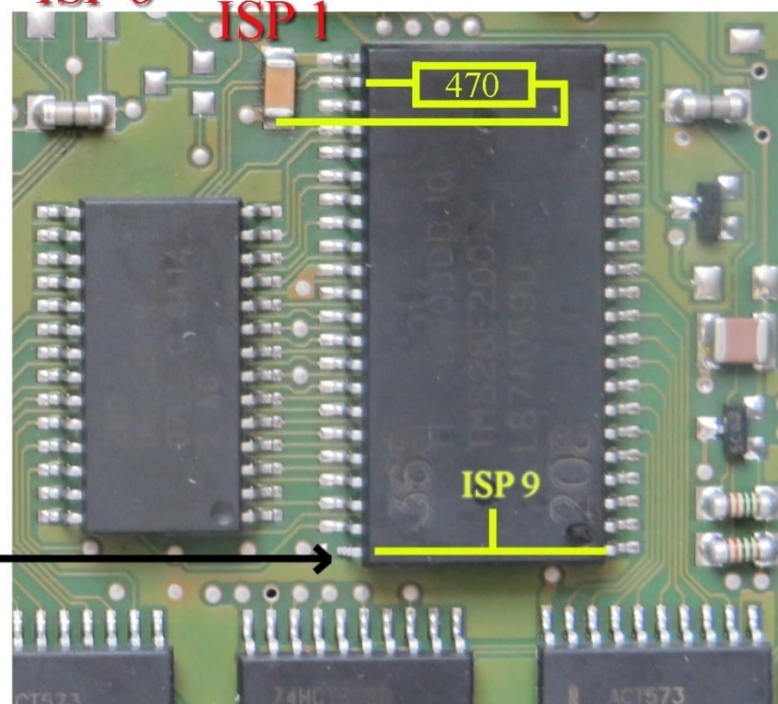
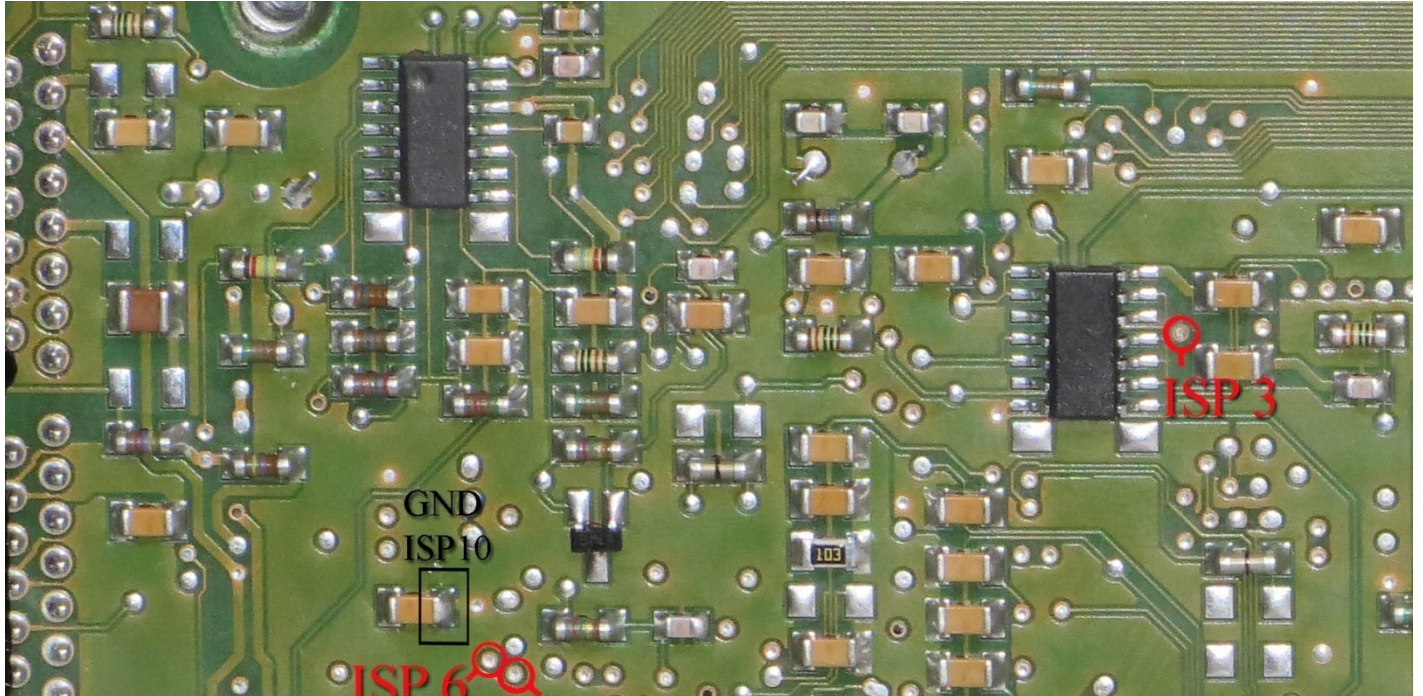
از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-VDO-29F200BB را انتخاب کنید.

ایسیو بنز اسپرینتر

12 ولت به پینهای 2 از کانکتور KA و 4 از کانکتور KB و زمین (منفی) تغذیه به پین 8 کانکتور KA وصل میشود.



رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره گذاری شده است و مطابق تصویر پایین به پشت ایسیو وصل میشود.



در سمت روی ایسیو پایه شماره 44 ایسیو TMS28F200 از روی فیبر بلند شده و با پایه یک آن یکی شده و به رشته 9 کابل پروگرامر وصل میشود. حتما قطع ارتباط پایه 44 از روی فیبر را با اهمتر چک کنید چون در صورت باقی ماندن اتصال پروگرامر و ایسیو آسیب خواهند دید.

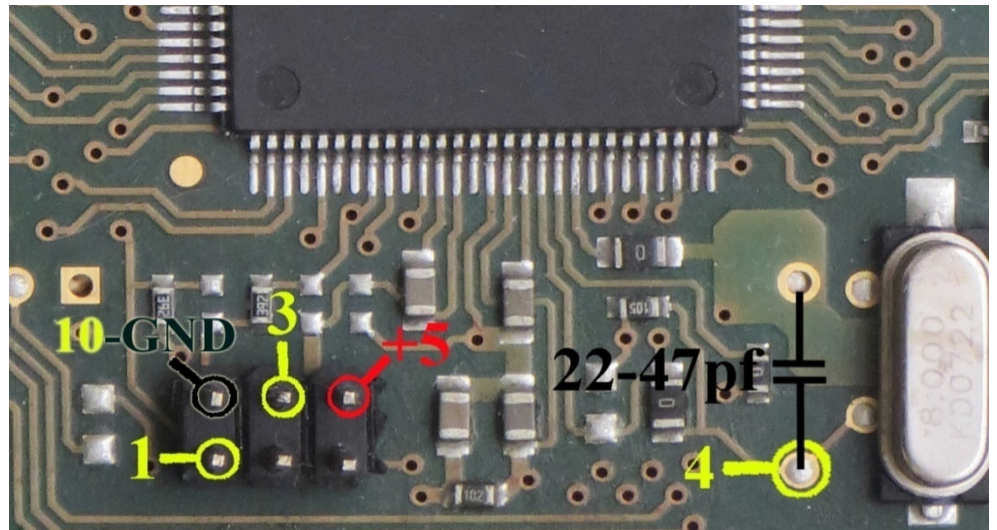
پایه شماره 24 ایسیو با یک مقاومت 470 اهم تا 1 کیلو اهم به زمین (نقطه مشخص شده در تصویر) متصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-Sprinter-29F200 را انتخاب کنید.

ایسیو گاز غرب استیل نیسان

5 ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود.



رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.



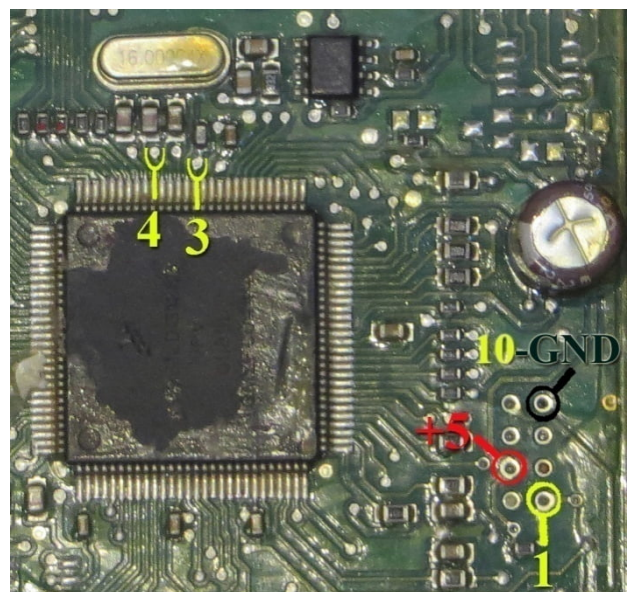
سیم 4 باید بین 30-40 سانتیمتر طول داشته باشد و در صورت گرفتن خطای Error Connection to Chip یک خازن 22-47 پیکوفاراد مطابق تصویر بین نقطه 4 و زمین مجاور آن لحیم شود.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ Zamiaad_Steel_9S12DG128 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن با نام Zamiaad_SteelIMPD_9S12DG128.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

توجه: در صورت داشتن کابل CBM سیم زرد رنگ آنرا به شماره 1 ، سیم سفید شماره 3 ، سیم سیاه شماره 10 و شیلد خاکستری را به شماره 4 مشخص شده روی برد وصل کنید و نیازی به خازن نیست.

ایسیو گاز LANDIRENZO-OMEGAS سمند

5 ولت به نقاطی که با +5 و GND مشخص شده وصل میشود. رشته‌های سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس کابل در بالای صفحه شماره‌گذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.

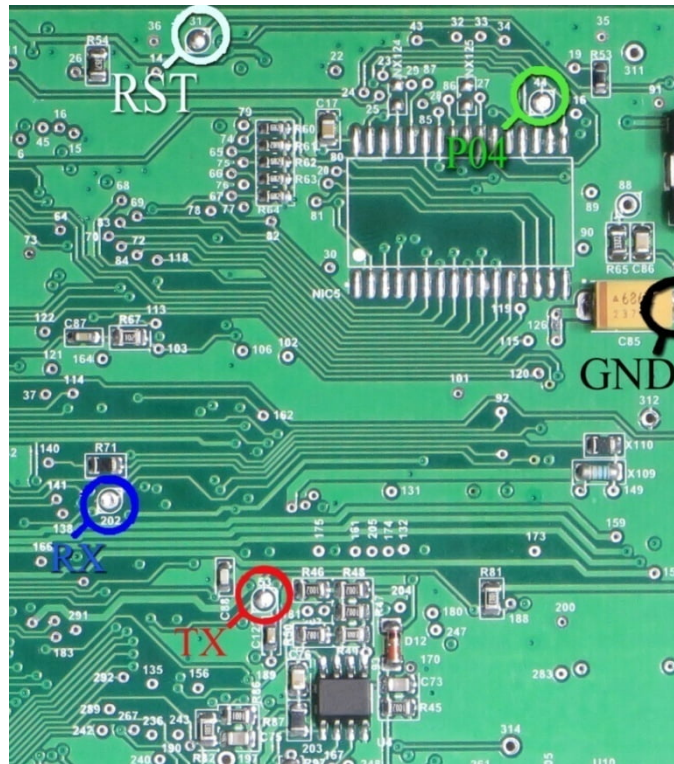


سیم 4 باید بین 30-40 سانتیمتر طول داشته باشد.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ LANDIRENZO_OMEGAS_9S12DG128 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن با نام LandiRenzo_Omegas_Samand(MC9S12DG128).bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

ایسیو زمینس کروزر CGT / CGX با آی سی فلش 48 پایه

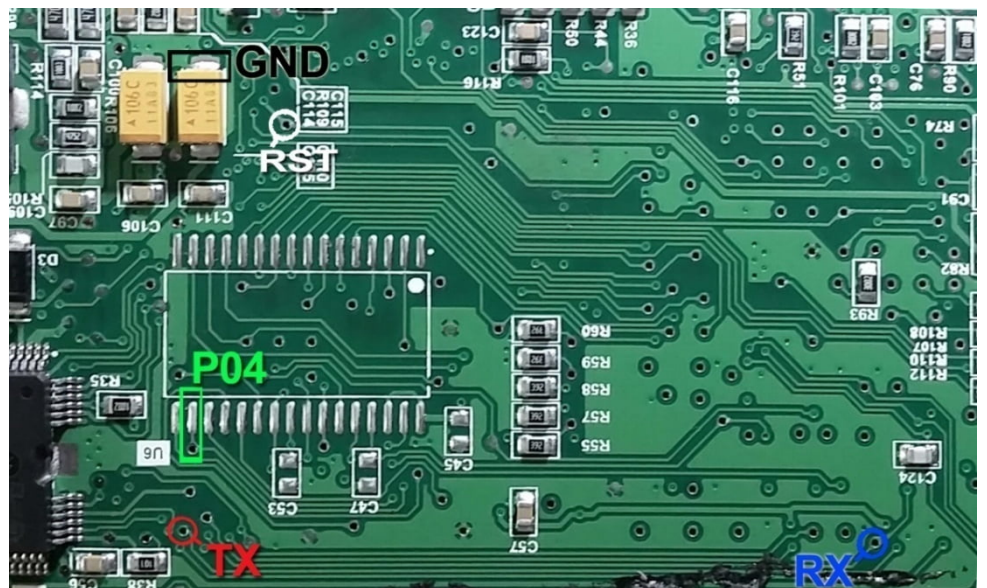
ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU (12 ولت به پین 29 و 30 و زمین(منفی باتری) به پین 28) وصل کنید (مثل زمینس بنزینی قدیمی)



محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند. سیم قرمز به دایره 53 ، سیم آبی به دایره 202 ، سیم سفید به دایره 31 و سیم سبز به دایره 44 و سیم سیاه به دایره 312 یا پایه خازن مطابق تصویر وصل میشود. از لیست ECU Programmer\siemens\SIEMENS-CIM-CGT-29F400BB را انتخاب کنید

اگر سمت روی برد در کنار آکسی AMIS جامپر با نام RNA وجود دارد ، باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.

ایسیو زمینس CGE (ایسیو با برد کوتاهتر از زمینس معمولی)



مدل فلش دار با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-29F400BB و مدل بدون فلش بیرونی با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-NoFlash برنامه ریزی میشوند. بعضی از سریهای بدون فلش قفل می باشند و فایل خوانده شده حاوی ...9b00 9b00 تا به انتها میباشد. در این حالت قطعه حتی قابل پاک کردن نیست و تنها با قرار دادن آی سی نو میتوان از راه جیتنگ برنامه به آن داد.

قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد. با ریختن برنامه روی این قطعه ، به وضعیت کارخانه ای بر میگردد. همچنین ایراد پرش کیلومتر به این روش قابل تعمیر است.

قبل از برنامه ریزی بهتر است روی خودرو ، از لیست CBM ECOMUX\ OBD-Download\ را انتخاب کرده و کابل OBD را وصل کرده و توسط دکمه تنظیمات قطعه و سپس زدن دکمه خواندن پیکره بندی و نسخه فعلی CBM را بخوانید و یادداشت کنید. توسط منوی FuseListFile\Save در بالای همین پنجره ، پیکره بندی قابل ذخیره است.

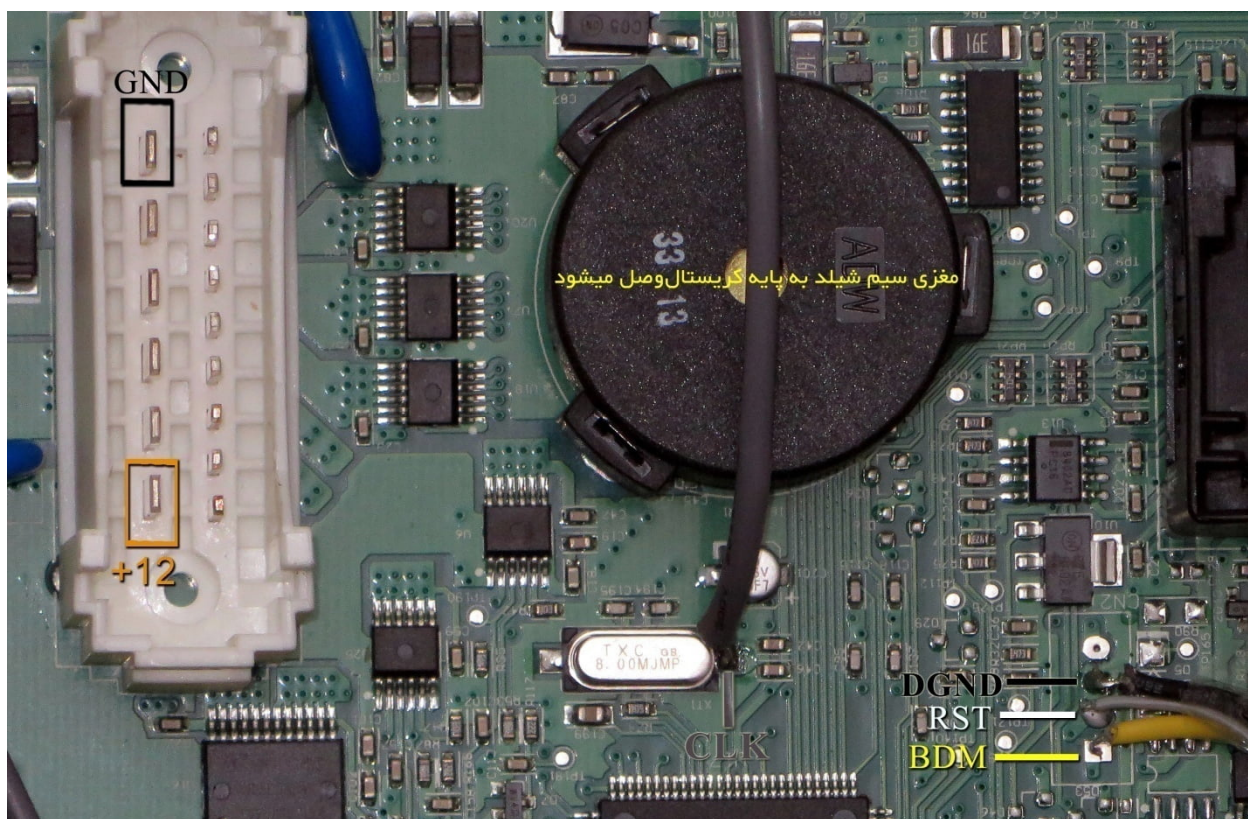
سپس CBM را از خودرو جدا کرده و از لیست ECU Programmer\Motorola\ MC9S12XEG128MAL(CBM_FLASH) را انتخاب کنید.

کابل شیلد را به سوکت 10 پایه پشت دستگاه متصل کنید.

تصویر زیر مربوط به روی برد است. کادر سفید رنگی با نام CN2 روی برد وجود دارد. سیم زرد رنگ را به نقطه BDM (پد مربعی شکل) لحیم کنید . سیم سفید (شیری رنگ) را به RST لحیم کرده و سیم سیاه را به DGND.

نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن و پروگرام، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (40 سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.

توجه! به محل کادر سفید مطابق عکس زیر دقت کنید! سیمها دقیقا مطابق شکل وصل شود . علاوه بر کادر سفید CN2 در BCM فاز 1 کادرهای سفید رنگ دیگری نیز وجود دارد که در صورت اتصال کابل به آنها **احتمال خرابی CBM** و پروگرامر وجود دارد.



سیمهای تغذیه +12 ولت را به نقطه +12 و زمین (منفی) تغذیه را به نقطه GND وصل کنید.

آی سی را پاک و سپس با دکمه پاک بودن آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن CBM قبلی خودرو را انتخاب کنید و با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا پروگرام کنید.

در صورت نیاز به دامپهای جدید میتوانید از محل نصب آخرین نسخه ایکودیگ قابل دانلود از سایت ایساکو ، دامپهای جدید CBM با پسوند S19 را دانلود کرده و در برنامه لود کنید.

در صورت نیاز به دانلود و پیکره بندی، از لیست CBM ECOMUX \ OBD-Download\ را انتخاب کرده و ابتدا توسط دکمه انتخاب تبدیل ورژن مناسب را انتخاب کرده و با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا دانلود کنید. توسط دکمه تنظیمات قطعه پیکره بندی را انتخاب کرده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود. دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

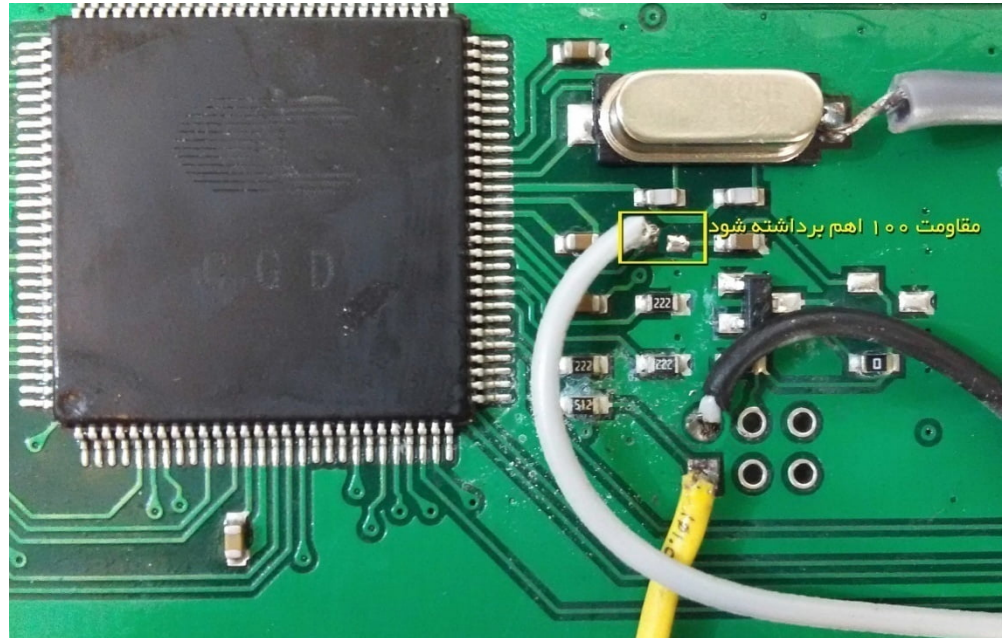
در صورت خرابی کابل برنامه ریزی ، نقشه تعمیر آن بصورت زیر است:

سیم زرد (BDM)=رشته 1 کابل 10 رشته ISP / سیم سفید (RST)=رشته 3 کابل ISP / سیم سیاه (DGND) =رشته 10 کابل ISP
 کابل شیلد 30-40 سانتیمتر: مغزی کابل خاکستری شیلد (CLK) =رشته 4 کابل ISP / شیلد کابل خاکستری = رشته 8 کابل ISP

ایسیو زیمنس (کروز) CGD

قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد. ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیمنس قدیمی (12 ولت به پین 29 و 30 و زمین(منفی باتری) به پین 28) وصل کنید. کابل شیلد را به سوکت 10 پایه پشت دستگاه متصل کنید. تصویر زیر مربوط به پشت برد است. سیم زرد رنگ را به پد مربعی شکل لحیم کنید . درون کادر زرد رنگ یک مقاومت 100 اهم است که در هنگام پروگرام باید برداشته شود و بعد دوباره در جای خود نصب میشود.

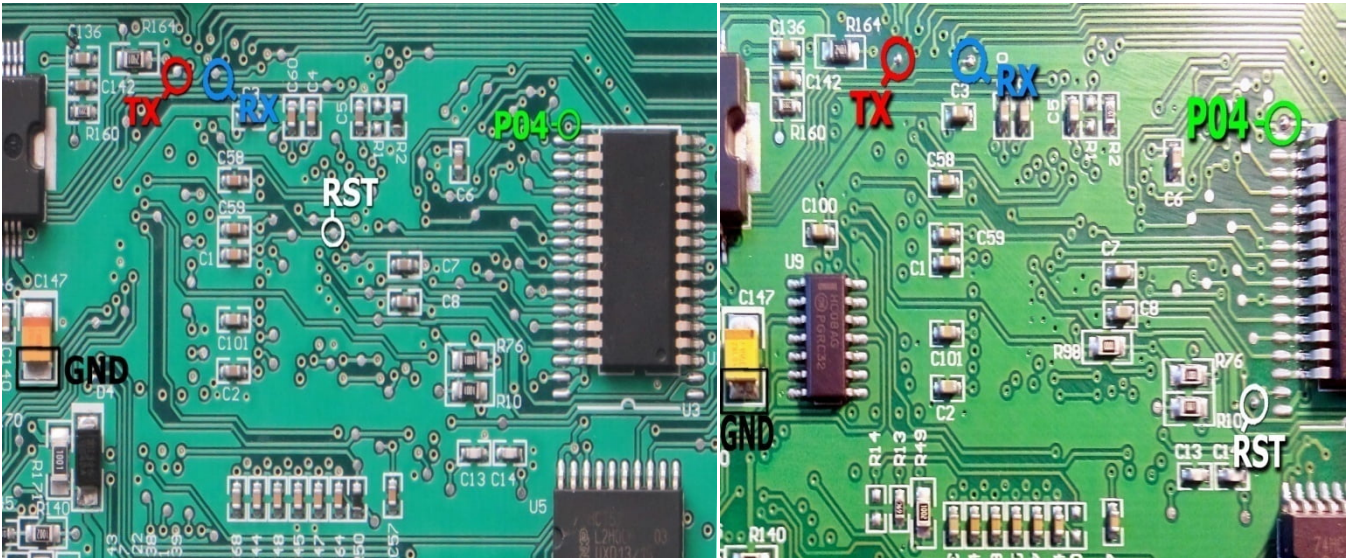
نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن ، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (40 سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.



از لیست ECU Programmer\Siemens\ SIEMENS-CGD-InternalFlash را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خود را انتخاب کنید. برنامه یورو 2 برای شماره کالیبراسیون C05KDUC1 و برنامه یورو 4 برای شماره کالیبراسیون YG20240133-A است و قبل از برنامه ریزی باید با دیگ شماره کالیبراسیون را خوانده و دامپ را مطابق ورژن اصلی ایسیو انتخاب کنید. آی سی را پاک و سپس با دکمه پاک بودن آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا پروگرام کنید. در صورت انتخاب نکردن دامپ برای تبدیل ، دکمه ریختن برنامه روشن نخواهد شد. توجه : دامپها خام بوده و باید بعد از برنامه ریزی تعریف سوئیچ شود.

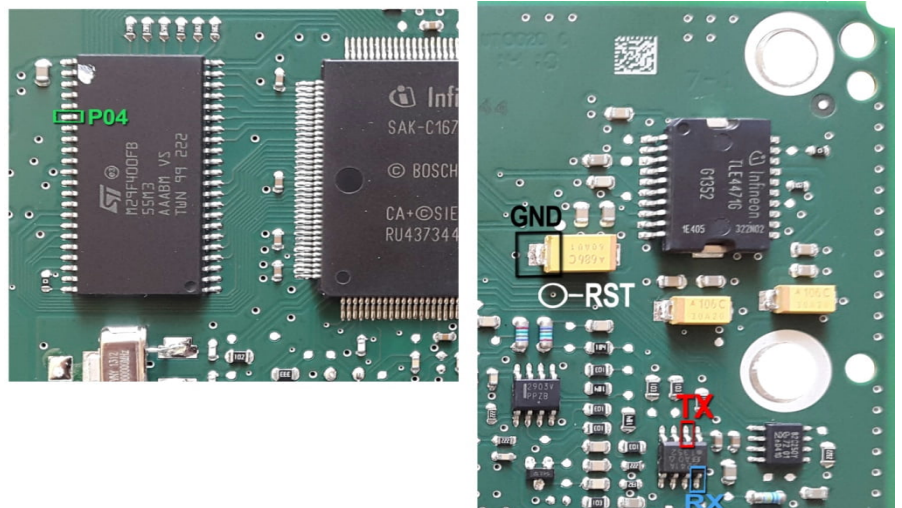
ایسیو کروز CIX34 بنزینی / CIX48 دوگانه سوز با فلش 29F400

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیرمنس قدیمی (12 ولت به پین 29 و 30 و زمین(منفی باتری) به پین 28) وصل کنید.



چند مدل از این ایسیو موجود است که مطابق یکی از شکلهای بالا می باشد. سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل به ECU لحیم میکنیم و سیم سیاه را به نقطه GND وصل میکنیم .
از لیست ECU Programmer\Siemens\ SIEMENS-CIX34-29F400BB را انتخاب کنید. انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خودرو را انتخاب کنید. ابتدا قطعه را پاک کرده و سپس پروگرام و مقایسه با قطعه را انجام میدهیم.

ایسیو زیرمنس LZNF برای تیا و پراید CR3



سیم سبز به پایه 28 آی سی فلش در سمت پشت برد وصل میشود.
از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Benzine-29F400BB را توسط دکمه انتخاب قطعه انتخاب کنید.

نود CCN SMS (آی سی 70F3379)

این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود سیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه 48 سوکت 48 پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین 48 در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد 6 سیم رنگی به روی برد لحیم میشود.

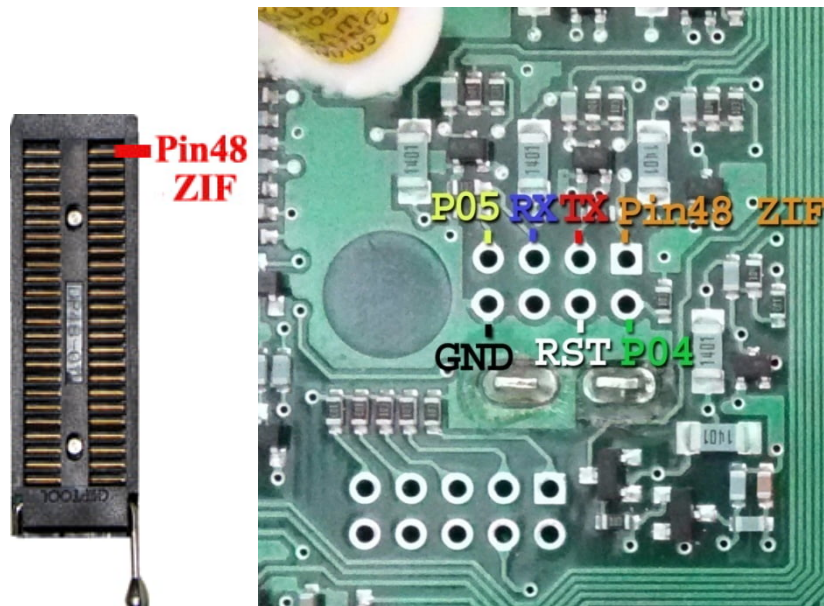
در مدل 7000 بجای پین 48 از سیم قرمز رنگ 5-VCC استفاده کنید.

دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ NEC \ SMS-CCN-70F3379(Flash+EEPROM) را انتخاب کنید.

قابلیت خواندن و ذخیره سازی ایپیرام قطعه وجود دارد. از انتخاب تبدیل میتوانید انواع دامپ ایپیرام خام و پیکره بندی شده را انتخاب کنید و بعد از پاک کردن آنرا با دکمه ریختن برنامه بروی ایپیرام بریزید.

در صورت استفاده از دامپ خام پیکره بندی با انتخاب OBD-Download\ SMS \ CCN-SAMAND_DENA از لیست و سپس دکمه تنظیمات قطعه انجام شود.

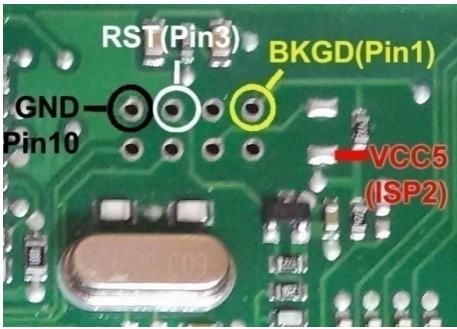
ریموت نیز همواره نیاز به تعریف دارد. با زدن دکمه انتخاب قطعه از لیست OBD-Download\ SMS \ Samand_Remote_Learn را انتخاب کرده و سپس مطابق راهنمایی نمایش داده شده با فشار دادن هر 2 دکمه ریموت باید تعریف شود.



برنامه ریزی کامل (ایپیرام + فلش) آی سی :

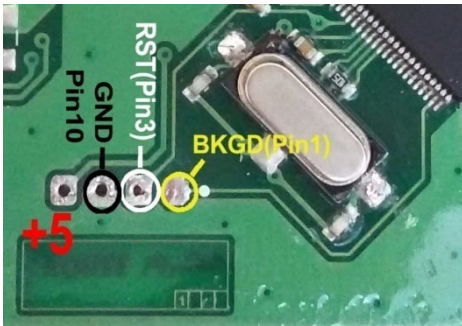
دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ NEC \ SMS-CCN-70F3379(Flash+EEPROM) را انتخاب کنید. دامپ از روی برد سالم قابل خواندن و نوشتن است. توسط دکمه انتخاب تبدیل دامپهای کارخانه ای برای برنامه ریزی قابل انتخاب است. توجه داشته باشید که نسخه دامپ انتخاب شده با بقیه نودهای خودرو هماهنگ باشد. پیکره بندی و تعریف ریموت هم باید انجام شود.

ایسیو گاز لوانو



کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل 10 رشته پایه یک است). رشته 2 کانکتور ISP یا تغذیه 5 ولت را به نقطه VCC5 وصل کنید. آیسوی قفل است و قابل خواندن نیست. برای برنامه ریزی از لیست ECU-Programmer\Motorola\Zamiad_Lovato_9S12XDG128 را انتخاب کرده قطعه را پاک و پروگرامر و مقایسه کنید.

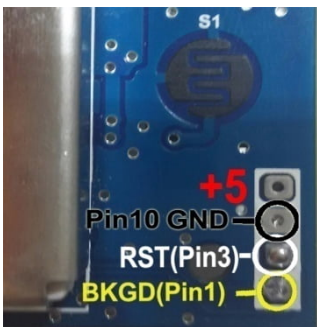
نود FCM 206 و رانای اکوماکس



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه 5 ولت را به نقطه +5 و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل 10 رشته پایه یک است). از لیست ECU-Programmer\Motorola\FCM_S9S12G128 را انتخاب کنید قطعه را پاک و پروگرامر و مقایسه کنید.

سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.
 برای دانلود OBD Download\ECOMUX\FCM(FAM)-206/Runna
توجه: در صورت مشابه نبودن دقیق با عکس روبرو قابل انجام نیست

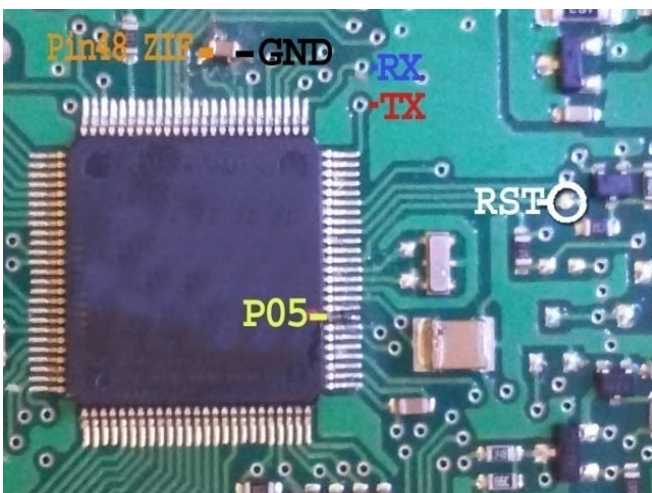
صفحه نمایش چند منظوره MFD3 خودرو رانا / 206 اکوماکس



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه 5 ولت را به نقطه +5 و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید (نوار رنگی کابل 10 رشته پایه یک است).

لیست ECU-Programmer\Motorola\MFD_S9S12G96 را انتخاب کنید.
 دامپ MFD_HIEND_RUNNA_9S12G128.bin برای جیتگ بوده و قطعه را پاک و پروگرامر و مقایسه کنید.
 سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.
 برای دانلود OBD Download\ECOMUX\MFD_HIGHEND-206/Runna انتخاب شود.

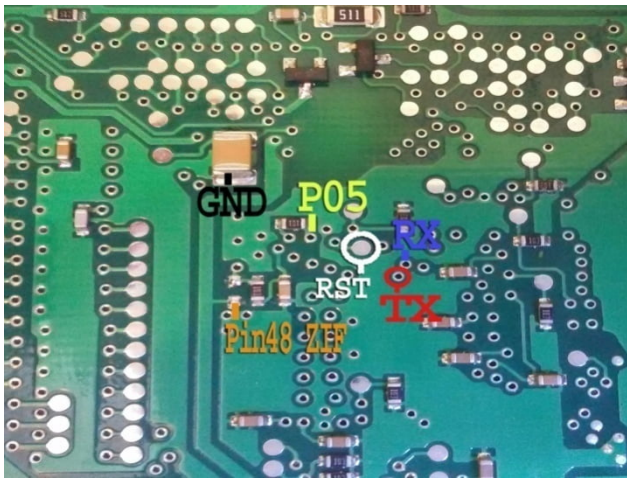
نود FN- SMS Samand/Dena



برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه 48 سوکت 48 پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود.
 در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-FN-uPD70F3375 را انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرامر و مقایسه کنید.
 سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.
 برای دانلود OBD Download\SMS\FN-SAMAND-DENA انتخاب شود.

نود RN- SMS Samand/Dena

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه 48 سوکت 48 پایه زیف متصل میشود. در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-RN-uPD70F3378 انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود [OBD Download\SMS\RN-SAMAND-DENA](#) انتخاب شود.



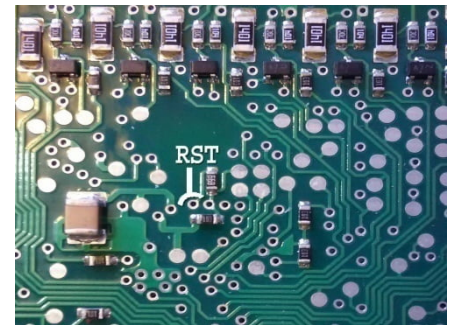
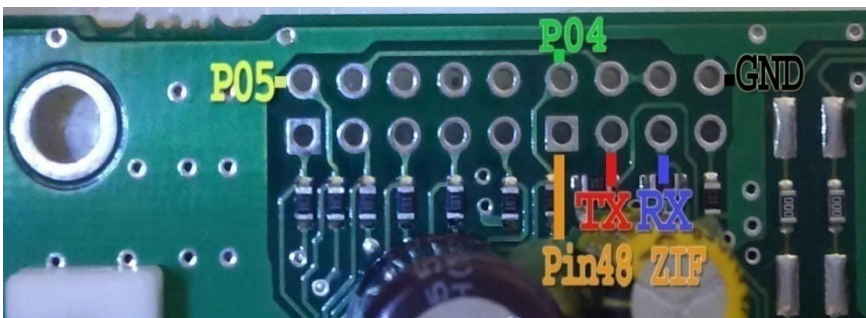
نود ICN- SMS Samand

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه 48 سوکت 48 پایه زیف متصل میشود. در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-ICN-70F3423 انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود [OBD Download\SMS\ICN-SAMAND](#) یا [OBD Download\SMS\ICN-DENA](#) انتخاب شود.



نود DCN- SMS Samand/Dena

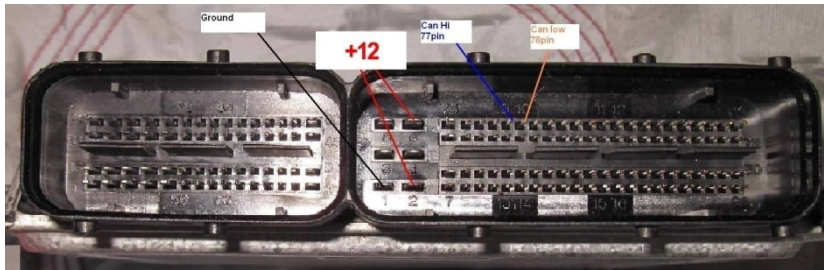
برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیم ریست را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و بقیه سیمها را مطابق تصویر به روی برد وصل کرده و نقطه Pin48ZIF با یک رشته سیم به پایه 48 سوکت 48 پایه زیف متصل میشود.



در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-DCN-uPD70F3375 انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود [OBD Download\SMS\DCN-SAMAND_DENA](#) انتخاب شود.

گیربکس اتوماتیک ایسیو SIM2k-341 هیوندایی و کیا 4 سیلندر با آی سی TC1766

در مدل‌های سال‌های 2012 به بالا برنامه گیربکس اتوماتیک مجتمع شده در ایسیو موتور با کد SIM2K-341 درون آی سی TC1766 قرار گرفته است. برنامه‌ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. در مدل 7000 با کانکتور 5 پین زرشکی برد اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:

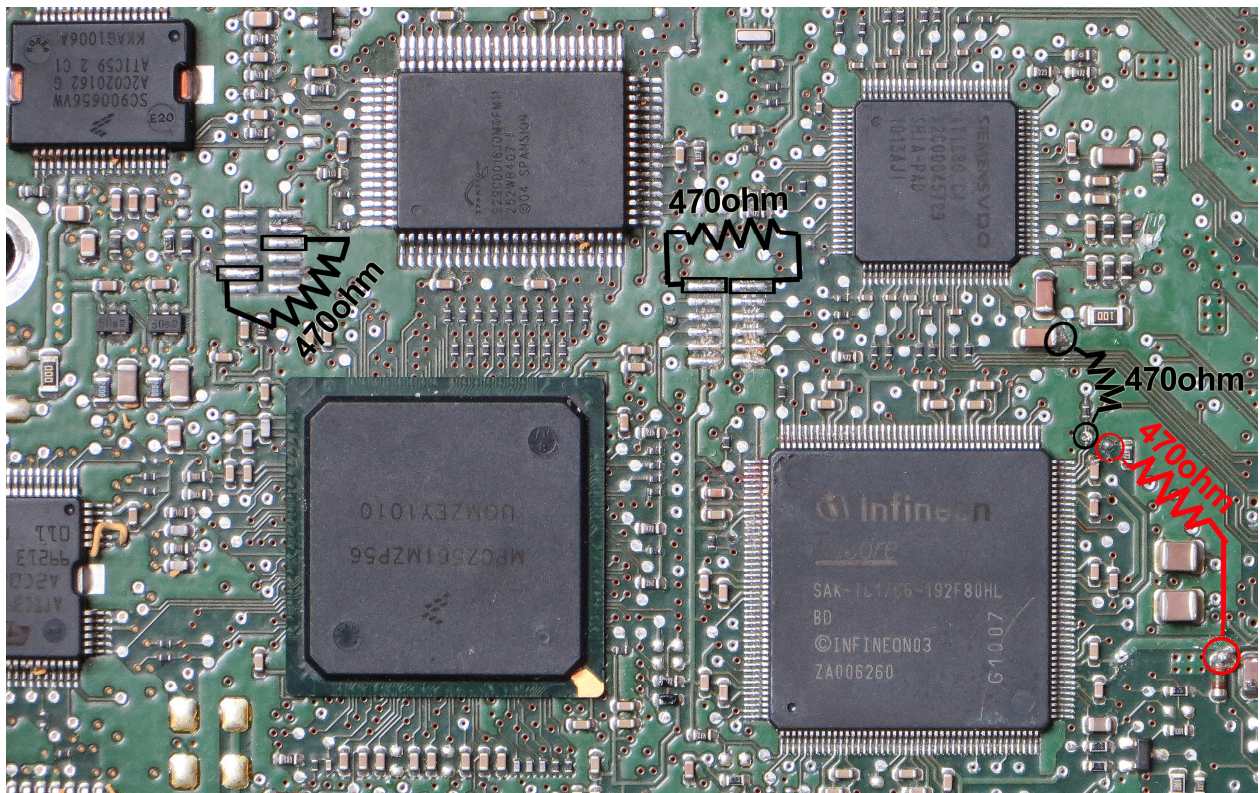


برد تریکور مدل 5000



مدل 7000

پایه 77 کانکتور ایسیو را به پایه CANH پروگرامر و پایه 78 کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید نقطه GND برد پروگرامر به پایه Ground ایسیو وصل میشود. در مدل 5000 مثبت یک منبع تغذیه 12 ولتی را به پایه 2 و 6 ایسیو وصل کنید و منفی تغذیه را به Ground (پایه 1) ایسیو وصل میشود. در مدل 7000 بجای تغذیه بیرونی از سیم‌های قرمز و مشکی کانکتور 5 پین زرشکی رنگ استفاده کنید. قبل از روشن کردن تغذیه، 4 عدد مقاومت بین 100 اهم تا 470 اهم، در نقاط مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید. از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/SIM2K341-TC1766Flash(GearBox) را برای فلش‌داخلی آن و برای ایپرام داخلی آن از لیست SIM2K341-TC1766EEprom(GearBox) را انتخاب کنید.



با توجه به تنوع مدل خودرو و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روی ایسیوی هم مدل خودش تهیه شود.

ایسیو Delphi-MT60 خودرو Jac-J5 1.5 MT با آی سی تریکور

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. در مدل 7000 با کانکتور 5 پین زرشکی برد JTAG-OBD همراه خود دستگاه قابل انجام است.

با کابل 10 رشته سفید به پروگرامر وصل

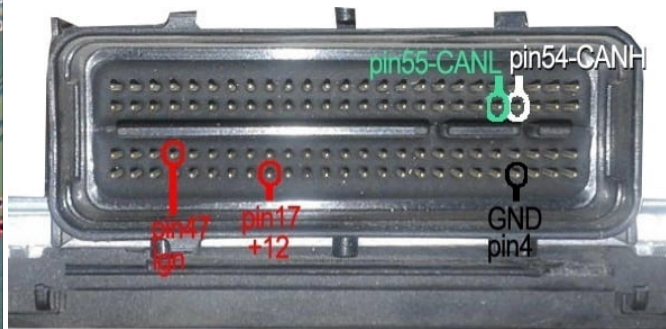


برد تریکور در مدل 5000 که

می‌شود.



اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:

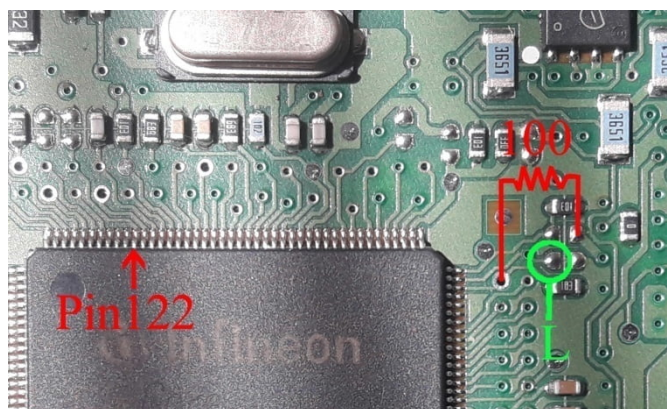


پایه 54 کانکتور ایسیو را به کانکتور CANH و پایه 55 کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 نقاط +12 و IGN به مثبت یک تغذیه 12 ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می‌شود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می‌شود. قبل از روشن کردن تغذیه، 1 عدد مقاومت (بین 100 تا 470 اهم) در نقطه مشخص شده در عکس بالا لحیم کنید. یک رشته سیم بین نقطه L روی برد تریکور (P04 در مدل 7000) و برد ایسیو وصل کنید. **پایه 122 آی سی باید از روی فیبر بلند شود.**

از لیست Ecu Programmer/ JAC/Delphi-MT60-Flash(JACJ5-1.5MT) را برای فلش داخلی آن و برای ایپیرام داخلی آن از لیست Delphi-MT60-EEprom(JACJ5-1.5MT) را انتخاب کنید. در پایان مقاومت باید از روی برد برداشته شود و پایه 122 لحیم شود.

ایسیو Delphi-MT80 خودرو Jac-S5 با آی سی تریکور

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. اتصال برق ایسیو فقط برای کانکتور مشکی نیاز هست.



کانکتور برق ایسیو

پایه 32 کانکتور مشکی ایسیو را به کانکتور CANH و پایه 16 کانکتور مشکی ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 نقاط +12 و IGN به مثبت یک تغذیه 12 ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می‌شود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می‌شود. یک رشته سیم بین نقطه L روی برد تریکور (P04 در مدل 7000) و برد ایسیو وصل کنید. **پایه 122 آی سی باید از روی فیبر بلند شود.**

از لیست Ecu Programmer/ JAC/ Delphi-MT80-Flash(JACS5) را برای فلش داخلی آن و برای ایپیرام داخلی آن از لیست گزینه Delphi-MT80-Eprom(JACS5) را انتخاب کنید. در پایان مقاومت باید از روی برد برداشته شود و پایه 122 لحیم شود.

منوی عملیات کمکی زیرمنس :

- 1- **کپی و بازیابی کد سوئیچ:** برای انتقال کد سوئیچ از یک دامپ معیوب که کد سوئیچ سالمی دارد به دامپ سالم (خام یا دارای کد سوئیچ دیگر) **کپی کد سوئیچ از دامپ به حافظه :** با زدن این گزینه ، کد سوئیچ دامپی که روی صفحه است (مثلا از روی ایسیو خوانده شده یا فایلیش توسط دکمه باز کردن فایل باز شده) به درون حافظه بطور موقت کپی میشود.
- 2- **بازیابی کد سوئیچ از حافظه به دامپ:** با زدن این گزینه ، کد سوئیچی که توسط مرحله 1 در حافظه نگهداری شده بود به درون دامپی که روی صفحه است بازیابی خواهد شد. اگر این دامپ هم مدل ایسیوی خودرو شما باشد با جیتگ این دامپ یا عملیات تبدیل زیرمنس، دیگر نیاز به تعریف سوئیچ نیست. توجه کنید که با خروج از برنامه حافظه پاک میشود و باید مرحله 1 تکرار شود.
- 3- **جستجو در فایل های زیرمنس :** برای جستجو در میان فایل های زیرمنس و SSAT بر اساس نام خودرو و یا مشخصات ایسیو و شماره های مرجع . Car Name : نام خودرو را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید (توجه کنید که خودرو های 405 و سمند و پارس در بعضی موارد فایل مشترک دارند و شاید لازم باشد برای پارس جستجو با عنوان 405 و سمند نیز انجام شود) ECU Type: نوع ایسیو (تکسوز / دوگانه سوز / CA4/ CGD/ CIX48 و ...) را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید. در مواردی که شماره کالیبراسیون یا شماره بوت و یا مرجع نرم افزار یک ایسیو را دارید میتوانید همه موارد یا یکی از آنها و یا بخش ابتدایی از این شماره ها را قسمت مربوطه وارد کنید و دکمه جستجو را بزنید. دستگاه در میان تمام دامپ های موجود بدنبال موارد وارد شده گشته و یک یا چند فایل که دارای این مشخصات باشد را به شما نمایش میدهد. پوشه جدیدی بنام User نیز در پوشه Dump ایسیوکیت اضافه شده است که کاربر می تواند فایل های جدید زیرمنس خود را به آنجا کپی کند و دستگاه در میان مجموعه فایل های خوانده شده توسط شما (با فرمت bin) نیز قادر به جستجو میباشد.
- 4- **خام کردن فایل لود شده :** ایجاد دامپ خام آماده تعریف سوئیچ از فایل کددار زیرمنس باز شده در بافر (این گزینه در منوی بافر تحت عنوان "پر کردن حافظه" نیز موجود است)
- 5- **انکود و دکود فایل لود شده :** تغییر فرمت فایل زیرمنس مابین ایسیو های با آی سی ST10F (SSAT/CIX/CGENoFlash) و زیرمنس با آی سی C167. یکی از موارد استفاده آن وقتی است که کد سوئیچ خودرو با ایسیوی اشتباهی خوانده شده برای مثال ایسیوی CGE بدون فلش اشتباهها با مدل فلش دار خوانده شده . با زدن این گزینه فرمت آن اصلاح خواهد شد. با زدن مجدد این گزینه ، تغییرات ایجاد شده به حالت اولیه بر میگردد .
- 6- **دانلود خودکار اصلاحیه :** با انتخاب این گزینه، دانلود اصلاحیه انتخاب میشود. پس از انجام اینکار و اتصال کابل دیاگ و باز کردن سوئیچ ، دکمه دانلود اصلاحیه را بزنید. نرم افزار بطور خودکار ایسیو را بررسی میکند و در صورت نیاز به اصلاحیه پنجره ای باز شده و شماره کالیبراسیون برنامه ارتقاء به شما نمایش داده شده و تنها در صورت تأیید شما اصلاحیه را دانلود میکند. برای کلیه ایسیو های زیرمنس و اس ست ایران خودرو و سایپا چه فلشدار و چه بدون فلش قابل استفاده است. (دانلود خودکار اصلاحیه توسط دکمه انتخاب قطعه و سپس انتخاب ObdDownload/EcuFIX/ SIEMENS/SSAT(Fix) نیز قابل انتخاب است)
- 7- **جداول ریمپ :** با انتخاب این گزینه در صورت داشتن آپشن تیونینگ ، جداول ریمپ جهت تیونینگ و افزایش شتاب خودرو باز خواهد شد.
- 8- **اصلاح چکسام ایسیو :** با انتخاب این گزینه در صورت داشتن آپشن تیونینگ ، چکسام فایلی که با تیونینگ تغییر کرده جهت دانلود اصلاح خواهد شد.

دکمه شناسایی ایسیو :

کلیک راست روی دکمه شناسایی خودکار برای شناسایی آی سی روی سوکت کاربرد دارد. کلیک برای شناسایی OBD در مدل‌های دارای کانکتور OBD است. ایسیوهای نصب شده در خودرو برترتیب شناسایی و لیست میشوند. با کلیک روی گزینه‌هایی که قابل برنامه ریزی هستند به قسمت برنامه ریزی آنها میروید و نیازی به انتخاب دستی هیچ ایسیویی نیست و همچنین به شما از سلامت وضعیت کلی برق خودرو و آپشنهای نصب شده اطلاعات کلی میدهد.

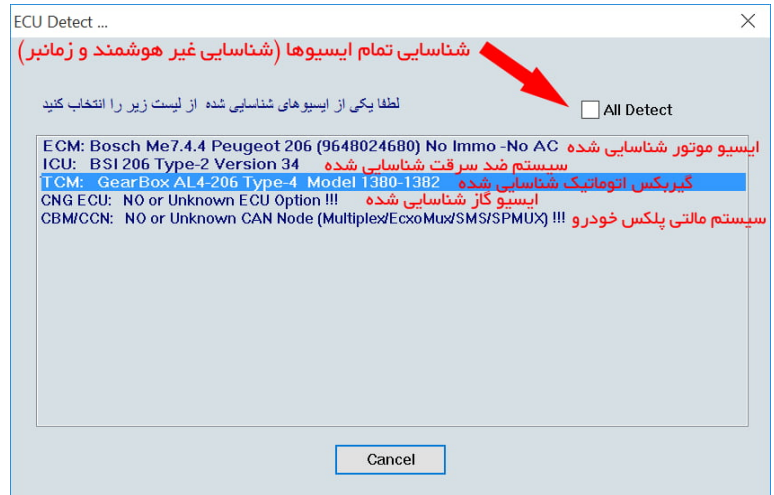
آپشنهای قابل شناسایی تا به این نسخه شامل انواع ایسیو موتور (خودروهای داخلی از سال 84 تا 95)

ایموبلایزر های CIM/Simense/ICU2/SSAT/Valeo/Bosch/BSI

انواع گیربکس اتوماتیک پارس و 206

ایسیوی دوم CNG (ساکس 500 و زیمنس)

سیستم مالتی پلکس : CCN Multiplex/CBM Ecomux/ BCM sazehpouyesh/ CCN SMS



در اولین سطر (ECM) نوع ایسیو موتور نمایش داده میشود. سطر دوم ایموبلایزر خودرو یا (BSI) است. سطر سوم ایسیوی گیربکس اتوماتیک (TCM) و سطر چهارم ایسیوی گاز دوم نصب شده است. سطر آخر نود مالتی پلکس اصلی خودرو است. شناسایی خودکار بصورت هوشمند و بر اساس ایسیوی موتور می باشد. در صورتیکه ایسیوی موتور خراب است یا نصب نیست بقیه ایسیوها شناسایی نخواهد شد در این حالت برای شناسایی بقیه ایسیوها روی All Detect تیک بزنید.

ماشین حساب :

با کلیک راست روی بافر از گزینه ماشین حساب قابل دسترسی است. در صورتیکه edit enable (فعال سازی ویرایش) در همین منو قبلا تیک خورده باشد ماشین حساب عددی که در بافر در محل چشمک زن قرار دارد را نمایش خواهد داد. تعداد ارقام این عدد توسط Reset Base بین 1-4 رقم هگز قابل انتخاب است. در این حالت مبنای پیش فرض Hex بوده و در صورت نیاز با زدن دکمه Decimal میتوان آنرا به دسیمال تغییر دهید. چهار عمل اصلی و دو عمل ضرب در 10 (X10) و ضرب در 16 (X16) بروی عدد اولیه قابل انجام است. برای مثال اگر بخواهیم عدد ورودی در 100 ضرب شود باید ابتدا دکمه * را زده و سپس در پنجره ورودی عدد 100 دسیمال (64hex) را وارد کنید و سپس دکمه = را بزنید. همچنین میتوانید بجای اینکار دوبار پشت هم X10 را بزنید. در پایان با زدن دکمه **اعمال در بافر** نتیجه نمایش داده شده به همان محل ورودی بافر (بصورت هگز) منتقل خواهد شد. با دکمه Swap می توانید جای رقمها را وارونه کنید.

در صورتیکه **قابلیت ویرایش خاموش** باشد ماشین حساب از صفر شروع خواهد شد و مبنای اولیه دسیمال است و قابلیت جایگزینی در بافر وجود ندارد.

قسمت formula : برای انجام کارهای محاسباتی تکراری امکان تعریف فرمول (به زبان برنامه نویسی C) وجود دارد. شما میتوانید این فرمولها را بر اساس فایل‌های مثال‌های موجود ایجاد کنید. در صورتیکه قبلا در محل نصب پروگرامر فایل‌های فرمول کپی شده باشد از این منو قابل باز کردن است. بعد از باز کردن یک فرمول دکمه پایینی به **"اعمال فرمول"** تغییر نام میدهد و با زدن آن فرمول اجرا خواهد شد. فرمولها قابلیت خواندن از هر جای بافر و نوشتن در هر جای آن را دارند.

جیتگ از راه K-Line فیش OBD یا فیش ایسیو (KTAG)

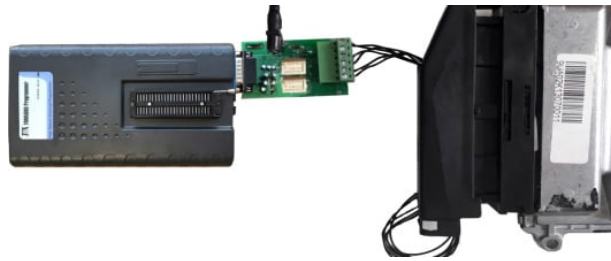
(تنها در مدل‌های دارای کابل دیاگ)

ایسیو های دارای این قابلیت با دکمه انتخاب قطعه از ECU-Programmer\KTAG قابل انتخاب هستند. بعضی مدلها از طریق فیش ایسیو با ولتاژ بالا قابل انجام هستند که در جلوی اسم آنها عبارت KTAG-HV نوشته شده و مدلهایی که تنها KTAG نوشته باید مطابق نقشه جیتگ تنها محل نصب **یک سیم سبز رنگ** P04 را روی ایسیو پیدا کرده با یک مقاومت 300 اهم تا 1000 اهم به زمین ایسیو وصل کنید.

برای کلیه ایسیو های زیمنس شما می توانید از **رابط دسته سیم زیمنس TNM** استفاده کنید که مطابق عکس زیر به فیش انواع ایسیوهای زیمنس تکسوز و دوگانه و SSAT پراید فلشدار شده متصل شده و طرف دیگر آن به کانکتور 15 پین دیاگ TNM وصل شده و با اتصال آداپتور تغذیه آن ، تنها کفایت دکمه های پاک کردن ، خواندن و ریختن برنامه را در نرم افزار برزید. در هنگام انتخاب ایسیوهای دوگانه از لیست، بعد از شروع عملیات چراغ CNG روی برد روشن می‌شود.

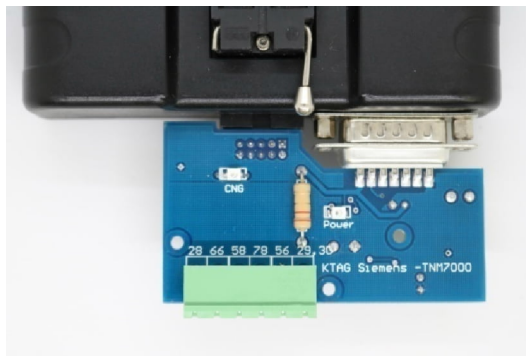
مدل 5000:

در مدل 5000 رابط KTAG-Siemense همراه دستگاه نبوده و جدا باید خریداری شود و شامل ترانس و دسته سیم زیمنس است.



مدل 7000:

در مدل‌های 7000 (دارای OBD) رابط KTAG-Siemense در بسته بندی همراه دستگاه موجود است. (دسته سیم زیمنس به همراه آن نیست و جداگانه باید خریداری شود)



ایسیو های بدون HV در انتهای نام لیست انتخاب قطعه:

از لیست مدل ایسیو را انتخاب کرده ایسیو را روی تستر ایسیو یا دسته سیم TNM گذاشته و فیش دیاگ پروگرامر را به تستر وصل کنید. نقطه P04 در ایسیو باید با مقاومت 300 اهم تا 1 کیلو اهم به زمین وصل شود.

ایسیو های غیر زیمنس:

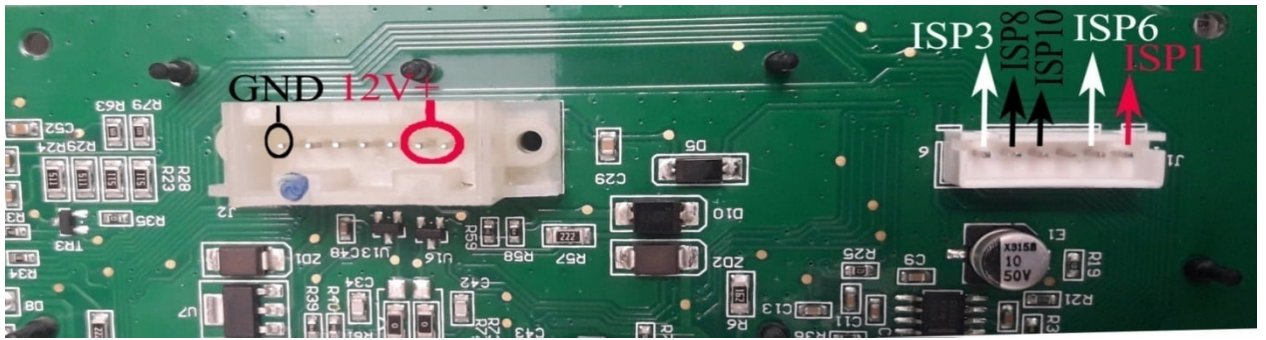
نیاز به برد KTAG-Siemense نداشته و قابل انجام روی تستر ایسیو و خودرو با اتصال کابل دیاگ به کانکتور OBD و اتصال محل‌های P04 و P05 (در بعضی ایسیوها مثل بوش 7.4.5 P05) به نقاط P04 و P05 روی برد جیتگ است. نقاط P04 و P05 هر ایسیو را از روی نقشه جیتگ ایسیوی مربوطه پیدا کنید.

بجای اتصال سیم می‌توانید نقطه P04 در ایسیو را با مقاومت 300 اهم تا 1 کیلو اهم به زمین وصل کنید و نقطه P05 را با مقاومت به یک نقطه 5 ولتی وصل شود. برای هر عملیاتی برق تستر باید قطع و وصل شود.

در مدل 7000 بدون تستر با سیم‌های برق **کابل زرشکی 5 سیم** قابلیت کاتگ انواع ایسیوی غیر زیمنس وجود داشته و کفایت سیم‌های قرمز را به برق 12 ایسیو و سیم مشکی را به زمین ایسیو وصل کرده و سیم زرد را به پین K-line(OBD7) ایسیو وصل کنید. نیازی به قطع و وصل برق نیست و وصل برق خودکار انجام می‌شود.



جیتک کنترل پنل 206 (تهویه مطبوع) برای رفع ایراد صدای دریاچه‌ها و بروزسانی کابل 10 رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور J1 وصل کنید و کانکتور J2 را یا به خودرو یا به تغذیه 12 ولت مطابق تصویر زیر وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\Fujitsu\AC-206P6L را انتخاب کنید. دامپ اصلاحیه بطور خودکار لود خواهد شد. پاک کردن، برنامه ریزی و مقایسه را به ترتیب بزنید. در پایان روی خودرو دکمه AC را 5 ثانیه نگه دارید



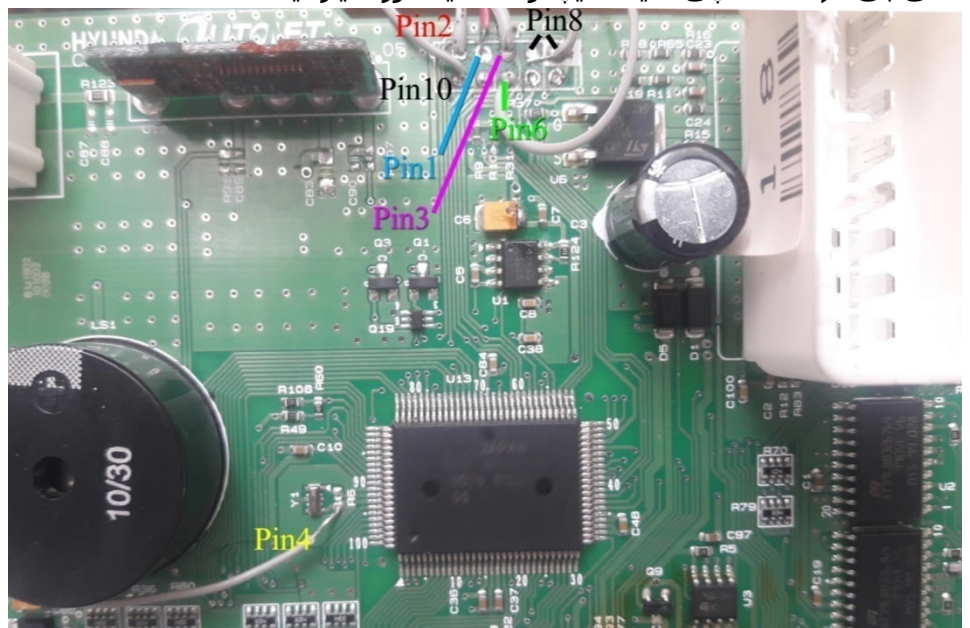
ایسیو Volvo

در برنامه پروگرامر آسی از لیست MCU\Motorola\MC68HC912D60A انتخاب کرده مطابق عکس زیر کابل CBM را وصل کنید. در سوکت آبی رنگ بزرگ ایسیو، پینهای 11 و 12 زمین، پینهای 13 و 17 و 16 تغذیه 24 ولت هستند.

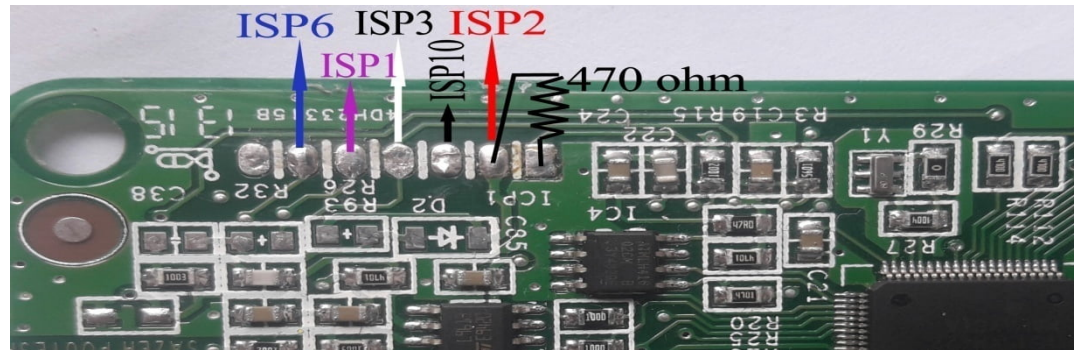


جیتک CBM سانتافه (تنها در مدل A)

برای تبدیل مدل سوئیچ دار به کیلس. از لیست Ecu-Programmer\Hyundai-Kia\CBM-SantaFE را انتخاب کرده سیمهای کابل 10 رشته را مطابق تصویر وصل کرده و از مدل مناسب عملیات خواندن را انجام داده و به سی بی ام مقصد کپی کنید. هیچگونه تغذیه مورد نیاز نیست.



بازیابی CEC پارس و 405 (برای مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط با دیاگ برقرار نمیشود).
 کابل 10 رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور نود وصل کنید. یک مقاومت حدود 470 اهم مطابق تصویر لحیم کنید.
 هیچگونه تغذیه لازم نیست. از لیست انتخاب قطعه، `Ecu-Programmer\NEC\CEC-78F0849(repair)` را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن را بزنید. در صورت پاک شدن صحیح برد را از کابلها جدا کرده و مقاومت را بردارید و روی خودرو با آخرین نسخه دانلود کنید.



ایسیوی Delphi-MT22 خودروی Lifan X60-lifan620

روکش پلاستیکی روی ایسیو باید بریده شود. از کابل CBM استفاده کنید. رشته زرد به نقطه BDM و رشته سفید به نقطه RST و سیم خاکستری به Shield و سیم مشکی به GND وصل میشود.
 ولتاژ 12 ولت به 2 پین 67 و 68 سوکت وصل میشود. پین 3 سوکت زمین است.



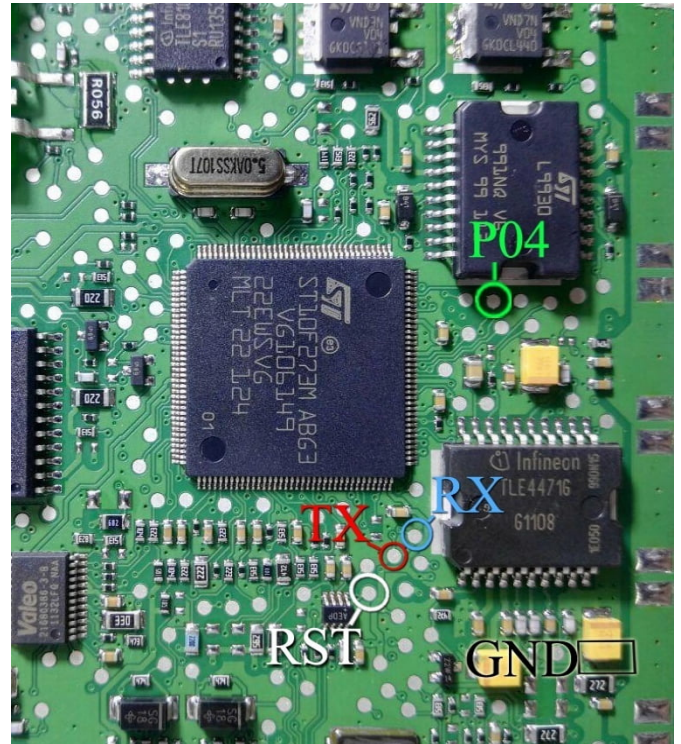
از انتخاب قطعه `EcuProgrammer\Motorola\MC9S12XEP768(LIFANX60)` را انتخاب کنید. فایل خام را لوده کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. در صورت عدم برقراری ارتباط مسیری را که با علامت قرمز روی برد مشخص شده قطع کنید.

نکته: خواندن و نوشتن ایپیرام از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو (جهت خام کردن بدون داشتن کد یا کپی کد سونچ به ایسیوی دیگر) در صورت خرید Option با انتخاب قطعه `OBDDelphi\MT-22-LifanX60(Eeprom)` و خواندن و نوشتن فلش بطور کامل جهت تبدیل ایسیو یا ریمپ با انتخاب `OBDDelphi\MT-22-LifanX60(Flash)` قابل انجام است.

برای دانلود روی میزکار باید برق ECU را مطابق تصویر بالا متصل کرده و GND را به پایه 4 کانکتور OBD و پین 75 ایسیو را به کانکتور 7 فیش OBD وصل کنید.

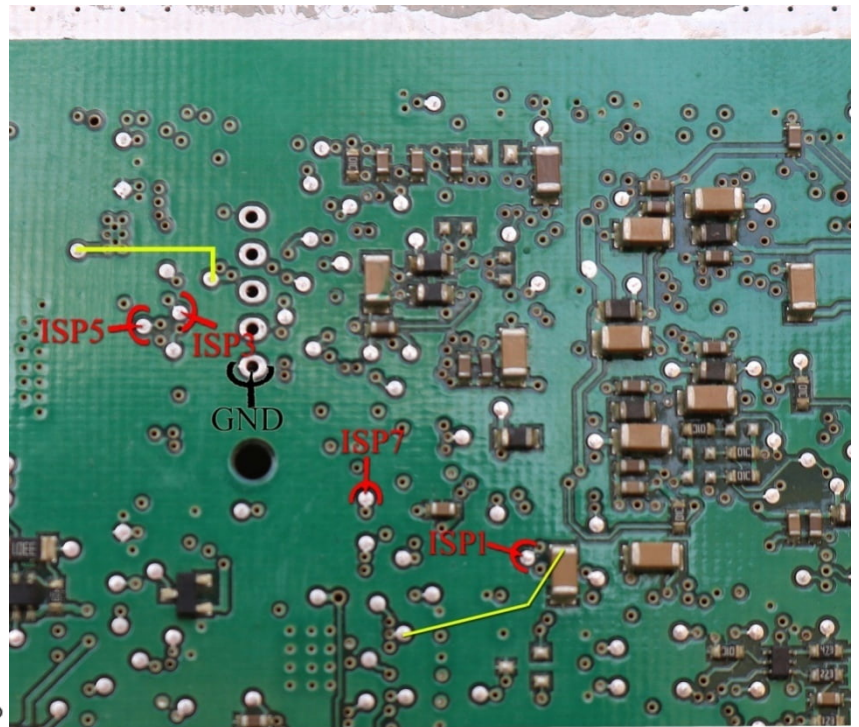
ایسیوی والٹو CNG (VB44)

ولتاژ 12 ولت به پین M4 سوکت وسط و زمین تغذیه به M4 سوکت کناری وصل میشود.



این ایسیو از 2 قسمت گاز و بنزین تشکیل شده، برای برنامه ریزی فلش ایسیوی بنزین از لیست EcuProgrammer\ VB44_FlashPetrol_ST10F273M را انتخاب کنید و برای ایپرام ایسیوی بنزین VB44_EepromPetrol_95160 را انتخاب کنید.

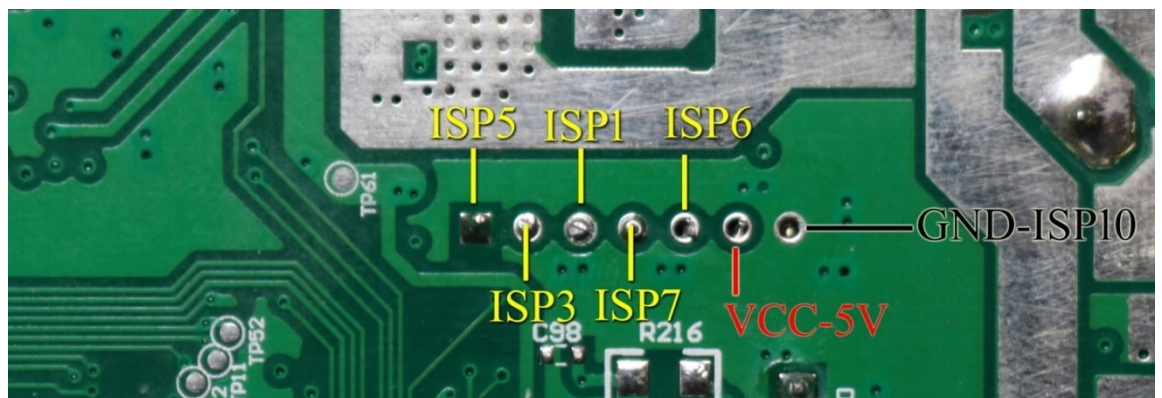
ایسیوی غرب استیل (MAW) با شماره نرم افزار EM1001 ولتاژ 12 ولت به پینهای P1,P2,P3 سوکت مشکی و زمین تغذیه به P4 وصل میشود.



نقاط قرمز رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG 10 رشته سفید وصل میشود. رشته 10 به GND وصل میشود. دو انتهای خط مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. **(توجه! فقط دو نقطه ابتدا و انتهای خط زرد به هم متصل میشوند. اتصال نقاط اشتباه موجب آسیب به ایسیو میشود)** از لیست EcuProgrammer\ MAW\ SPC5634MML(MAW-TU5/TU3) را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از 10 ثانیه مجدد امتحان کنید.

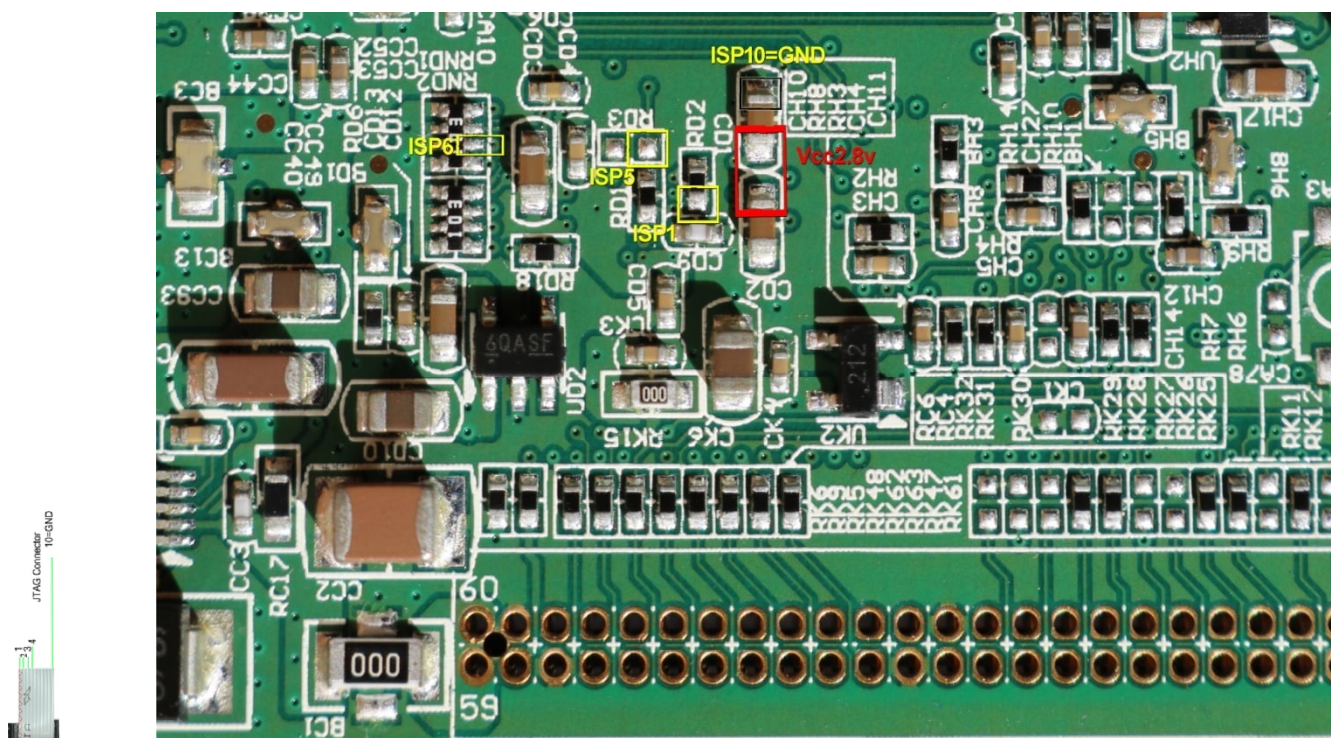
نود CBM-EKS

نقاط زرد رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG 10 رشته سفید وصل میشود. نقطه سیاه به زمین سیم ISP (رشته 10) وصل میشود. تغذیه 5 ولت بین VCC-5 و GND وصل کنید. به جای تغذیه 5 ولت قابلیت استفاده از پین 48 سوکت زیف نیز وجود دارد.



برای برنامه ریزی و یا خواندن فلش داخلی آی سی 144 پایه از لیست EcuProgrammer\ EKS\ SPC560B50L5(EKS-FLASH) و برای قسمت ایپیرام EcuProgrammer\ EKS\ SPC560B50L5(EKS-EEPROM) را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از 10 ثانیه مجدد امتحان کنید. مدلهایی که نقشه اتصال با عکس بالا تفاوت دارد قفل بوده و هیچگونه خواندن و نوشتن قابل انجام نیست.

برنامه راه انداز سیستم مالتی مدیا روی آی سی EMMC از برد GPS این سامانه قرار دارد. بهم ریختن برنامه آن بسیار شایع است. سیمهای کابل 10 رشته سفید را مطابق تصویر به نقاط زیر وصل کنید. یک تغذیه 2.5 تا حداکثر 3 ولت از یک منبع تغذیه دقیق رومیزی بین نقاط GND و VCC2.8 وصل کنید.



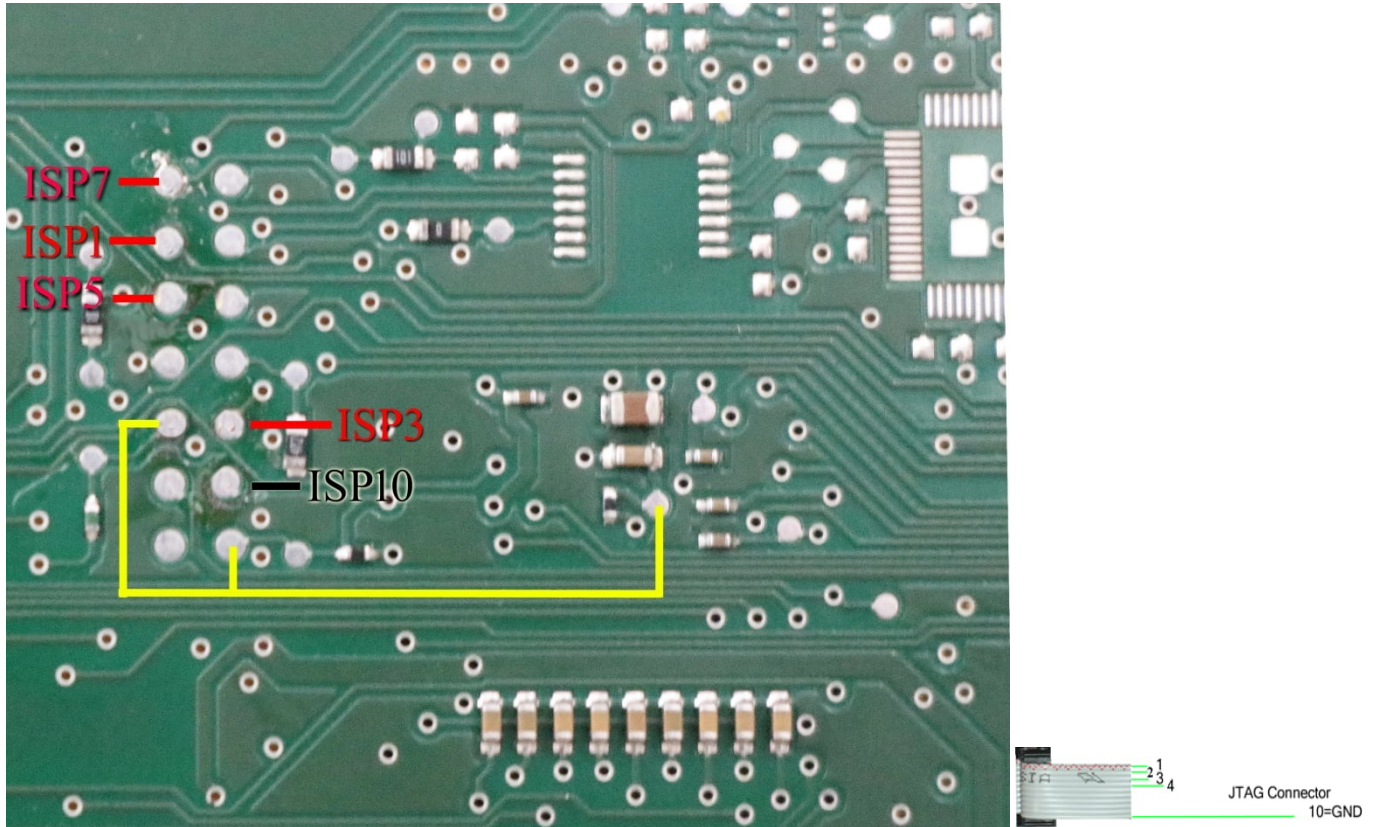
در برنامه پروگرامر قطعه (ISP)\EMMC_AUTO(3V)\Flash-EEPROM\EMMC را انتخاب کنید. در صورت سالم بودن سیم بندی و برد با زدن تنظیمات قطعه مشخصات آی سی نمایش داده میشود. برای خواندن دکمه خواندن را زده و یک اسم فایل وارد کنید. 8 گیگابایت فضای خالی نیز نیاز دارید. برای برنامه ریزی در صفحه تنظیمات این تنظیمات را وارد کنید: EXT-CSD=YES RMPB=NO Boot2 Area=NO Boot1 Area=NO **توجه!** قبل از نوشتن از دکمه پاک کردن استفاده نکنید و مستقیماً بعد از انجام تنظیمات قطعه فوق دکمه نوشتن را بزنید و یکی از فایلها بک آپ گرفته شده از برد را انتخاب کنید. در صورت خراب بودن قطعه، ارتباط با آن برقرار نشده و نیاز به تعویض چیپ هست. توجه! خواندن از قطعه با توجه به حجم 8 گیگابایتی آن 7 ساعت طول میکشد البته با سوکت مخصوص با سرعت 20 برابر سریعتر انجام میشود ولی به علت BGA بودن چیپ کار مشکلی بوده و بهتر است با روش بالا انجام شود. فایل سالم 2 مدل قدیم و جدید از آدرس <https://www.tnmelectronics.com/downloads/denaGPS.rar> و <https://www.tnmelectronics.com/downloads/denaGPS1.rar> قابل دانلود است. نوشتن بخصوص در صورتیکه از برد آکبند بک آپ گرفته باشید بسیار سریعتر بوده و در 10 دقیقه انجام میشود.

جینگ کنترل پنل پارس (تهویه مطبوع)

کابل 10 رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور J1 وصل کنید و کانکتور J2 را یا به خودرو یا به تغذیه 12 ولت مطابق تصویر زیر وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\Fujitsu\AC-ParsP6L را انتخاب کنید. دامپ بطور خودکار لود خواهد شد. پاک کردن، برنامه ریزی و مقایسه را به ترتیب بزنید. در پایان روی خودرو دکمه AC را 5 ثانیه نگه دارید



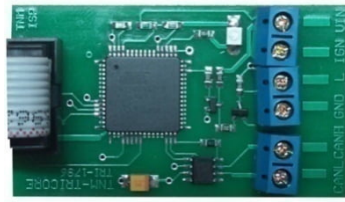
فیش این ایسیو مثل ایسیوی زیمنس کنیتانتال است. 12 ولت را به پین 29 و 30 و زمین (منفی باتری) به پین 28 وصل کنید.



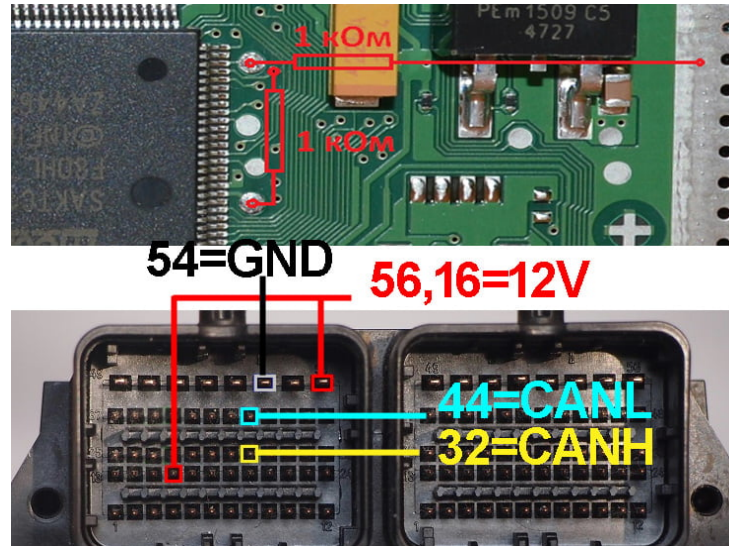
نقاط قرمز رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG 10 رشته سفید وصل میشود. رشته 10 به GND وصل میشود. سه نقطه مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. **(توجه! اتصال نقاط اشتباه موجب آسیب به ایسیو میشود)** از لیست EcuProgrammer\ LZNF\ SPC5633MML را انتخاب کنید. دامپ لود شده خام است. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از 10 ثانیه مجدد امتحان کنید.

جیتگ ایسیوی BoschMe17 (توجه! برای روش جدید جیتگ بدون باز کردن به ص 81 مراجعه کنید)

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. در مدل 7000 با کانکتور 5 پین زرشکی برد JTAG-OBD همراه خود دستگاه قابل انجام است.



برد تریکور در مدل 5000 که با کابل 10 رشته سفید به پروگرامر وصل می‌شود.

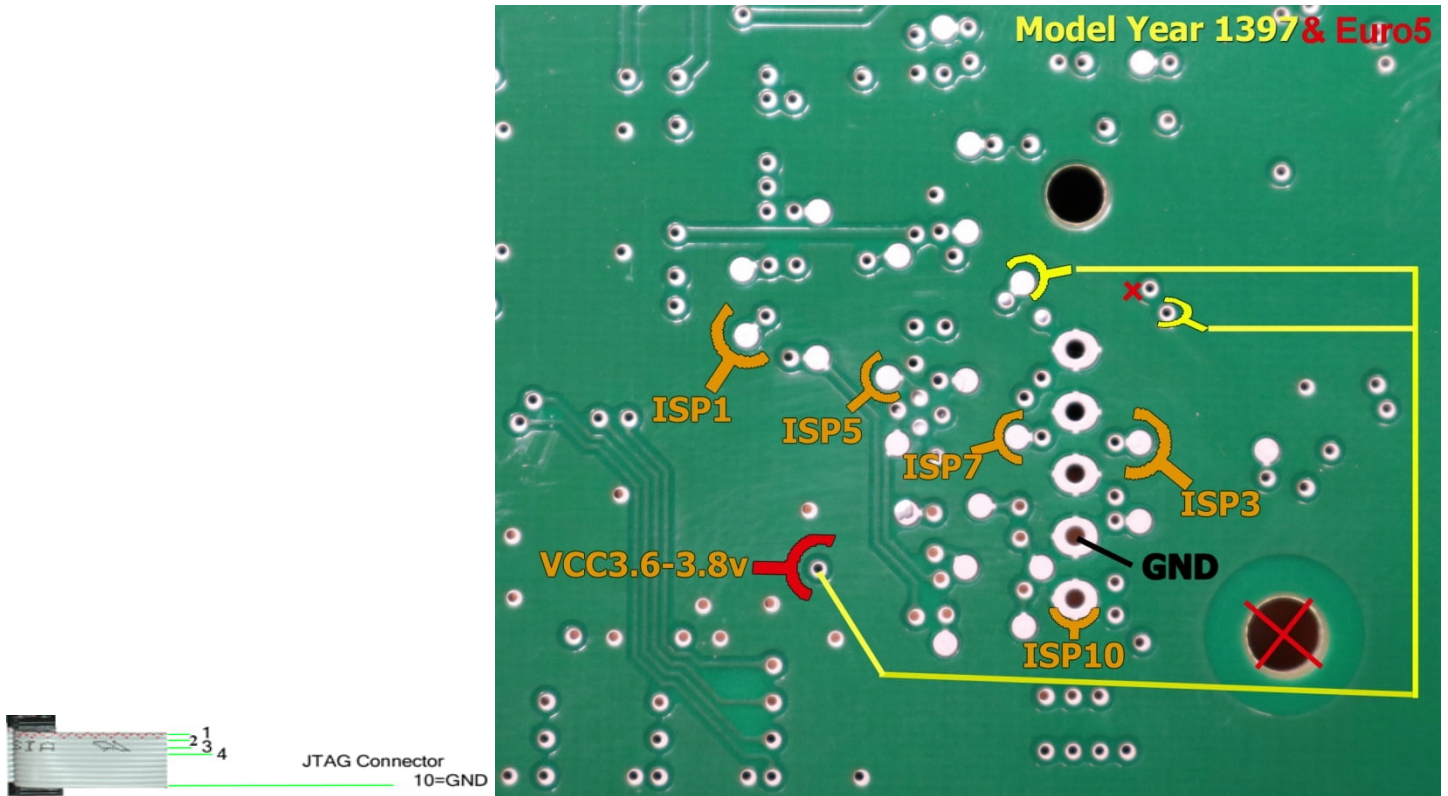


پایه 32 کانکتور ایسیو را به کانکتور برد به نام CANH و پایه 44 کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 پایه 16 و 56 ایسیو به مثبت یک تغذیه 12 ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل می‌شود. GND ایسیو (پایه 54) هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل می‌شود. قبل از روشن کردن تغذیه، 2 عدد مقاومت بین 100 اهم تا 1000 اهم، در نقطه مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید. در هنگام برنامه‌ریزی اگر پنجره ای باز شد و درخواست قطع و وصل تغذیه کرد، یکبار برق را قطع و بعد از 5 ثانیه وصل کنید و سپس OK را بزنید. در صورتیکه پیغام مجدد ظاهر شد صحت اتصالات و تغذیه را چک کنید.

ایپرام: برای برنامه ریزی و یا خواندن ایپرام داخلی EcuProgrammer\ Bosch\ BoschME17_InternalEEPROM را انتخاب کنید. دامپ لود شده خام و آماده تعریف سوئیچ است.

فلش: برای برنامه ریزی و یا خواندن فلش EcuProgrammer\ Bosch\ BoschME17_InternalFlash را انتخاب کنید. برای برنامه‌ریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده می‌شود. دکمه تنظیمات قطعه را زده و سوئیچ را باز کنید و دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد در کمتر از یک دقیقه خوانده می‌شود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. (در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس بالا و بدون نصب مقاومتها قابل انجام است) سپس روی میز کار به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد بعد از نصب مقاومتها خواندن و پاک کردن و برنامه ریزی قابل انجام است. یک نسخه از پسورد در فایل EcuKitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری می‌شود.

توجه: بعد از پاک کردن ایسیو یا تبدیل مدل ایسیودر صورتیکه پسورد را نداشته باشید ایسیو غیر قابل استفاده است. برای تبدیل مدل ایسیو روش OBD-Download پیشنهاد می‌شود که نیاز به پسورد نداشته و پسورد جیتگ ایسیو در این روش حفظ می‌شود و تغییر نمی‌کند. برای دانلود فایل تیونینگ نیز در صورت تطبیق کالیبراسیون فایل تیونینگ با ایسیو، می‌توانید با کلیک راست روی ریختن برنامه کالیبراسیون تنها را به سرعت روی ایسیو دانلود کنید.

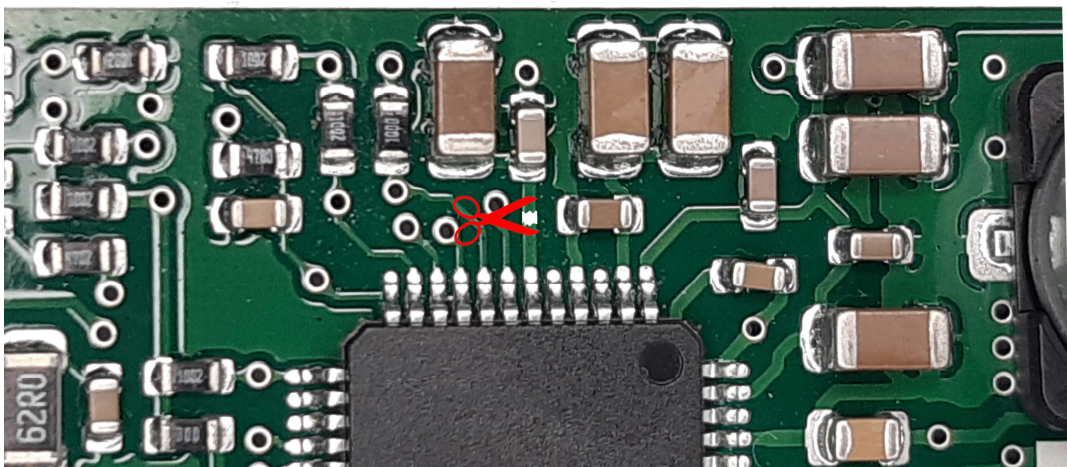


مدل یورو 5 (EM1003) این ایسیو دارای برد بلند بوده ولی نقشه جیتگ یکسانی داشته فقط دو سوراخی که با علامت X قرمز در تصویر مشخص شده در این مدل موجود نیست.

در مدل 5000 برای این ایسیو نیاز به منبع تغذیه بیرونی قابل تنظیم 3.6 تا 3.8 ولت دارید که مثبت به نقطه قرمز و منفی به نقطه مشکی وصل میشود. (ولتاژهای بالاتر باعث خرابی رگولاتور ایسیو خواهد شد)
در مدل 7000 برای نقاط زرد نیاز به منبع تغذیه بیرونی نیست و با اتصال ISP2 به نقاط زرد رنگ ، خود پروگرامر ولتاژ دقیق مورد نیاز را تامین میکند.

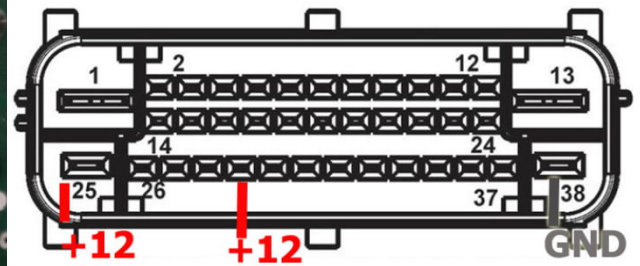
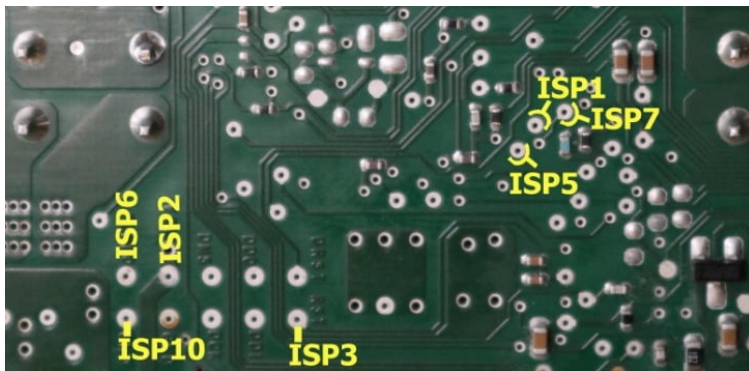
نقاط نارنجی رنگ به همانم خود در کابل 10 ISP/JTAG رشته سفید وصل میشود. انتهای خطوط مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. از لیست EcuProgrammer\MAW\SPC563M64L5(MAW-TU5/TU3) را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از 10 ثانیه مجدد امتحان کنید.

در صورت مشکل در برنامه ریزی ایسیو با ولتاژ 3.6 ولت در مدل 5000 بجای ولتاژ 3.6 ، ولتاژ 5 ولت وصل کنید (در مدل 7000 از منوی تنظیمات قطعه ولتاژ 5 ولت را برای ISP2 انتخاب کنید) اما حتما باید قبلا مسیر برق رگولاتور برد را مطابق تصویر زیر قطع کنید.



در مدل 7000 در صورت پیغام خطای Over Current در پایین صفحه نرم افزار ، حتما باید این مسیر قطع شود. توجه: قبل از نصب ایسیو روی خودرو ، حتما مسیر قطع شده را مجدد وصل کنید.

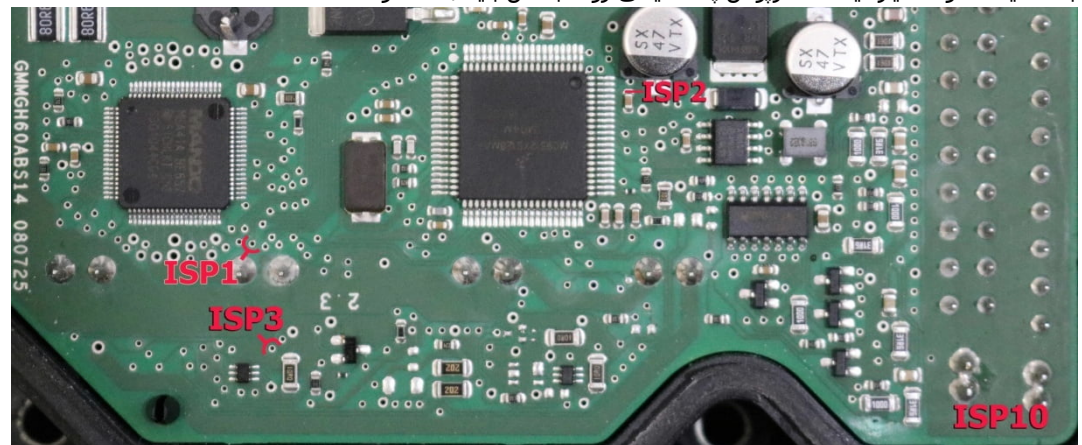
برای مواردی که در اثر دانلود از کار افتاده اند. تغذیه 12 ولت به پایه های 25 و 29 و زمین به 38 وصل میشود. درپوش پلاستیکی روی باکس باید جدا شود.



از لیست `EcuProgrammer\ABS\ABS-JTAG-MANDO-MGH80` را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. قطعه باید پاک و پروگرام و مقایسه شود. دانلود بدون نیاز به باز کردن قطعه نیز از `OBDDownload\ABS\ABS-MANDO-MGH80-Pride\Tiba` قابل انجام است.

ABS-MANDO-MGH60

به تغذیه 12 ولت نیاز نیست. درپوش پلاستیکی روی باکس باید جدا شود.

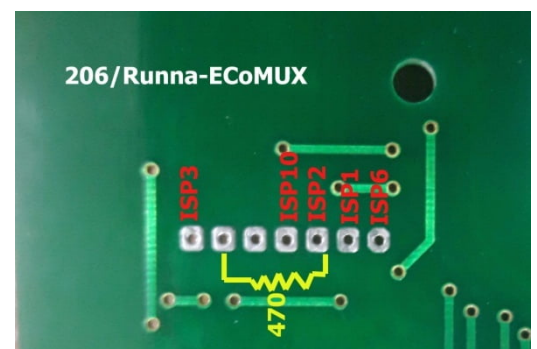
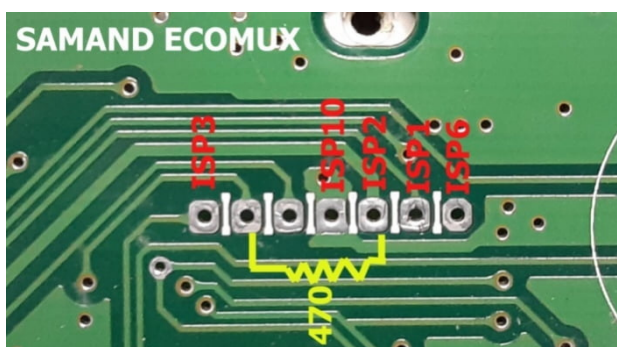


از لیست `EcuProgrammer\ABS\ABS-JTAG-MANDO-MGH60` را انتخاب کنید. دامپ از روی برد سالم قابل خواندن میباشد.

بازیابی آمپر کروز اکوماکس ایرانخودرو با آی سی 78F0849 (مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط دیاگ برقرار نمیشود).

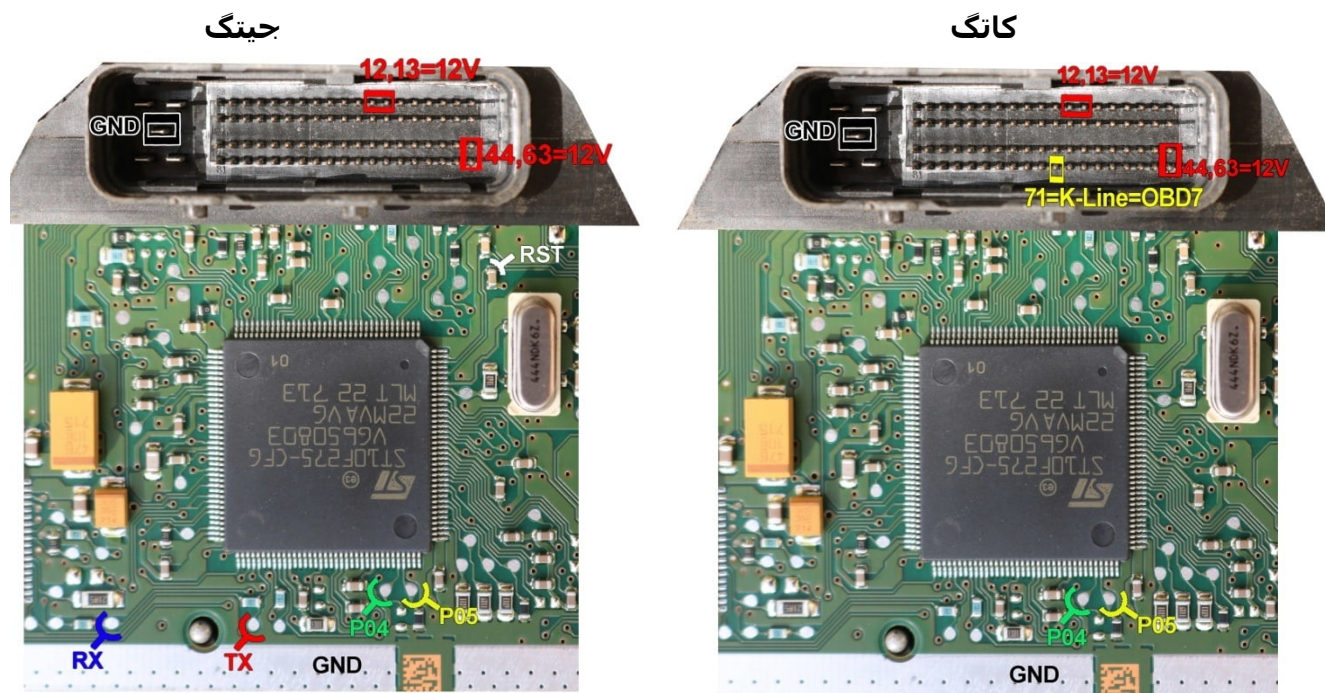
کابل 10 رشته سفید ISP را مطابق عکس به کانکتورصفحه آمپر وصل کنید. یک مقاومت حدود 470 اهم مطابق عکس لحیم کنید. تغذیه لازم نیست. برای 206 و رانا از لیست انتخاب قطعه، `Ecu-Programmer\NEC\ICNCrouse206-78F0849(repair)` و برای سمند اکوماکس از انتخاب قطعه گزینه `Ecu-Programmer\NEC\ICNCrouseSamand-78F0849(repair)` را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن را بزنید. در صورت پاک شدن صحیح برد را از کابلها جدا کرده و مقاومت را بردارید و روی خودرو با آخرین نسخه دانلود کنید.

توجه کنید که اشتباهها آمپر کروز خودرو دیگری را از لیست انتخاب نکنید. سمند و پارس و 206 و کوئیک انتخاب قطعه جدا دارند.



جیتگ و کاتگ Bosch Me7 چینی و برداشتن قفل ایسیو

تغذیه 12 ولت پایه های 44 و 63 در بعضی مدلها نیاز نمی باشد.



برای جیتگ این ایسیو از لیست Bosch Me7-ST10F275 \ Bosch \ EcuProgrammer را انتخاب کنید
برای کاتگ این ایسیو از لیست Bosch-Me7-ST10F275(KTAG) \ KTAG \ EcuProgrammer را انتخاب کنید. در حالت کاتگ بلافاصله بعد از زدن دکمه خواندن / نوشتن / پاک کردن تغذیه 12 ولت را وصل کنید. اکثر این ایسیوها قفل میباشند و فایل خوانده شده حاوی 9b00 9b00... میباشد. در این حالت قطعه حتی قابل پاک کردن نیست

برای باز کردن قفل یکی از 2 روش زیر را انجام دهید:

1- **روی خودرو:** از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید. کابل OBD را وصل کرده و دکمه پاک کردن را بزنید. سپس در حالیکه سوئیچ باز است سرباطری را جدا کرده و ایسیو را خارج کرده و روی میز کار کاتگ یا جیتگ کنید.

2- **روی میزکار:** اگر به خودرو دسترسی ندارید مطابق نقشه کاتگ در بالا سیمهای برق و زمین و OBD7 از کانکتور دیاگ TNM را بدون اتصال دو سیم P04,P05 را وصل کنید و سپس از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید و پاک کردن را بزنید سپس برق را قطع کرده و دو سیم P04,P05 را وصل کرده و کاتگ را با انتخاب EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch-Me7-ST10F275(KTAG) انجام دهید.

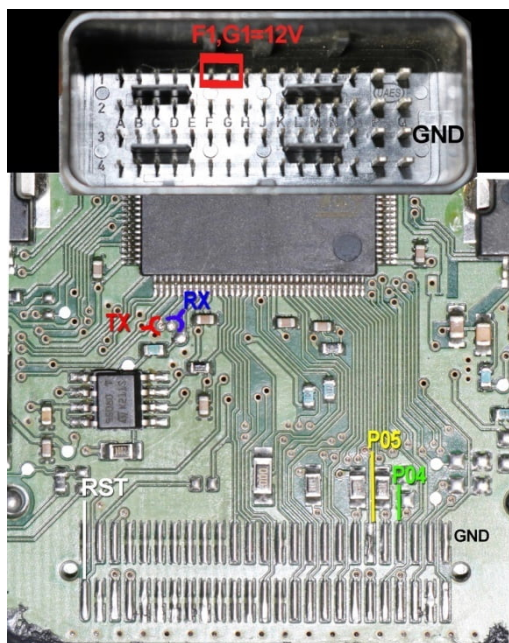
توجه داشته باشید بعد از باز کردن قفل اگر سیمهای P04-P05 و زمین وصل نباشد و برق ایسیو را وصل کنید ایسیو دوباره قفل میشود و قابل کاتگ یا جیتگ نیست و نیاز به باز کردن مجدد قفل دارد. باز کردن قفل فقط 15 بار مجاز می باشد.

توجه: در مدل 7000 حتما برای 12 ولت ایسیو از سیمهای تغذیه کانکتور زرشکی رنگ برد جیتگ استفاده کنید (ترانس 2A نیز به پروگرامر وصل باشد.) و ایسیو را با تستر یا تغذیه بیرونی روشن نکنید.

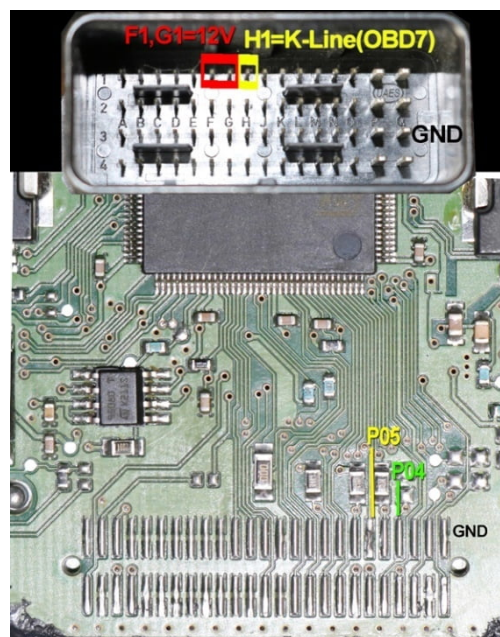
دانلود و تبدیل ایسیو Bosch Me7 بدون باز کردن از راه OBD

تبدیل و ریپ و نوشتن این ایسیو از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو با داشتن دامپ ایسیو و خرید Option با انتخاب قطعه OBD(Optional)\BOSCH\ Me7/M7.8.1(All-Fast) قابل انجام است. برای دانلود ایسیو بعد از انتخاب قطعه، فایل تیون شده را لود کرده و بعد دکمه ریختن برنامه را بزنید. دستگاه بطور خودکار ایسیو را پیدا کرده و دانلود انجام میشود. برای زمان کمتر میتوانید از لیست BoschME7 بر اساس خودروی مربوطه (انتخاب دستی) انتخاب کنید. گزینه Me7/M7.8.1 (All-Slow) با سرعت دانلود پایینتر برای خودروهایی که خطای دانلود میدهد قابل استفاده است. در بعضی خودروهای خاص روی خودرو قابل انجام نبوده و باید کانکتور ایسیو را جدا کرده و روی میزکار مطابق نقشه کاتگ (بدون باز کردن ایسیو) دانلود را انجام داد.

تبدیل پایه ایسیوی بوش Me7 (ریختن برنامه متفاوت با ایسیو): دکمه انتخاب تبدیل را بزنید و از لیست آخرین گزینه (File for Convert) را انتخاب کنید. سپس دانلود کنید و بعد از پایان دانلود فایلی که میخواهید ایسیو به آن تبدیل شود را لود کنید و مجدد دانلود کنید.



جیتگ



کاتگ

برای جیتگ این ایسیو از لیست EcuProgrammer\ Bosch\ Bosch M7.8.1-ST10F275 را انتخاب کنید.
 برای کاتگ این ایسیو از لیست EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch-M7.8.1-ST10F275(KTAG) را انتخاب کنید.
 در حالت کاتگ بلافاصله بعد از زدن دکمه خواندن / نوشتن / پاک کردن تغذیه 12 ولت را وصل کنید. اکثر این ایسیوها قفل میباشند و فایل خوانده شده حاوی 9b00 9b00... میباشد.

برای باز کردن قفل یکی از 2 روش زیر را انجام دهید:

1- **روی خودرو:** از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید. کابل OBD را وصل کرده و دکمه پاک کردن را بزنید. سپس در حالیکه سوئیچ باز است سرباطری را جدا کرده و ایسیو را خارج کرده و روی میز کار کاتگ یا جیتگ کنید.

2- **روی میزکار:** اگر به خودرو دسترسی ندارید مطابق نقشه کاتگ در بالا سیمهای برق و زمین و OBD7 از کانکتور دیاگ TNM را بدون اتصال دو سیم P04, P05 را وصل کنید و سپس از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7_Unprotect را انتخاب کنید و پاک کردن را بزنید سپس برق را قطع کرده و دو سیم P04, P05 را وصل و کاتگ را با انتخاب EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch- M7.8.1-ST10F275(KTAG) انجام دهید.

توجه داشته باشید بعد از باز کردن قفل اگر سیمهای P04-P05 و زمین وصل نباشد و برق ایسیو را وصل کنید ایسیو دوباره قفل میشود و قابل کاتگ یا جیتگ نیست و نیاز به باز کردن مجدد قفل دارد. باز کردن قفل فقط 15 بار مجاز می باشد.

توجه: در مدل 7000 حتما برای 12 ولت ایسیو از سیمهای تغذیه کانکتور زرشکی رنگ برد جیتگ استفاده کنید (ترانس 2A نیز به پروگرامر وصل باشد). و ایسیو را با تستر یا تغذیه بیرونی روشن نکنید.

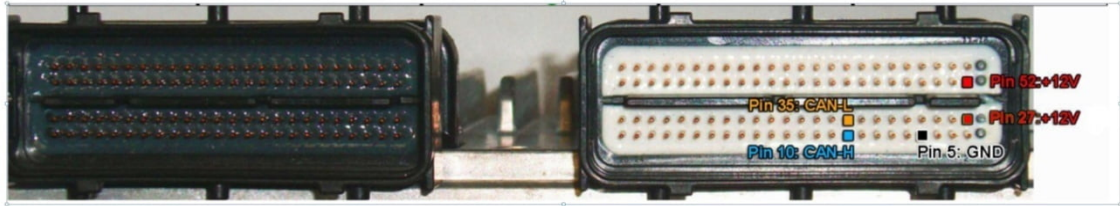
دانلود و تبدیل ایسیو Bosch M7.8.1 بدون باز کردن از راه OBD

تبدیل و ریپمپ و نوشتن این ایسیو از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو با داشتن دامپ ایسیو و خرید Option با انتخاب قطعه OBD(Optional)\BOSCH\ Me7/M7.8.1(All) قابل انجام است.

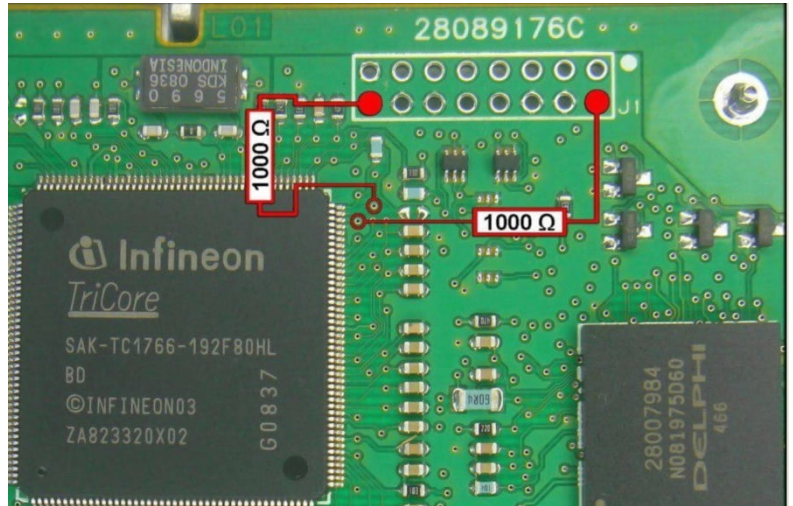
برای دانلود ایسیو بعد از انتخاب قطعه بالا فایل تیون شده را لود کرده و بعد دکمه ریختن برنامه را بزنید. دستگاه بطور خودکار ایسیو را پیدا کرده و دانلود انجام میشود. برای سرعت بیشتر میتوانید از لیست BoschM7.8.1 بر اساس خودروی مربوطه را انتخاب کنید.

تبدیل پایه ایسیوی بوش M7.8 (ریختن برنامه متفاوت با ایسیو): دکمه انتخاب تبدیل را بزنید و از لیست آخرین گزینه (File for Convert) را انتخاب کنید. سپس دانلود کنید و بعد از پایان دانلود فایلی که میخواهید ایسیو به آن تبدیل شود را لود کنید و مجدد دانلود کنید.

جیتگ DelphiMT86 هیوندا جیتگ آی سی قسمت موتور و گیربکس با برد تریکور



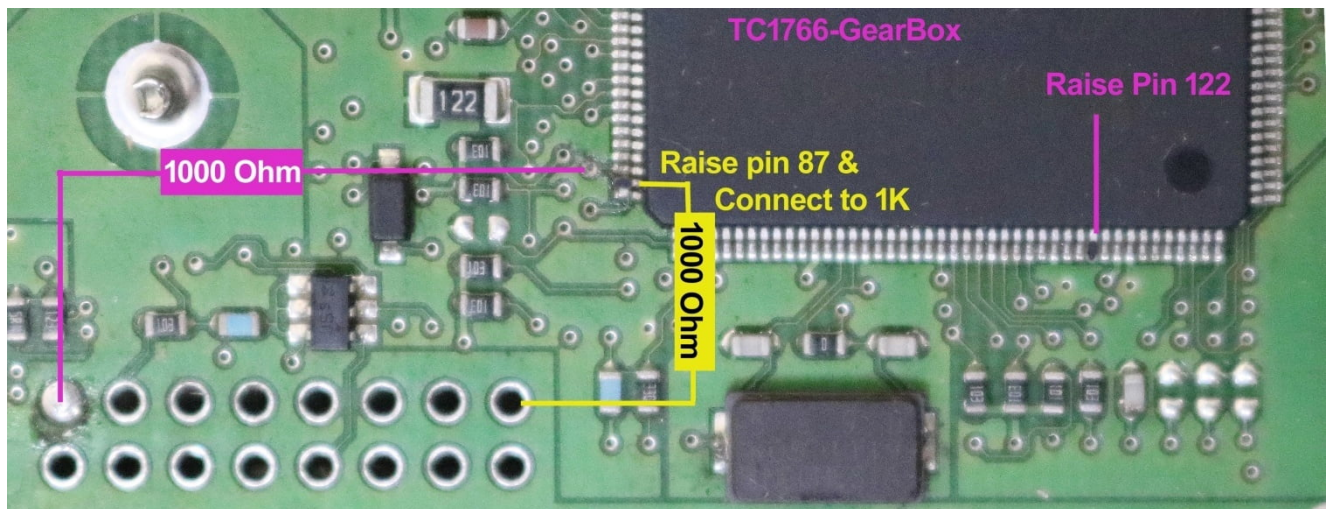
برای جیتگ آیسی **ایسیو موتور** این ایسیو از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT86-TC1766Flash را انتخاب کنید. CANL,CANH را به **برد تریکور** وصل کنید. 2 آی سی TC1766 روی برد موجود است که یکی مربوط به موتور و دیگری گیربکس اتوماتیک است. طبق عکس زیر آی سی قسمت موتور را شناسایی کنید. پایه 122 ایسیو میکرو را از روی فیبر بلند کنید. 2 مقاومت حدود 1 کیلو اهم طبق عکس به نقاط مشخص شده متصل کنید. پین 52 و 27 و 77 ایسیو برق 12 ولت است که قبل از هر بار عملیات خواندن و نوشتن یکبار باید قطع و وصل شود. در صورت عدم ارتباط به ایسیو موتور، دو پایه کریستال مشکلی مربوط به قسمت گیربکس را به هم اتصال کوتاه کنید.



نکته: ریمپ و خواندن و نوشتن کالبراسیون قسمت موتور این ایسیو از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو با خرید Option با انتخاب قطعه OBD(Optional)\DELPHI\ MT-86(Hyundai) قابل انجام است.

قسمت گیربکس:

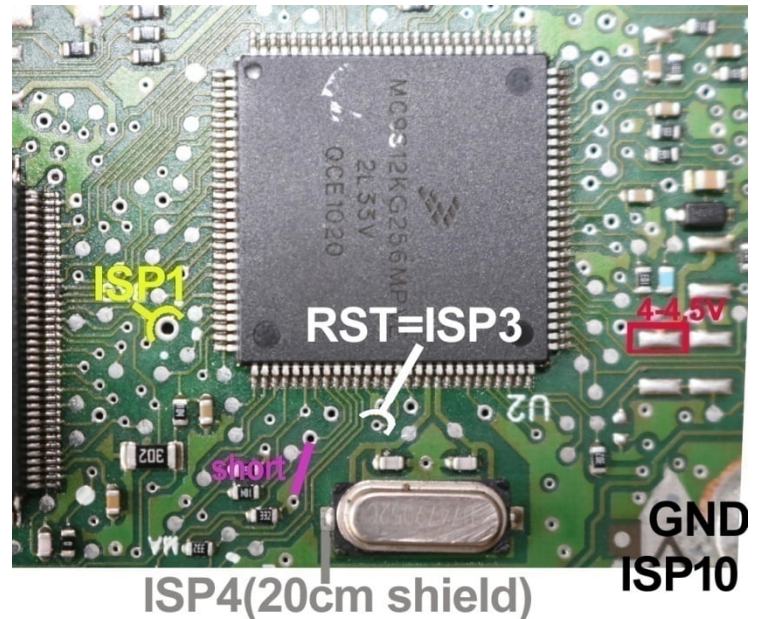
برای جیتگ آیسی گیربکس مطابق همان عکس کانکتور بالا برق و سیم های CANL,CANH را وصل کنید. 2 پایه کریستال عکس بالا (مربوط به ایسیو موتور) را به یکدیگر اتصال کوتاه کنید. از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT86-TC1766Flash را انتخاب کنید. پایه 122 ایسیو میکرو گیربکس (این ایسیو دقیقاً مشابه ایسیو موتور بوده و در سمت چپ آن است) و پایه 87 را از روی فیبر بلند کنید. پایه 87 با یک مقاومت 1 کیلو اهم به نقطه مشخص شده در تصویر متصل میشود. مقاومت دوم نیز مطابق عکس وصل شود.



در مدل 5000 قبل از هر بار عملیات خواندن و نوشتن یکبار باید برق قطع و وصل شود.

جیتگ DelphiMT20U2 خودرو کاپرا-وینگل

از کابل CBM استفاده کنید. رشته زرد به نقطه ISP1 و رشته سفید به نقطه ISP3 و سیم خاکستری به ISP4=Shield و سیم مشکی به GND وصل میشود. ولتاژ دقیق بین 4-4.5 ولت بین نقطه قرمز رنگ و GND وصل میشود. دو نقطه مشخص شده به رنگ **صورتی** اتصال کوتاه میشوند. در صورت مشکل در ارتباط یک مقاومت 100 تا 150 اهم بین RST و ولتاژ 4.5 ولت قرار دهید.



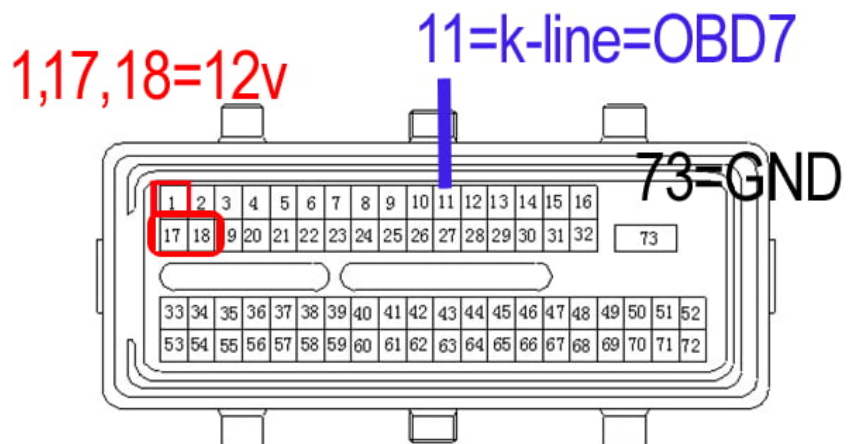
این ایسیو دارای یک مدل با شماره آکسی MC9S12KG256 بوده که برای آن از انتخاب قطعه گزینه ایپرام تنها (EEPROM) Delphi- MT20U2-KG256 را انتخاب کنید. قطعه قفل نبوده و قابل خواندن و نوشتن است. برای مدل دیگر این ایسیو روی وینگل به همین شکل بوده فقط شماره ایسیو آن MC9S12XET256 است که برای این مدل از انتخاب قطعه EcuProgrammer\Wingle\Delphi-MT20U2-XET256 را انتخاب میکنید.

با زدن انتخاب تبدیل میتوانید دامپ سالم برای ریختن روی ایسیو را انتخاب کنید.

نکته: خواندن و نوشتن ایپرام از راه کانکتور OBD و بدون باز کردن ایسیو (جهت خام کردن بدون داشتن کد یا کپی کد سوئیچ به ایسیوی دیگر) در صورت خرید Option ، برای ایسیوی اول با شماره 28178695/28002502 با انتخاب قطعه OBD(option)\DELPHI\ MT-20U2-Capra (EEprom) و خواندن و نوشتن فلش بطور کامل جهت تبدیل ایسیو یا ریمپ با انتخاب OBD(option)\DELPHI\ MT-20U2-Capra(Flash) قابل انجام است.

برای ایسیوی با شماره 28320584/22U2 با انتخاب قطعه OBD(option)\DELPHI\ MT-20U2-Wingle (EEprom) و خواندن و نوشتن فلش جهت ریمپ با انتخاب OBD(option)\DELPHI\ MT-20U2-Wingle(Flash) قابل انجام است.

نقشه دانلود و خواندن از راه OBD روی میزکار بین شماره 1 کانکتور در بعضی مدلها برق سوئیچ بوده و باید علاوه بر 17 و 18 به 12 ولت متصل شود.

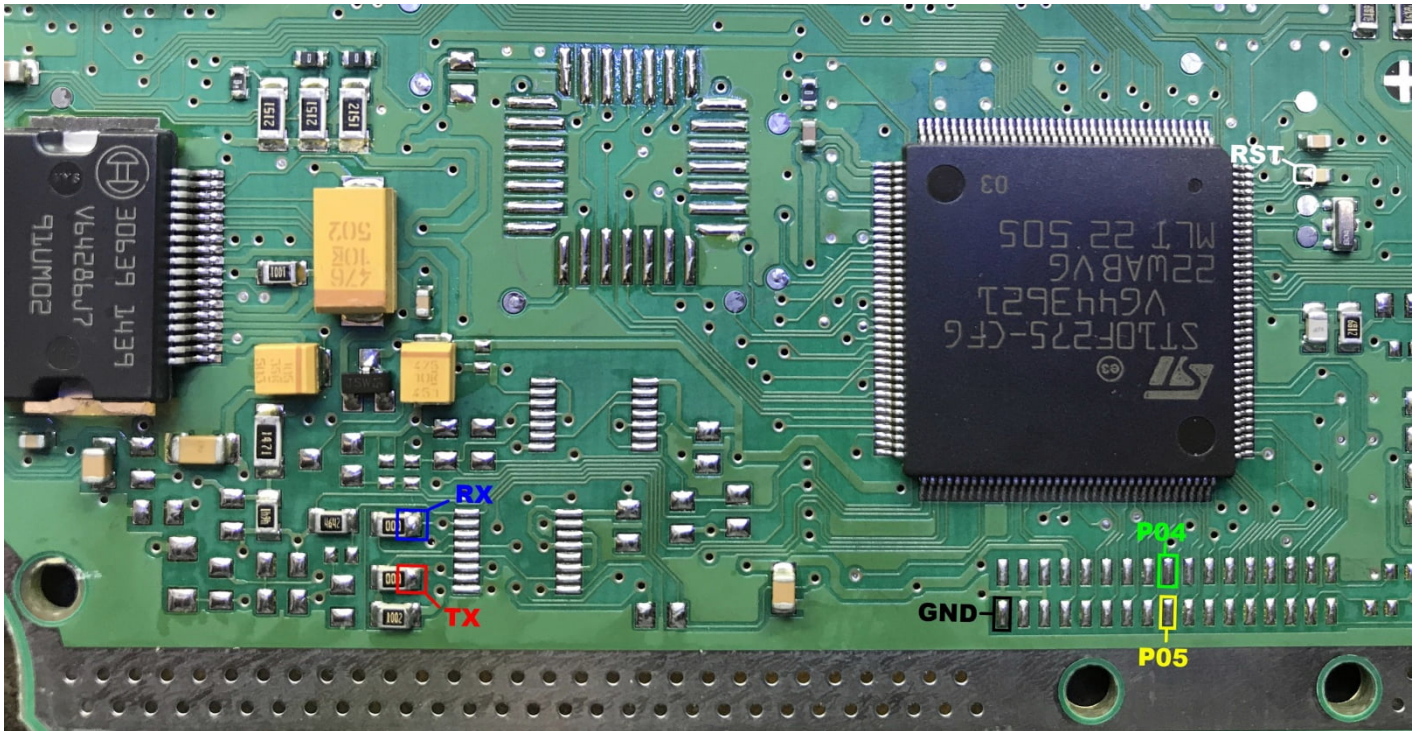


فیلم آموزشی جیتگ و دانلود ایسیو در این آدرس قابل دیدن است:

<https://www.tnmelectronics.ir/Page/27/%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85-%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A2%D9%85%D9%88%D8%B2%D8%B4%DB%8C>

Bosch Me7.9.7 چینی با فلش داخلی

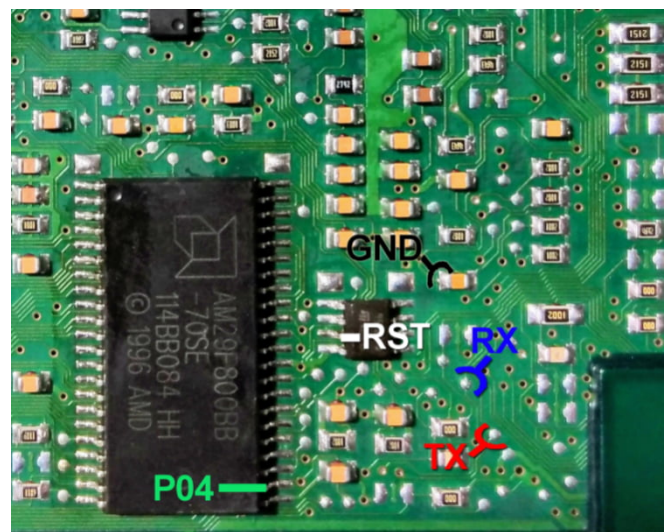
تغذیه 12 ولت مثل ایسیوی بوش پراید و زامیاد M7.9.7 (صفحه 21) دفترچه است.
برای برنامه ریزی فلش از انتخاب قطعه Ecu-Programmer\Bosch\MVM530_ME7.9.7- ST10F275 انتخاب کنید.



Bosch Me7.9.7 چینی با فلش بیرونی

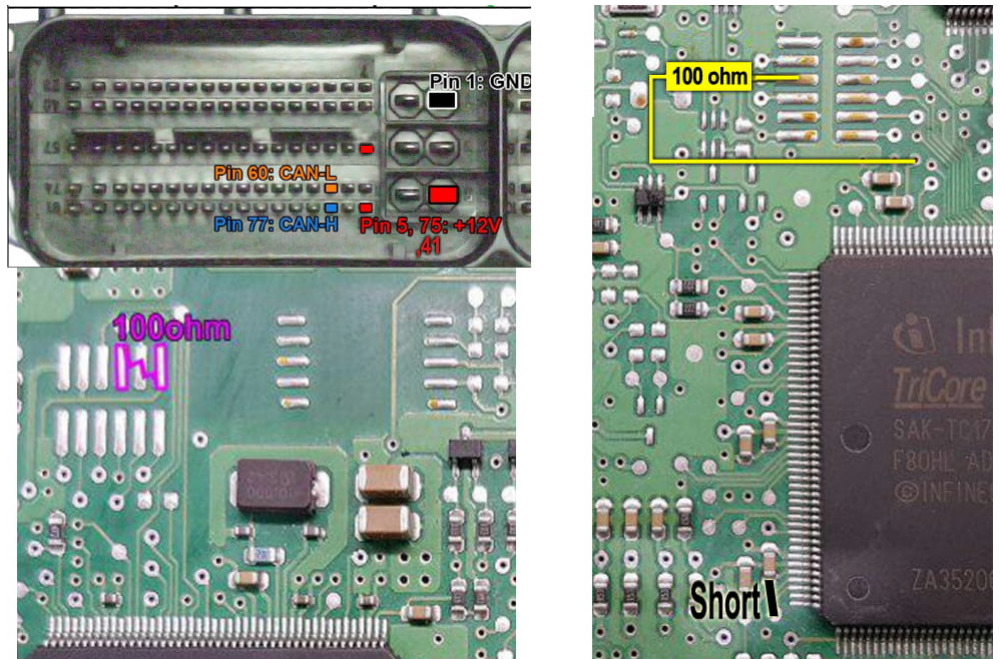
تغذیه 12 ولت مثل ایسیوی بوش پراید و زامیاد M7.9.7 (صفحه 21) دفترچه است.

برای برنامه ریزی فلش از انتخاب قطعه Ecu-Programmer\Bosch\MVM530_ME7.9.7-M29F800BB و برای ایپرام MVM530_ME7.9.7-95080 را انتخاب کنید.



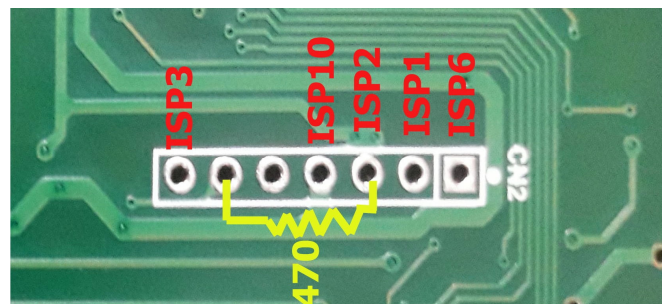
ایسیو گیربکس اتوماتیک SIM2K240TGD کیا با برد تریکور

2 آسی میکروروی این ایسیو وجود دارد که آسی TC1738 مربوط به قسمت گیربکس اتوماتیک است. در انتخاب قطعه از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ SIM2K240TGD-TC1738-Flash را انتخاب کنید. CANL, CANH را به **برد تریکور** وصل کنید. 2 مقاومت 100 اهم مطابق تصویر متصل شود و نقطه ای که با خط سیاه نشان داده شده به هم اتصال کوتاه می‌شود. قبل از هر عملیاتی یکبار برق 12 ولت ایسیو باید قطع و وصل شود.



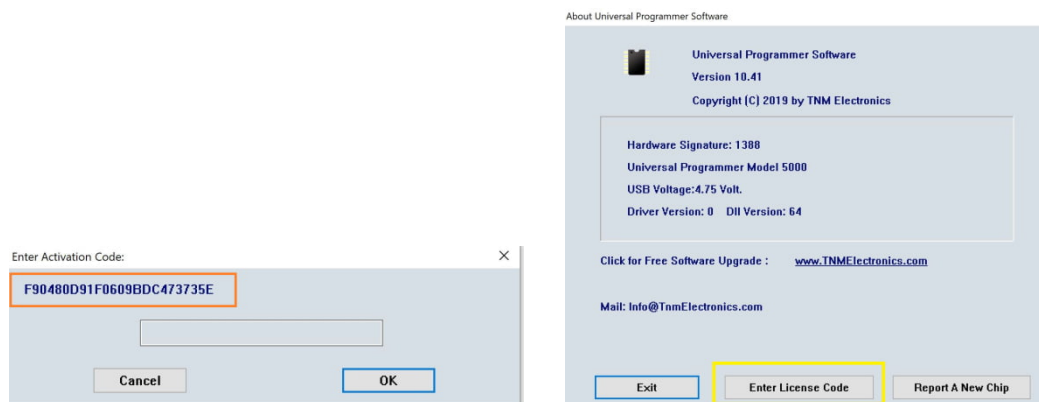
بازیابی آمپر کروز با آی سی 78F0849 (برای مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط با دیاگ برقرار نمیشود). کابل 10 رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور نود وصل کنید. یک مقاومت حدود 470 اهم مطابق تصویر لحیم کنید. هیچگونه تغذیه لازم نیست. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\NEC\ ICN-Quick-Crouse(repair) را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن و برنامه ریزی و مقایسه را بزنید.

توجه داشته باشید که اشتباهات آمپر کروز ایرانخودرو را از لیست انتخاب نکنید



از منوی راهنمای برنامه ایسیوکیت نسخه 10.41 به بالا گزینه **درباره محصول** را انتخاب کرده و سپس دکمه وسطی Enter License Code را مطابق تصویر زیر میزنید. پنجره ای مطابق تصویر سمت چپ باز میشود کد درخواست شما در بالای صفحه نمایش داده میشود. خود کد یا عکس واضح از کد را به شماره موبایل 0902-1205673 یا تلگرام یا واتس اپ به همراه تصویر فیش بانکی مبلغ آپشن یا آپشنها به شماره حساب بانک ملت شماره 6104-3374-9192-9004 به نام مجید مسیپی به همراه شماره آپشن درخواستی ارسال کنید. (شماره 1 برای آپشن مشابه کامپی لودر و شماره 2 برای ایپرام BSI)

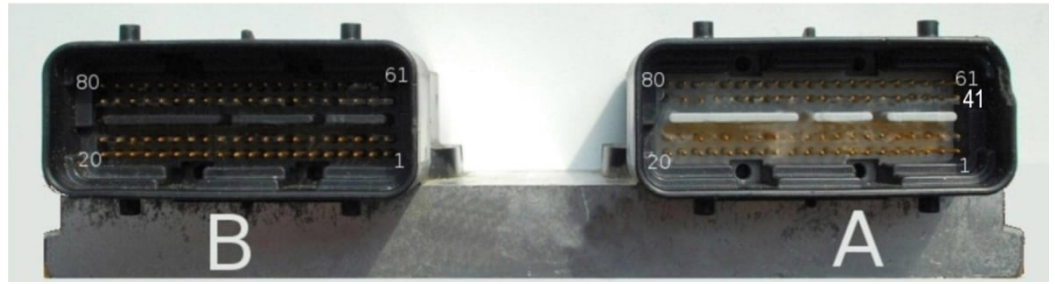
بعد از چک شدن اطلاعات ارسالی شما ظرف حداکثر 48 ساعت کاری کد فعال سازی 22 رقمی برای شما به شماره موبایلی که درخواست دادید ارسال میشود. مجدد از منوی راهنما پنجره را باز کنید و در قسمت کادر خالی داخل پنجره کد فعال سازی را تایپ کنید و OK را بزنید. یکبار از برنامه خارج و سپس وارد شوید.



توجه 1: کد فعال سازی مختص یک دستگاه بوده و در داخل دستگاه شما ثبت میشود و به هیچ وجه قابل انتقال به دستگاه پروگرامر دیگر و قابل فروش نمی باشد. در صورتی که بیش از یک پروگرامر دارید توجه داشته باشید که موقع درخواست کردن همزمان 2 دستگاه به کامپیوتر متصل نباشند.

توجه 2: بعد از صدور و ارسال کد فعال سازی به شماره شما، امکان باطل کردن یا مرجوع کردن آپشن وجود ندارد.

توجه 3: مراحل بالا را بطور دقیق انجام داده و از ارسال درخواست به سایر شماره های موبایل یا سایر حسابهای بانکی خودداری کنید. چون مراحل بطور مکانیزه است و خارج از روند فوق قابل پیگیری نیست.



دانلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل (خواندن برای مدل‌های زیر 2008) از راه K-Line با کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر می‌باشد. برای دانلود کالیبراسیون تنها از **کلیک راست** روی دکمه ریختن برنامه استفاده کنید. در صورتی که به خودرو دسترسی ندارید سیم بندی روی میز کار بصورت زیر است.

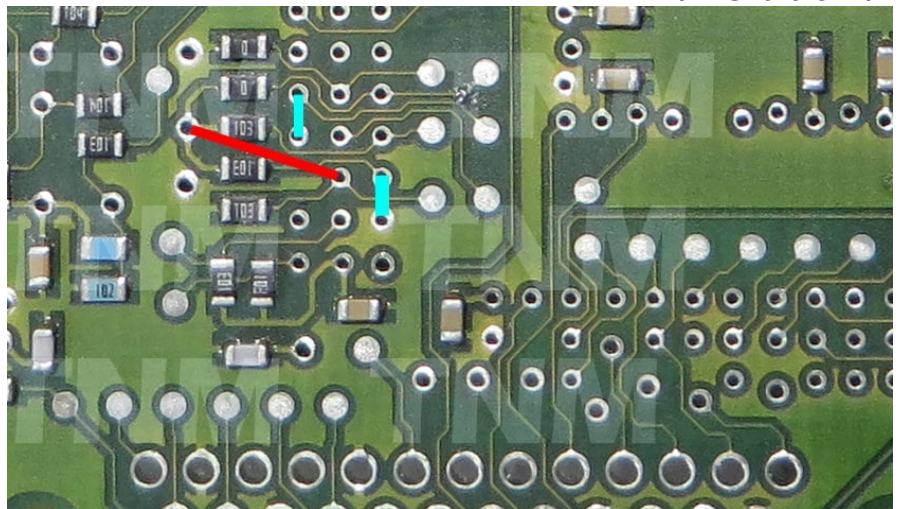
B39 = زمین/منفی تغذیه، B12 = A40، B76، K-line/OBD7=A27 ولت

در صورت ریختن دامپ اشتباه یا کالیبراسیون مربوط به مدل دیگر یا قطع شدن کابل حین دانلود، ایسیو غیر قابل دانلود خواهد شد. در این موارد **بازیابی** ایسیو روی میز کار باید انجام شود. سیم های تغذیه بالا را متصل کرده و علاوه بر آنها 3 پایه A13, A18, A21 را هم به 12 ولت وصل کرده و پایه A45 را به A27 که K-line هست اتصال کوتاه کرده و با ایسیو کیت مجدد با دامپ صحیح دانلود کنید. مدل‌های بالای 2007 این ایسیو فاقد K-line بوده و فقط از راه کن قابل دانلود هستند. در صورت انجام روی میز کار سیم‌های برق مطابق بالا و دو بین A-42=CAN Lo=OBD14 و A-41=CAN HI=OBD6 است.

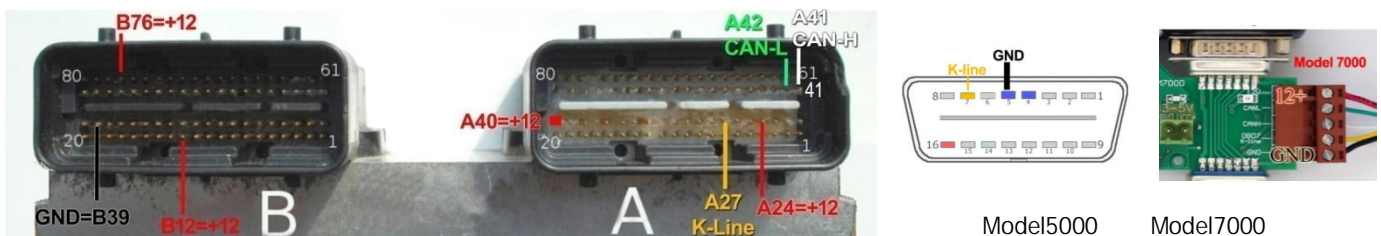
توجه: مدل کن این ایسیو با هیچ دستگاهی قابل خواندن از راه OBD روی خودرو نمی‌باشد. باید از فایل آماده همان مدل که بروش جیتگ بدست آمده استفاده کنید.

جیتگ ایسیو با باز کردن ایسیو

برای جیتگ ایسیو باید **برد تریکور** را داشته باشید. مطابق عکس زیر نقاط مشخص شده را با 3 تکه سیم اتصال کوتاه کرده و پایه CANL برد تریکور را به پین A42 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه A41 ایسیو وصل کنید. برق 12 ولت ایسیو را مطابق راهنمای بالا وصل کنید. از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT38-Flash را انتخاب کنید. قبل از خواندن و نوشتن و پاک کردن یکبار باید برق ایسیو قطع و وصل شود.



جیتگ ایسیو بدون باز کردن ایسیو

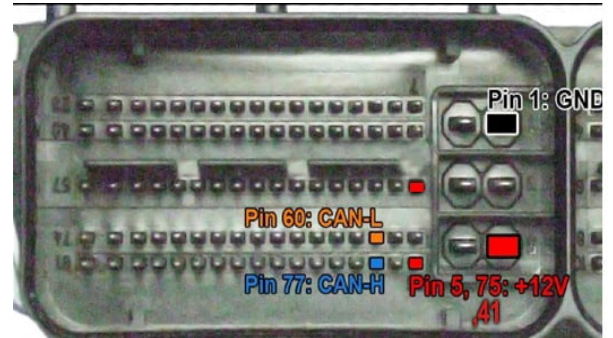


پایه‌های B12, B76, A24, A40 را به 12 ولت وصل کرده و پایه A27 که K-line هست به کانکتور OBD مطابق عکس بالا راست متصل کنید. پایه های A41, 42 را به برد تریکور متصل کنید و زمین برد تریکور یا کانکتور OBD را به B39 وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT38-Flash(BSL) را انتخاب کنید. در مدل 5000 قبل از خواندن و نوشتن و پاک کردن یکبار باید برق ایسیو قطع و وصل شود.

جیتگ SIM2K-241 هیوندا جیتگ آی سی قسمت موتور با برد تریکور

خواندن پسورد: برای برنامه‌ریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود. از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ SIM2K241-TC1767-Flash . توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. (در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس و بدون نصب مقاومتها قابل انجام است). یک نسخه از پسورد در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود.

جیتگ: روی میز کار با **برد تریکور** به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد (مرحله قبل) بعد از نصب 2 عدد مقاومت 100 اهم مطابق تصویر و اتصال کوتاه نقاط سیاه رنگ به هم، پایه CANL برد تریکور را به پین 60 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه 77 ایسیو وصل کنید. برق 12 ولت ایسیو را مطابق راهنمای بالا وصل کنید.

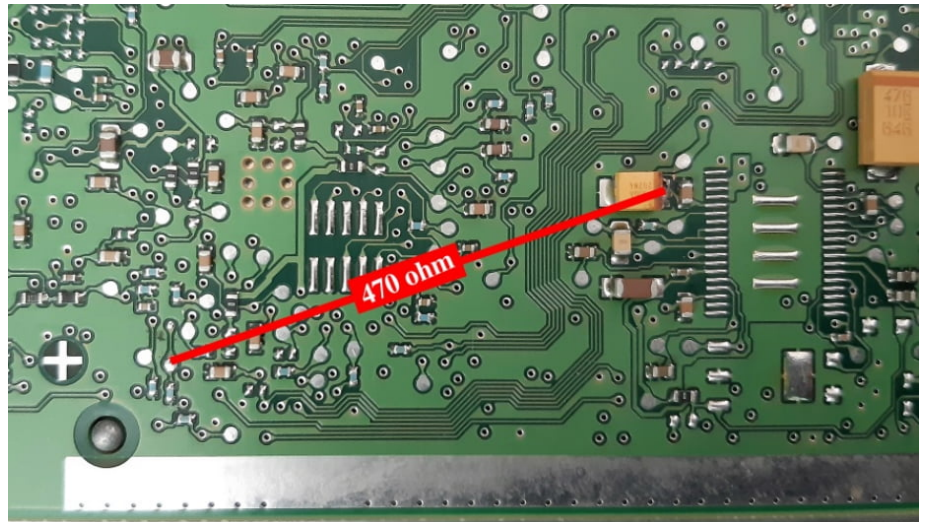
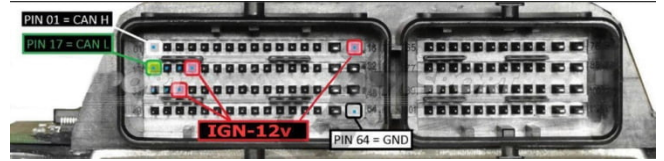


دانلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل از راه کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر میباشد. قبل از دانلود بطور خودکار پسورد ایسیو خوانده شده و در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود در صورت هرگونه اشکالی در دانلود (مثلا جدا شدن کابلها یا ضعیف بودن باتری) و نیاز به جیتگ میتوانید از این پسورد استفاده کنید.

جیتک Me17 چینی با برد تریکور

خواندن پسورد: برای برنامه‌ریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود. از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17China_Flash را انتخاب کرده و دکمه تنظیمات قطعه را زده و سوئیچ را باز کنید و دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد خوانده میشود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. (در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس و بدون نصب مقاومت قابل انجام است). یک نسخه از پسورد در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود.

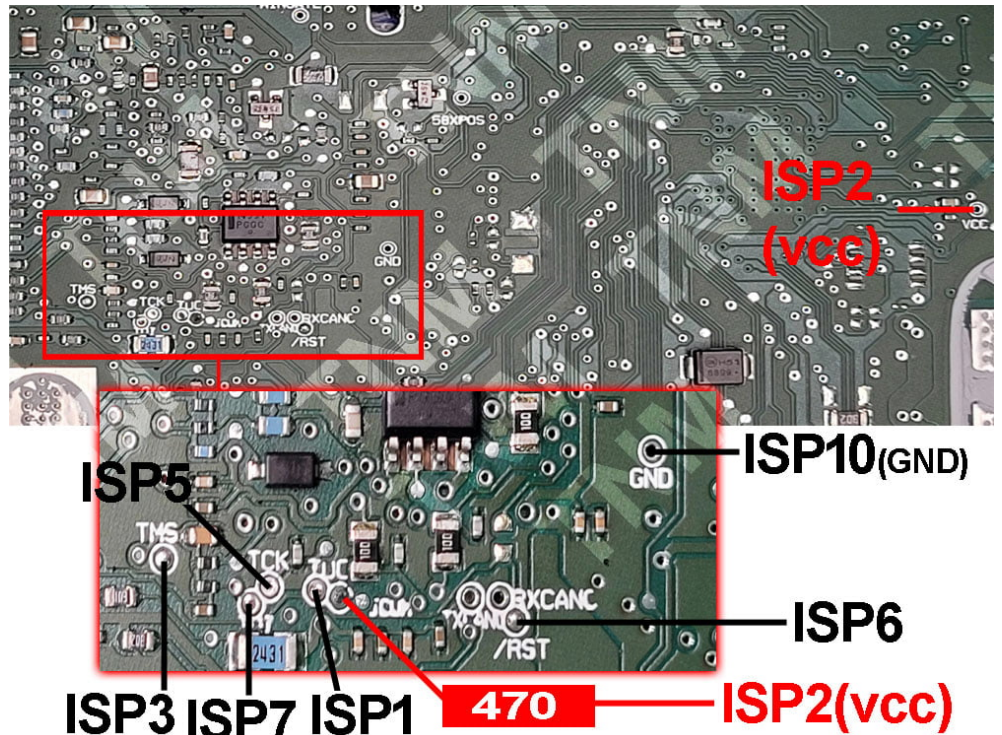
جیتک: روی میز کار با **برد تریکور** به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد (مرحله قبل) بعد از نصب 1 عدد مقاومت 470-1000 اهم مطابق تصویر، پایه CANL برد تریکور را به پین 17 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه 1 ایسیو وصل کنید. برق 12 ولت ایسیو را مطابق تصویر وصل کنید.



دانلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل از راه کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر میباشد. قبل از دانلود بطور خودکار پسورد ایسیو خوانده شده و در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم نگهداری میشود در صورت هرگونه اشکالی در دانلود (مثلا جدا شدن کابلها یا ضعیف بودن باتری) و نیاز به جیتک میتوانید از این پسورد استفاده کنید.

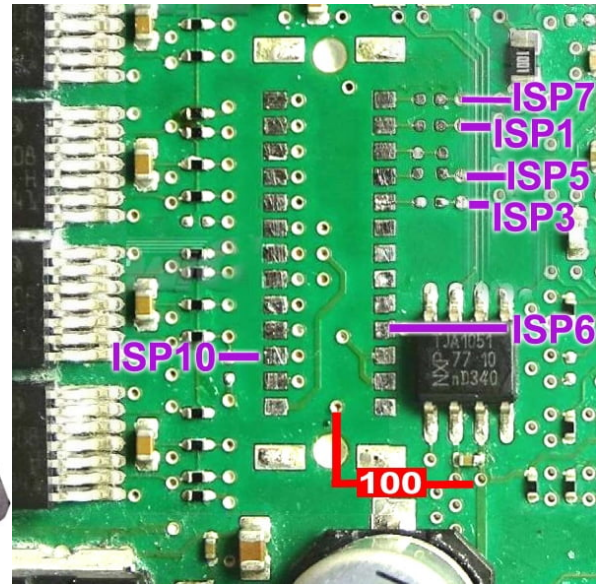
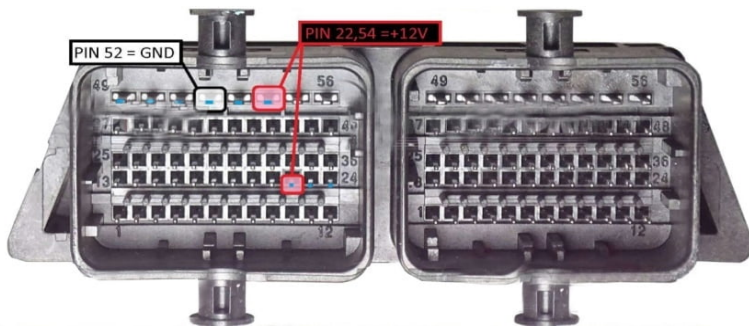
جیتک ایسیوی Delphi-MT22.3 خودروی جک S3

کابل 10 رشته ISP را مطابق تصویر به برد وصل کرده و یک مقاومت 100-500 اهم بین 2 نقطه مشخص شده (رنگ قرمز) قرار دهید. تغذیه 5 ولت بیرونی ISP2 را به نقطه VCC وصل کرده و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/JAC/ Delphi-MT22.3-JACK-S3 را انتخاب کنید **خواندن و نوشتن از راه OBD توسط آپشن شماره 1 در مدل 7000 قابل انجام است.**



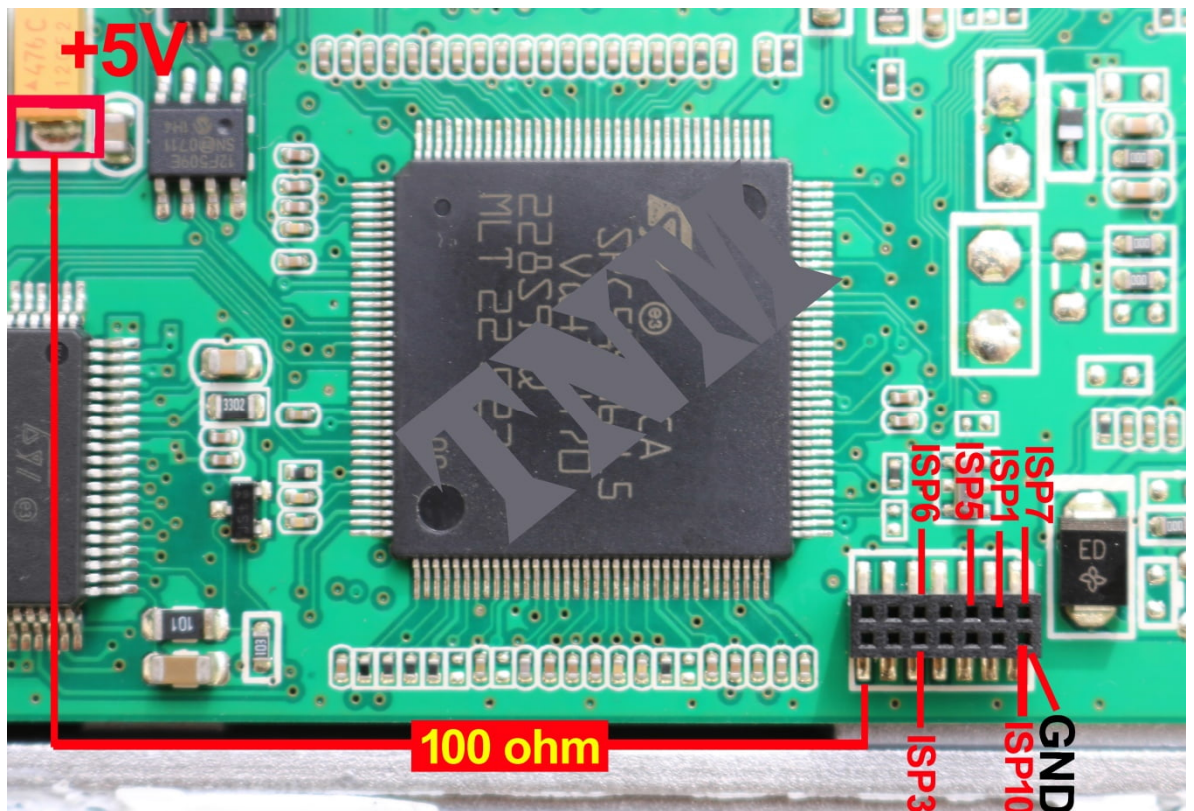
جیتک ایسیوی مگنتی مارلی MVM-X22

سیمهای کابل 10 رشته ISP مانند تصویر به ایسیو متصل شود. 2 نقطه مشخص شده با مقاومت 100 اهم (رنگ قرمز) به هم وصل شود. تغذیه 12 ولت مثل تصویر متصل شود و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/ MAGNETI MARELLI / MVM-X22(SPC564A70L7) را انتخاب کنید.



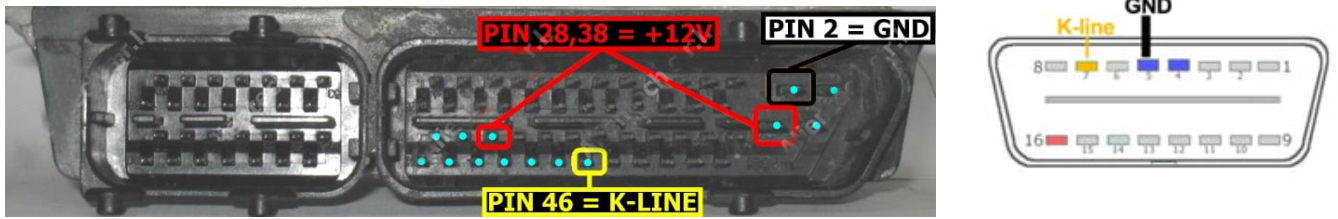
جیتک ایسیوی BMD آریو

سیمهای کابل 10 رشته ISP مانند تصویر به ایسیو متصل شود. 2 نقطه مشخص شده با مقاومت 100 اهم به هم وصل شود. تغذیه بیرونی 5 ولت بین نقطه +5 و GND مطابق تصویر متصل شود و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/ BMD / Ario_ECU_BMD را انتخاب کنید.

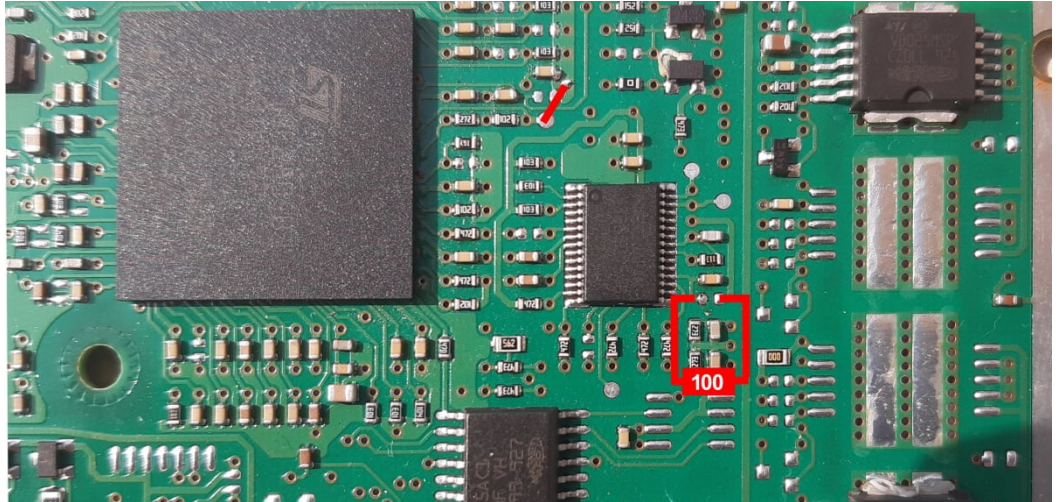


جیتگ ایسیوی مگنتی مارلی MVM-110

پایه 2 کانکتور ایسیو را به زمین (منفی تغذیه) و پایه های 28 و 38 را به 12 ولت وصل کرده و پایه 46 که K-line هست به کانکتور OBD مطابق عکس بالا راست متصل کنید. زمین OBD را هم به زمین ایسیو (پین 2) وصل کنید.



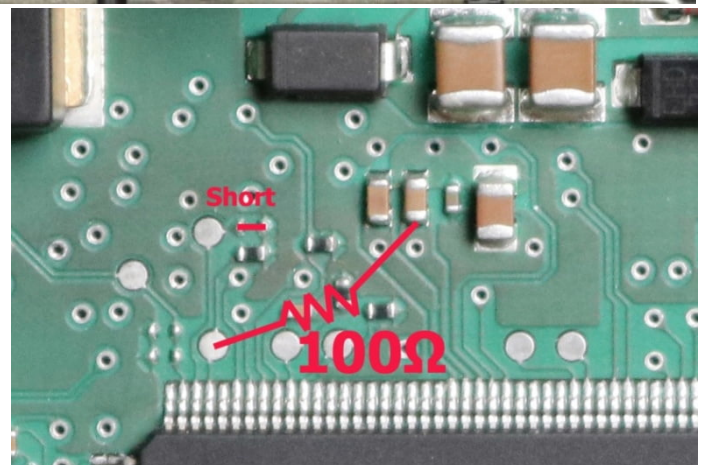
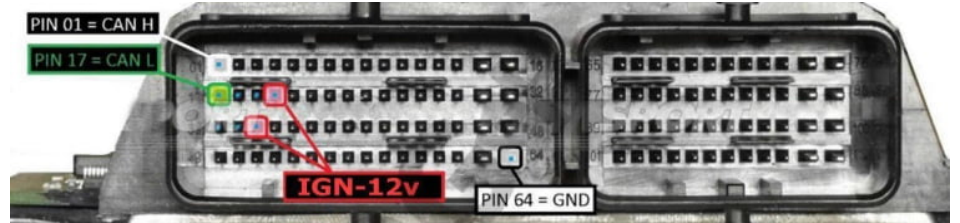
روی ایسیو نقطه قرمز مشخص شده را اتصال کوتاه کرده و یک مقاومت حدود 100 اهم مطابق تصویر نصب کنید



از لیست ktag\ST10F280(KTAG) را انتخاب کنید. بعد از زدن دکمه های خواندن و نوشتن بالا فاصله برق 12 ولت را وصل کنید.

جیتگ ایسیوی S2-EF7

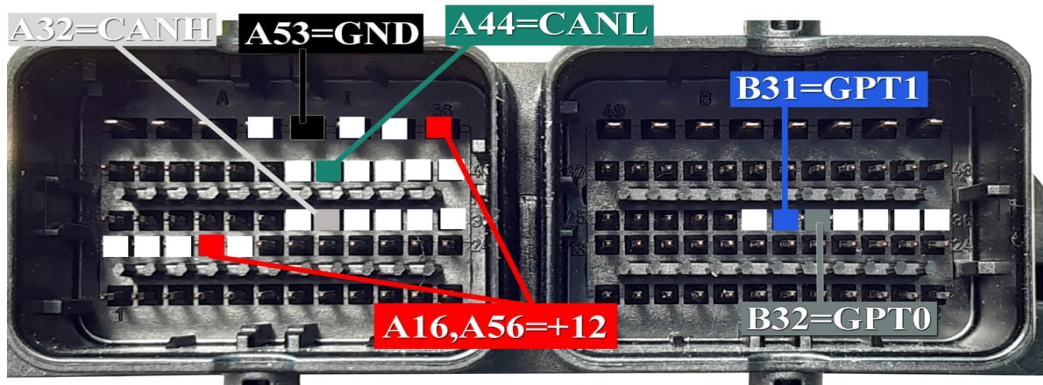
برای فلش از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17S2_Flash و برای ایپرام Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17S2_EEPROM را انتخاب کرده و روی میز کار با برد **تریگور** بعد از نصب 1 عدد مقاومت 100-470 اهم و اتصال کوتاه نقطه قرمز مطابق تصویر ، پایه CANL برد تریگور را به پین 17 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه 1 ایسیو وصل کنید. برق 12 ولت ایسیو را مطابق تصویر وصل کنید.



توجه: در صورتیکه در اثر دانلود فایل اشتباه ایسیو دیگر قابل دانلود نباشد برای جیتگ نیازی به باز کردن ایسیو و اتصال مقاومت نیست و فقط با اتصال سیمهای کن و 12 ولت جیتگ امکان پذیر است. در این حالت بعد از برنامه ریزی فلش ، جیتگ از راه کانکتور غیر فعال میشود و در صورت نیاز به برنامه ریزی ایپرام ، ابتدا قسمت ایپرام برنامه ریزی شود و سپس فلش را برنامه ریزی کنید.

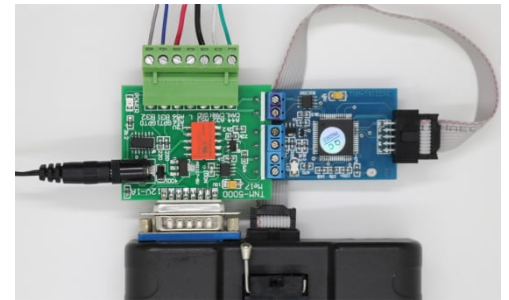
برنامه ریزی BoschMe17 از راه کانکتور بدون باز کردن ایسیو (روش GPT)

سیم بندی ایسیو برای برنامه ریزی بروش GPT در هر دو مدل 5000 و 7000 مطابق تصویر زیر می باشد.



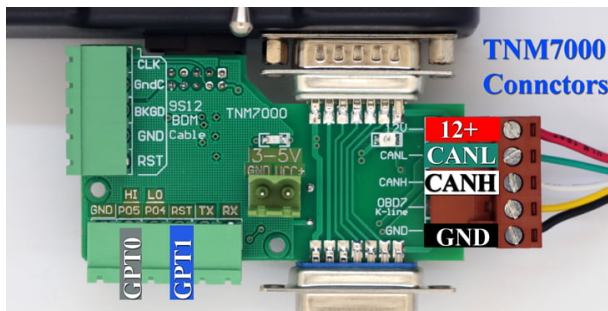
مدل 5000A

در این مدل نیاز به برد تکمیلی Tricore دارید که به برد تریکور قبلی شما پیچ شده و با کمترین هزینه قابلیت GPT به برد تریکور اضافه میشود. بروی کانکتور سبز رنگ این برد پایه های GPT0, GPT1, +12, CANL, CANH, GND به کانکتور ایسیو یا دسته سیم بوش قرار گرفته است. برای استفاده از برد تریکور در سایر ایسیوها که GPT ندارند (روش باز شدن ایسیو و نصب مقاومت) نیاز به جدا کردن این برد تکمیلی نیست و پایه های کانکتور آبی رنگ روی برد تریکور روی کانکتور سبز رنگ انتقال یافته و از آنجا قابل دسترسی است. در صورت استفاده از برد تریکور برای روش GPT، اتصال به کانکتور OBD و آداپتور 12 ولت الزامی است اما در صورتیکه از روش GPT استفاده نمیکنید (روش اتصال مقاومت) باید کانکتور OBD پروگرامر را از برد تکمیلی جدا کنید. در این حالت وجود آداپتور برای روشن و خاموش کردن ایسیو بدون نیاز به قطع و وصل تغذیه از خروجی 12 ولت کانکتور سبز رنگ قابل استفاده است.



مدل 7000A

این مدل نیاز به هیچگونه برد اضافی (تریکور) نداشته و با رابط OBD-JTAG همراه خود دستگاه با سرعتی 2 برابر مدل 5000 قابل برنامه ریزی می باشد.



در هر دو مدل با انتخاب قطعه از ECU-Programmer\Bosch برای فلش BoschME17_Flash(GPT) و برای ایپرام BoschME17_EEPROM(GPT) را انتخاب کنید. مراحل کار و خواندن پسورد و ... مطابق ص 66 و طبق روش سابق می باشد. از این نسخه قابلیت پاک کردن پسورد فلش ایسیو برای مواردی که دامپ آماده با پسورد متفرقه روی ایسیو ریخته میشود اضافه شده است در این حالت در انتهای پاک کردن فلش دکمه بله را بزنید تا پسورد پاک شده و ایسیو قابلیت جیتگ و دانلود مجدد داشته باشد.

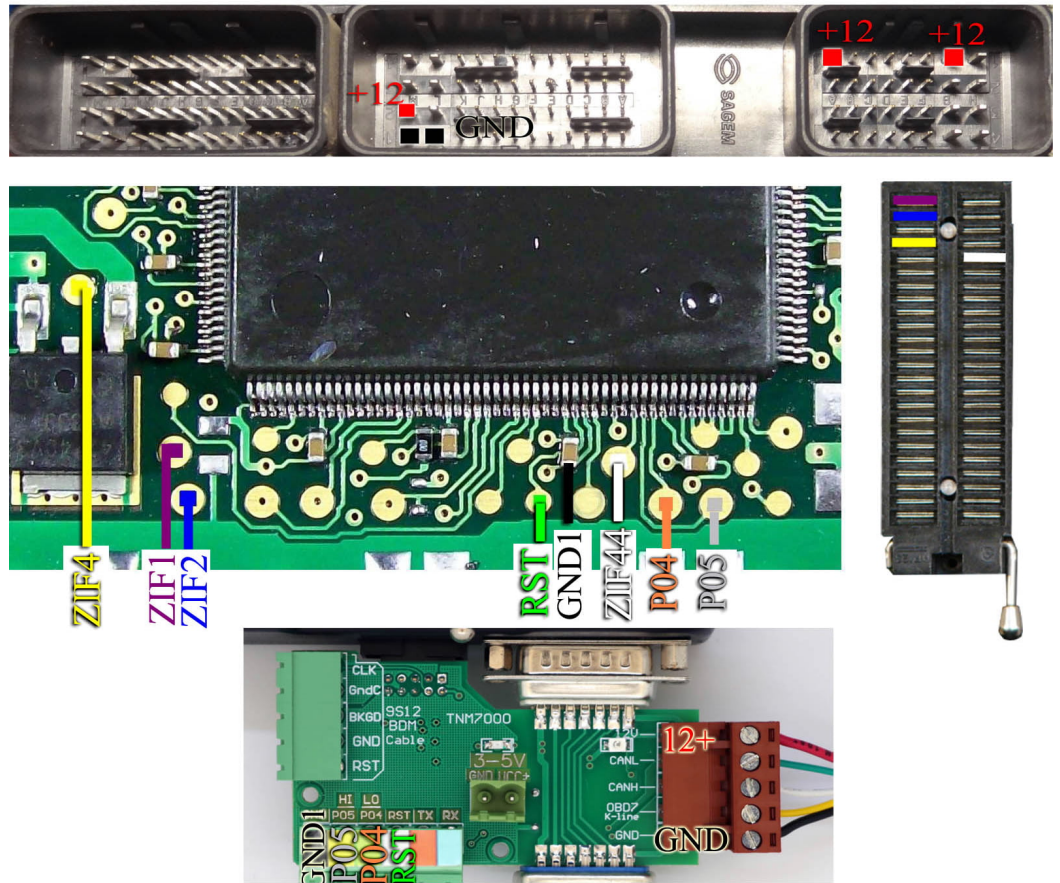
فیلمهای آموزشی نحوه نصب برد تکمیلی تریکور به برد قدیم و برنامه ریزی بروش GPT در سایت فارسی شرکت با آدرس زیر قابل دسترس است:

<https://www.inmelectronics.ir/Page/27/9%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85-%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A2%D9%85%D9%88%D8%B2%D8%B4%DB%8C>

توجه! روش GPT در صورت وجود برنامه معتبر روی ایسیو (داشتن چراغ چک) قابل اعمال است. در صورت ریختن برنامه اشتباهی روی ایسیو دیگر روش GPT کار نخواهد کرد و باید ایسیو باز شود و جیتگ شود.

نکته: بعد از GPT بصورت خودکار امضای دیجیتال ایسیو حذف می شود و قادر هستید تا زمانی که فقط دانلود کالیبراسیون (کلیک راست) انجام می دهید فایل تیون شده خود را روی ایسیو دانلود کنید. در صورت دانلود کامل، امضای دیجیتال برگشته و نیاز به GPT مجدد است.

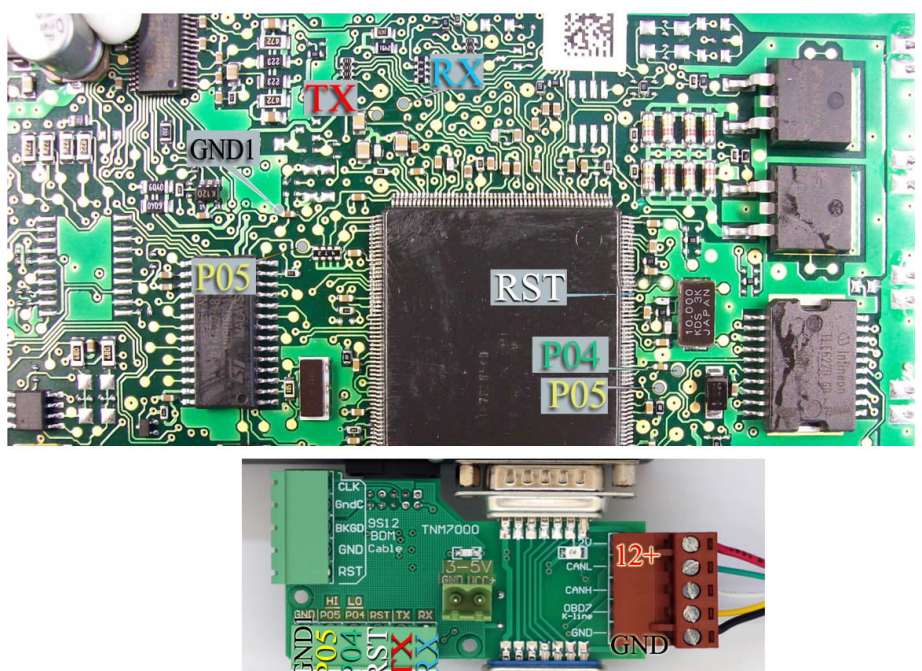
خواندن کامل ایسیوی S3000 مگان با جیتگ (مخصوص مدل 7000)



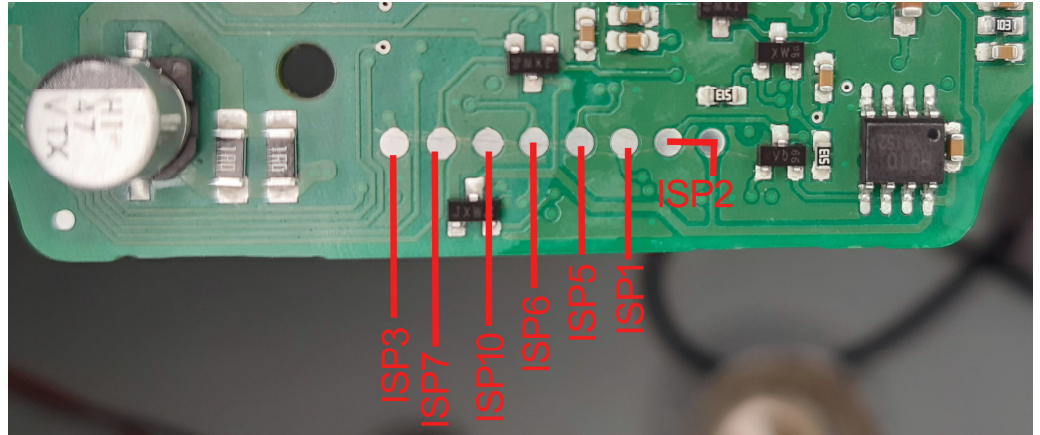
برای خواندن، سیم بندی و انتخاب قطعه ایسیو با نوشتن فرق داشته و از انتخاب قطعه ECU-Programmer\ Sagem\S3000-Megan(Read) را انتخاب کنید. 4 رشته سیم مطابق عکس به سوکت زیف و 4 رشته به کانکتور جیتگ وصل شده و برق و زمین از کانکتور ایسیو را به کانکتور قهوه‌ای برد JTAG_OBD پروگرامر 7000 وصل کنید

نوشتن ایسیوی S3000 مگان با جیتگ

برای نوشتن برنامه، سیم بندی و انتخاب قطعه ایسیو با سیم بندی خواندن فرق داشته اما برقه‌های 12 ولت سوکت مثل قبل میباشد. از انتخاب قطعه ECU-Programmer\ Sagem\S3000-Megan(Write) را انتخاب کنید. 7 رشته سیم مطابق عکس به کانکتور جیتگ وصل شده (هر دو نقطه P05) باید به یک محل وصل شوند و برق و زمین از کانکتور ایسیو را به کانکتور قهوه‌ای برد JTAG_OBD پروگرامر 7000 وصل کنید.

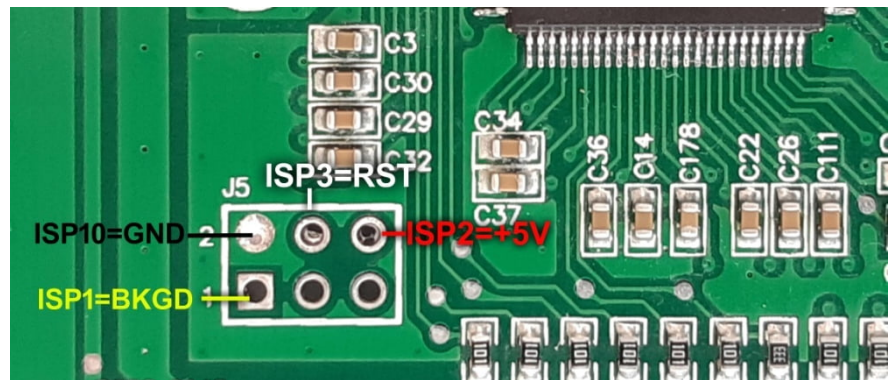


از لیست EcuProgrammer\ ABS\ ABS-UFIN را انتخاب کنید. نیاز به هیچگونه تغذیه بیرونی نیست. قطعه قفل نبوده و میتوانید از برد سالم فایل مدل مناسب را خوانده و به برد دیگر منتقل کنید.



برنامه ریزی جیتگ PEPS و کدخوان خودرو کوئیک 212

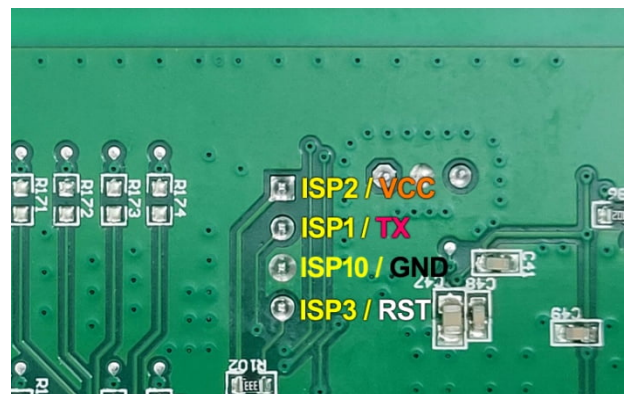
سیم بندی مطابق تصویر زیر بوده و نیاز به تغذیه بیرونی ندارد.



برای برنامه ریزی کامل گزینه ECU-Programmer\QUICK\PEPS-212(Flash+EEPROM) را از لیست انتخاب کنید. در صورت برنامه ریزی نیاز به تعریف مجدد کد و ریموت با دیاگ هست. برای خواندن کد QUICK\PEPS-212(EEPROM-CoderRead) را انتخاب کرده و بعد از خواندن کد را در تنظیمات قطعه ببینید.

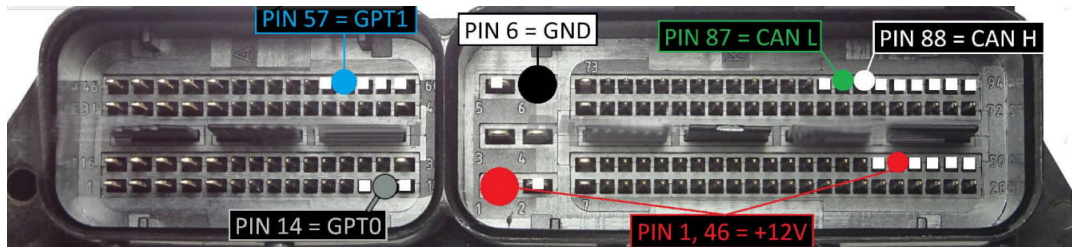
برنامه ریزی جیتگ CBM خودرو کوئیک

برای برنامه ریزی و خواندن ایپرام در مدل 7000 ECU-Programmer\QUICK\ CBM_STM8AF52A(EEPROM) را از لیست انتخاب کنید.

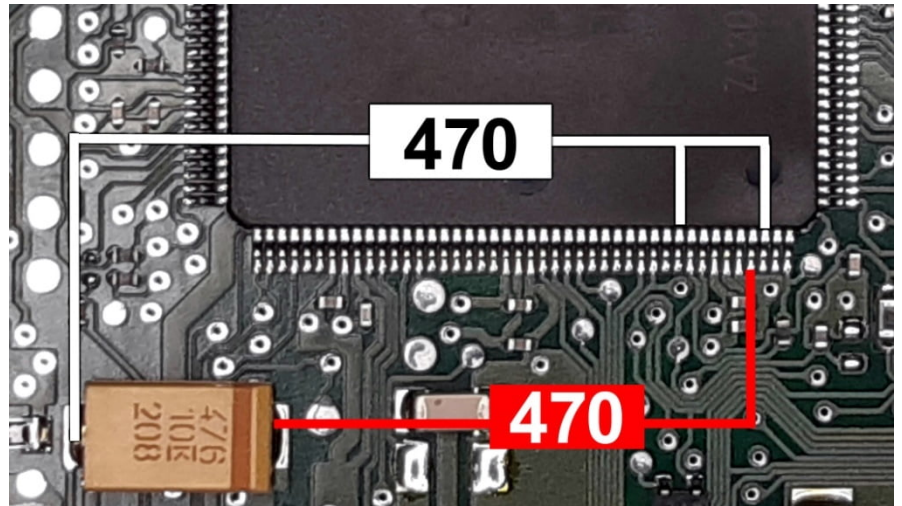


جیتگ ایسیو EDC17C53 وانت نیسان دیزل زامیاد یورو5

اتصال برق آن مطابق شکل زیر است: پینهای 1 و 46 به 12 ولت و پین 6 به زمین (منفی تغذیه)



در روش جیتگ ایسیو باز شده و 2 مقاومت بین 470 تا 1 کیلو اهم مطابق تصویر وصل می‌شود.



در این روش 2 سیم GPT وصل نشده و تنها 2 سیم CANH, CANL برد تریکور مدل 5000 و یا سیمهای سبز و سفید از کانکتور زرشکی در مدل 7000 به کانکتور ایسیو وصل میشود. برای برنامه‌ریزی فلش ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-Flash و برای ایپرام ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-EEPROM را از لیست انتخاب کنید. در مدل 5000 نیاز به قطع وصل تغذیه توسط کاربر بوده ولی در مدل 7000 تغذیه از طریق کانکتور 12 ولت 2 آمپر ورودی پروگرامر بوده و نیاز به قطع وصل دستی ندارد.

GPT (جیتگ بدون باز کردن):

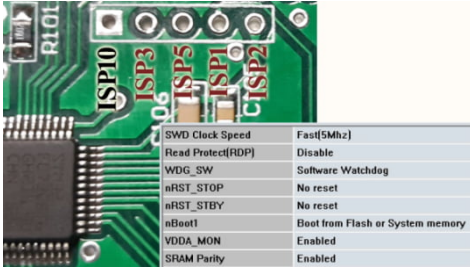
در این روش در مدل 5000 نیاز به برد تکمیلی Tricore دارید که به برد تریکور قبلی شما پیچ میشود. در مدل 7000 نیز سیمها مطابق عکس زیر است:



مدل 5000

پایه های CANH, CANL, GND, +12, GPT0, GPT1 را به همانم خود در کانکتور ایسیو متصل کنید. برای برنامه‌ریزی فلش از لیست گزینه ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-Flash(GPT) و برای ایپرام ECU-Programmer\Bosch\Zamiad_EDC_TC1767-EEPROM(GPT) انتخاب کنید.

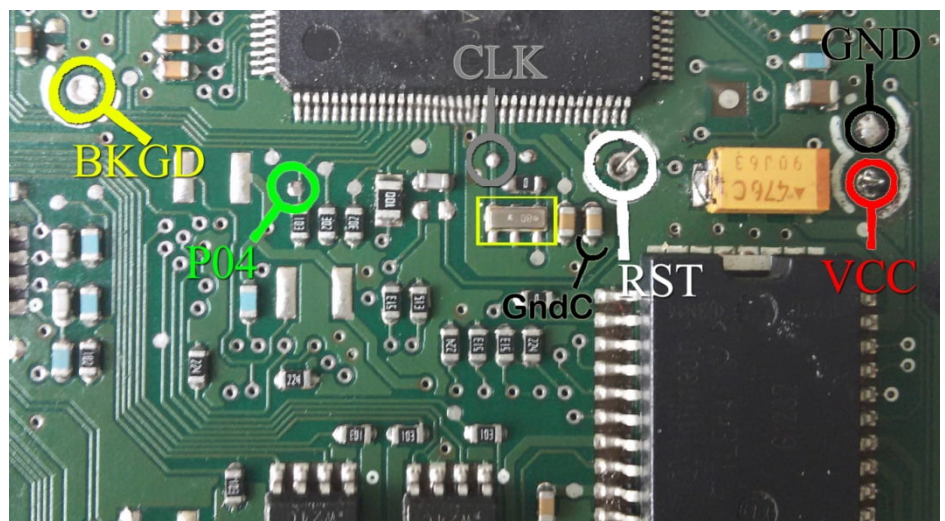
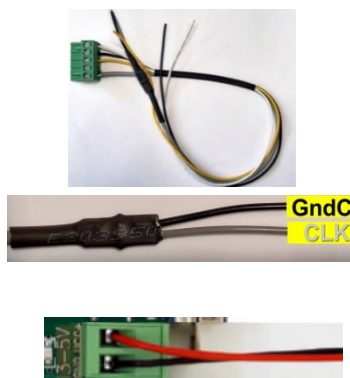
جیتگ MFD اکوماکس سازه پویش با آکسی STM32F072C8



برای مواردی که نمایشگر خاموش است و شماره ایسی میکرو STM32F072C8 است سیمهای کانکتور 10 رشته را مطابق تصویر به برد وصل کرده و از لیست ECU-Programmer\SP\ MFD-SP-STM32F072 را انتخاب کنید. دامپ سالم بطور خودکار باز می شود. قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کرده و در تنظیمات قطعه در صورت درست نبودن تنظیمات، مطابق جدول زیر گزینه ها را انتخاب نمایید و دکمه نوشتن را در پایین صفحه بزنید. سایر مدلهاک MFD سازه پویش با سایر شماره های آکسی قفل بوده و قابل برنامه ریزی نمی باشد.

نقشه جیتگ در مدل TNM7000 برای ایسیوی Delphi-MT22 خودروی BYD و Lifan X60-lifan620

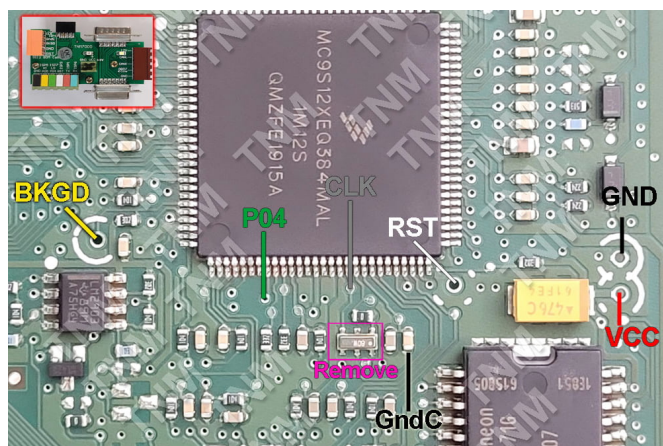
نقشه راهنمای مربوط به مدل 5000 قبلا در ص 61 قرار گرفته است. از برد جیتگ و کابل CBM استفاده کنید. رشته زردکابل CBM به نقطه BKGD و رشته سفید آن به نقطه RST وصل میشود. سیم شیلد (خاکستری ضخیم مطابق عکس زیر) در انتها 2 رشته میشود. رشته سیم خاکستری نازک به CLK و رشته سیم مشکی به GND وصل میشود. 2 رشته سیم مشکی و قرمز از کابل 2 رشته VCC را مطابق تصویر به 2 نقطه VCC/GND وصل کنید. نقطه P04 را به کابل سبز از کابل 6 رنگ جیتگ وصل کنید.



قطعه قفل است، در صورتیکه قصد خواندن آنرا دارید باید ابتدا قفل آنرا بردارید. برای روش صحیح برداشتن قفل به صفحه بعد مراجعه کنید. قبل از برداشتن قفل بایستی کریستال مدار (کادر زرد) را خارج کنید و مراحل برداشتن قفل را انجام دهید. در صورتیکه نیاز به خواندن ندارید و فقط میخواهید فایل آماده روی ایسیو بریزید، نیازی به برداشتن قفل نیست و در برنامه ایسیو کیت از لیست گزینه EcuProgrammer\Motorola\MC9S12XEP768(LIFANX60) را انتخاب کرده و از انتخاب تبدیل فایل مناسب را انتخاب کنید و پاک کردن و ریختن برنامه را بزنید. فایل اصلی خودرو بعد از برنامه ریزی غیر قابل مقایسه است اما در انتخاب تبدیل گزینه قابل مقایسه نیز قرار داده شد که در صورت استفاده از آن بعدا برای تیونینگ از OBD از فایل آماده نمیتوانید استفاده کنید و باید فایل خود خودرو خوانده و تیون شود. برای BYD در برنامه پروگرامر MC9S12XET512 از لیست انتخاب شود.

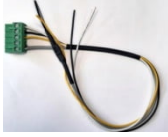
MC9S12XEQ384 MVM-X22-PRO خودروی Delphi-MT22.1.1 با آکسی

قبل از برداشتن قفل بایستی کریستال مدار (کادر صورتی) را خارج کنید و مراحل برداشتن قفل را مطابق صفحه بعد انجام دهید.



برداشتن قفل (Unsecure) آکسی‌های سری 9S12 مخصوص مدل TNM7000

این صفحه راهنمای کلی برای سری 9S12 بوده و برای مواردی که در این دفترچه راهنما و نقشه ایسیو موجود است نیاز به آن **ندارید**. این آیسوی ها که با شماره MC9S12 یا S9S12 شروع میشوند برای خواندن و گاهی برنامه‌ریزی مجدد نیاز به برداشتن قفل دارند. این کار در برنامه پروگرامر (از ایسیوکیت خارج شوید) قابل انجام است. از لیست شماره آیسوی را با پسوند Security انتخاب کنید. نقشه اتصال کابل CBM و تغذیه 5 ولت روی صفحه نمایش داده خواهد شد. برای ایسیوهای رایج مثل دلفی نقشه برد را در دفترچه ایسیوکیت پیدا خواهید کرد. سیمهای کابل CBM و تغذیه را به برد مطابق نقشه متصل کرده و سیم شیلد (خاکستری ضخیم مطابق عکس زیر) در انتها 2 رشته میشود. رشته سیم خاکستری نازک به پایه CLK کریستال برد و رشته سیم مشکی (GNDC) به نزدیکترین زمین در اطراف کریستال وصل میشود.



دکمه تنظیمات قطعه را زده ، بطور پیشفرض عدد FE در قسمت Security Byte وارد شده که باید تغییر نکند و با زدن دکمه نوشتن در پایین صفحه تنظیمات ، بعد از حدود 10-60 ثانیه قفل برداشته خواهد شد. در بعضی موارد که برداشتن قفل خطا داد ، نیاز به برداشتن کریستال و خازنهای متصل به پایه های آن از روی برد میباشد.

Crystal Frequency	Auto
VCC	Default(5v)
Security Byte	FEh
Glitch Frequency	Normal
Glitch Type	Invasive

بعد از پایان موفق یک کد سکیوریتی (معمولا 7C یا FC) به شما اعلام میشود. این عدد را یادداشت کنید. سپس برای خواندن و نوشتن فلش به تنهایی از لیست شماره آیسوی با پسوند (Flash) مثلا MC9S12XEP768(FLASH) را انتخاب کنید. در اینحالت قسمت ایپیرام آکسی دست نخورده مانده و نیاز به برنامه ریزی ندارد فرمت فایل خوانده شده برای این انتخاب قطعه مطابق فرمت پروگرامر VVDI بوده و همچنین مناسب برای دانلود از طریق آپشن OBD می‌باشد. برای خواندن و نوشتن کل آیسوی ، شماره آیسوی با پسوند (Flash+EEPROM) را انتخاب کنید. در این حالت بعد از خواندن از قطعه در تنظیمات قطعه 2 عدد DF PART و ER PART نمایش داده میشود که باید این اعداد را یادداشت کنید و موقع برنامه ریزی مجدد با همان مقادیر جایگزین کنید.

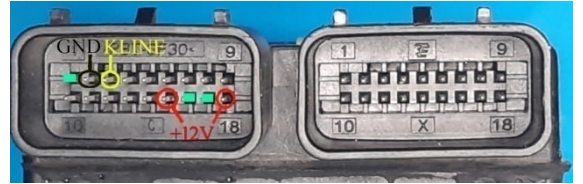
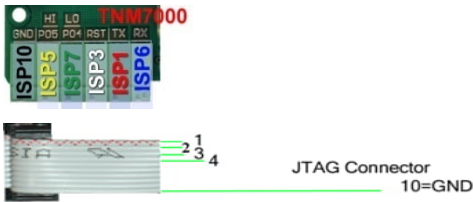
DFPART(0-128)	0
ERPART(0-8)	8

توجه: فرمت فایل خوانده شده به روش (Flash+EEPROM) با Flash تنها فرق میکند و فایلها جای هم قابل استفاده نیستند. خواندن و نوشتن ایپیرام و دیتافلش (نوعی ایپیرام) بصورت جداگانه نیز با انتخاب قطعه با پسوند (EEPROM) و (DFLASH) ممکن است. در تنظیمات قطعه این موارد نیز DF PART و ER PART که سایز ایپیرام و دیتافلش هست نیز باید خوانده و نگهداری شود. در صورت ریختن برنامه روی همان آکسی نیاز به مقدار دهی این 2 پارامتر نیست ولی برای آکسی خام حتما باید مقدار دهی شوند. با تغییر این اعداد و وارد کردن مقدار جدید و زدن دکمه نوشتن در پایین صفحه تنظیمات قطعه، آیسوی پارتیشن بندی شده و تمام محتویات DF LASH و EEPROM پاک میشود بنابراین در صورت خام نبودن آکسی سی قبل از تغییر این اعداد ، قبلا از هر دو قسمت بک آپ بگیرید.

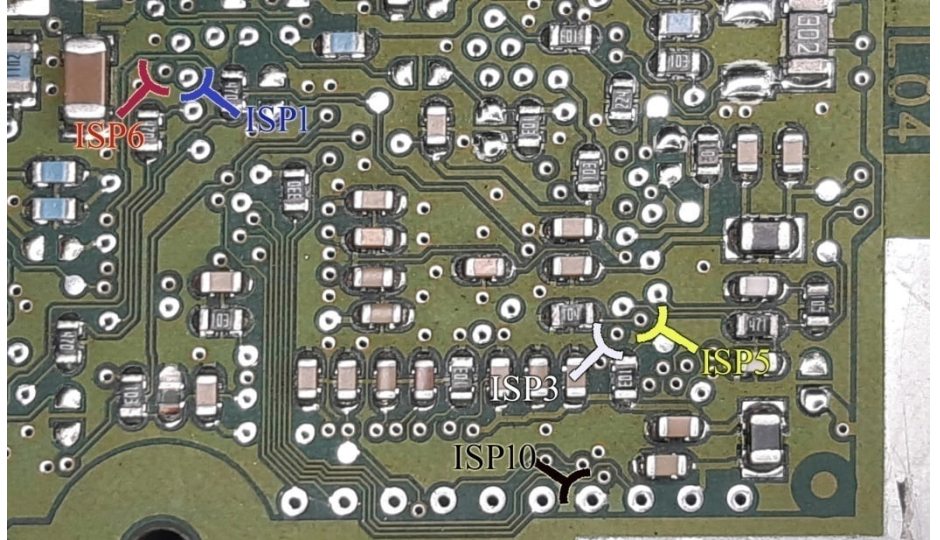
در ایسیوهای که چکسام دارند در پایان برنامه‌ریزی فلش باید عدد قسمت Security Byte که در مرحله اول خواندید را مجدد با انتخاب قطعه با پسوند Security و وارد کردن این کد در قسمت Security Byte و زدن دکمه نوشتن در آیسوی ثبت و آنرا بصورت اولیه قفل کنید تا خطای چکسام نگیرید. در صورت نداشتن خطای چکسام این مرحله ضروری نیست.

توجه: راهنمای بالا برای افرادی است که قصد کار کردن روی ایسیویی دارند که نقشه و فایل آن در ایسیوکیت نیست در غیر اینصورت با انتخاب ایسیوی مورد نظر در برنامه ایسیوکیت و لود شدن فایل آماده یا با انتخاب فایل از "انتخاب تبدیل" ، و سپس زدن دکمه های پاک کردن و پروگرام ، همه مراحل بطور خودکار انجام خواهد شد.

جیتک ایسیوی MT05 بنلی با آسی XC164-CM



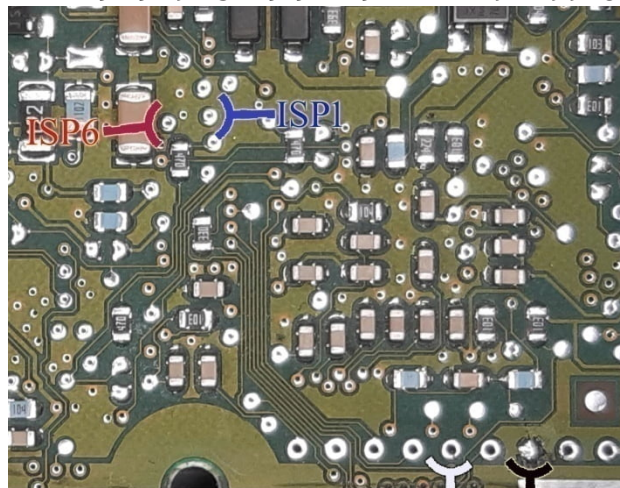
اتصال برق 12 ولت به ایسیو مطابق تصویر بالا بوده و در مدل 5000 سیمهای کابل سفید ISP و در مدل 7000 سیمهای برد جیتک مطابق تصویر زیر به پشت برد لحیم کنید.



در انتخاب قطعه Ecu Programmer\DELPHI\ Benelli_MT05-XC164CM را انتخاب کنید. خواندن و نوشتن و ایسیو از OBD توسط آپشن شماره 1 قابل انجام است.

جیتک ایسیوی MT05-2 بنلی با آسی XC164-CS

کانکتور برق مانند مدل MT05 است. باید روی برد بین پین 62 و 63 آسیوی یک اتصال کوتاه ایجاد کنید. حتی اتصال لحظه ای با نوک پنس در زمان زدن دکمه خواندن و نوشتن نیز جوابگو هست.



Bottom

ISP3 ISP10

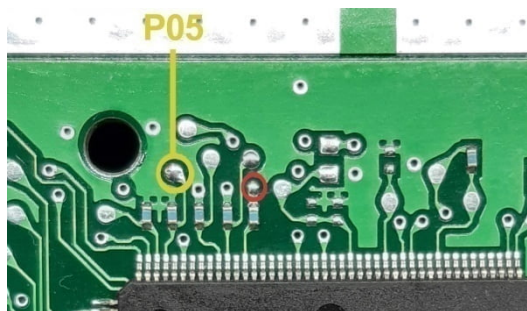


TOP

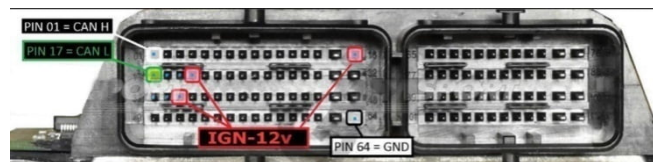
در انتخاب قطعه Ecu Programmer\DELPHI\ Benelli_MT05-2-XC164CS را انتخاب کنید. خواندن و نوشتن و ایسیو از OBD توسط آپشن شماره 1 قابل انجام است.

جیتک PEPS بایک:

از انتخاب قطعه در ایسیو کیت EcuProgrammer\Motorola\ BAIC-BCM(Flash+EEProm) را انتخاب کنید. با انتخاب قطعه در برنامه ، تصویر سیم بندی نمایش داده می شود. با کابل CBM یا ISP مطابق تصویر نمایش داده شده سیم بندی را انجام دهید. گزینه BAIC- BCM(EEProm) مخصوص ایپیرام تنها هست.



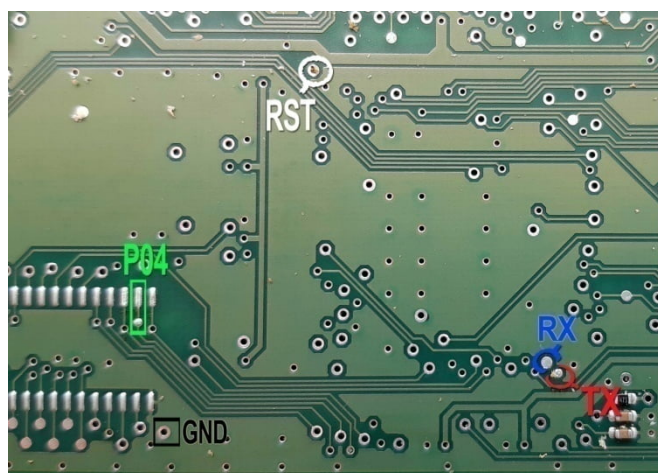
جیتگ ایسیوی KESENS خودروی شاهین - تارا



در مدل 5000 از برد تریکور و در مدل 7000 از برد جیتگ-تریکور استفاده کنید.
 در مدل 5000 دایره زرد و قرمز را با یک مقاومت 100 تا 470 اهم به هم وصل کنید. در مدل 7000 میتوانید بجای مقاومت فقط دایره زرد را به نقطه P05 برد جیتگ-تریکور وصل کنید. برای فلش EcuProgrammer\KESENS\KESENS_Shahin_Flash و برای ایپرام EcuProgrammer\KESENS\KESENS_Shahin_EEPROM را انتخاب کنید.
 ایسیو از راه OBD با آپشن 1 KESENS(Shahin) قابل خواندن و نوشتن می باشد.

جیتگ ایسیوی گیربکس برلیانس (HPT)

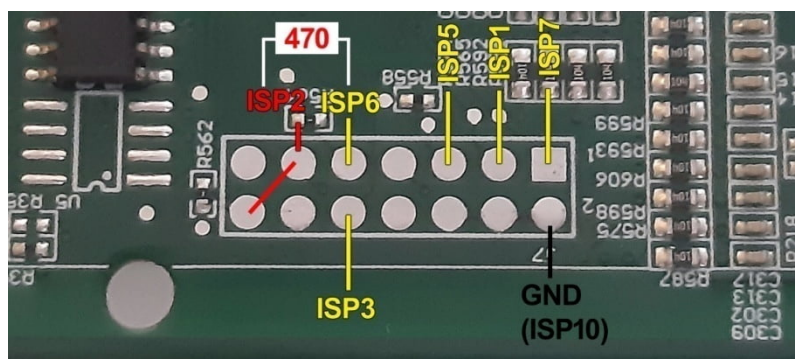
کانکتور برق با اینکه مشابه ایسیوی زمینس است اما محل سیم زمین پین 18 میباشد.
 کابل 6 سیمه رنگی را از برد جیتگ مطابق تصویر زیر به پشت برد ایسیو لحیم کنید.



از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS\ Brilliance-GEAR_HPT-29F400BB را توسط دکمه انتخاب قطعه انتخاب کنید.

جیتگ IBCM شاهین

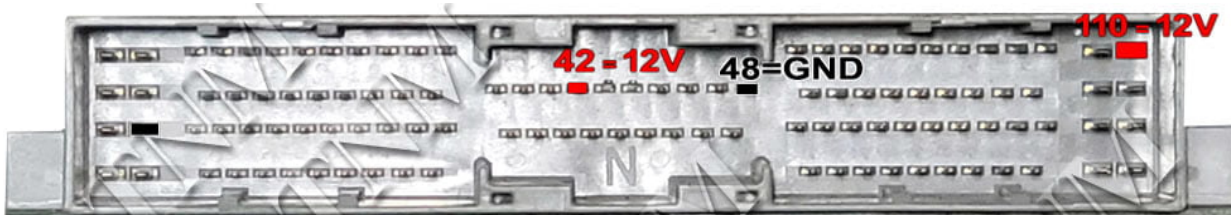
سیمهای کابل سفید ISP را مطابق تصویر زیر متصل کنید. مقاومت حدود 470 اهم بین ISP2/ISP6 باید قرار گیرد.
 انتخاب قطعه : EcuProgrammer\IBCM_Shahin_SPC560B50L5(EEPROM)



در مدل 5000 بجای ISP2 از زیف 48 یا تغذیه 5 ولت بیرونی استفاده کنید
 در صورت تغییر برنامه ایسیو بعد از قرار گیری روی خودرو نیاز به پیکره بندی و تعریف می باشد.

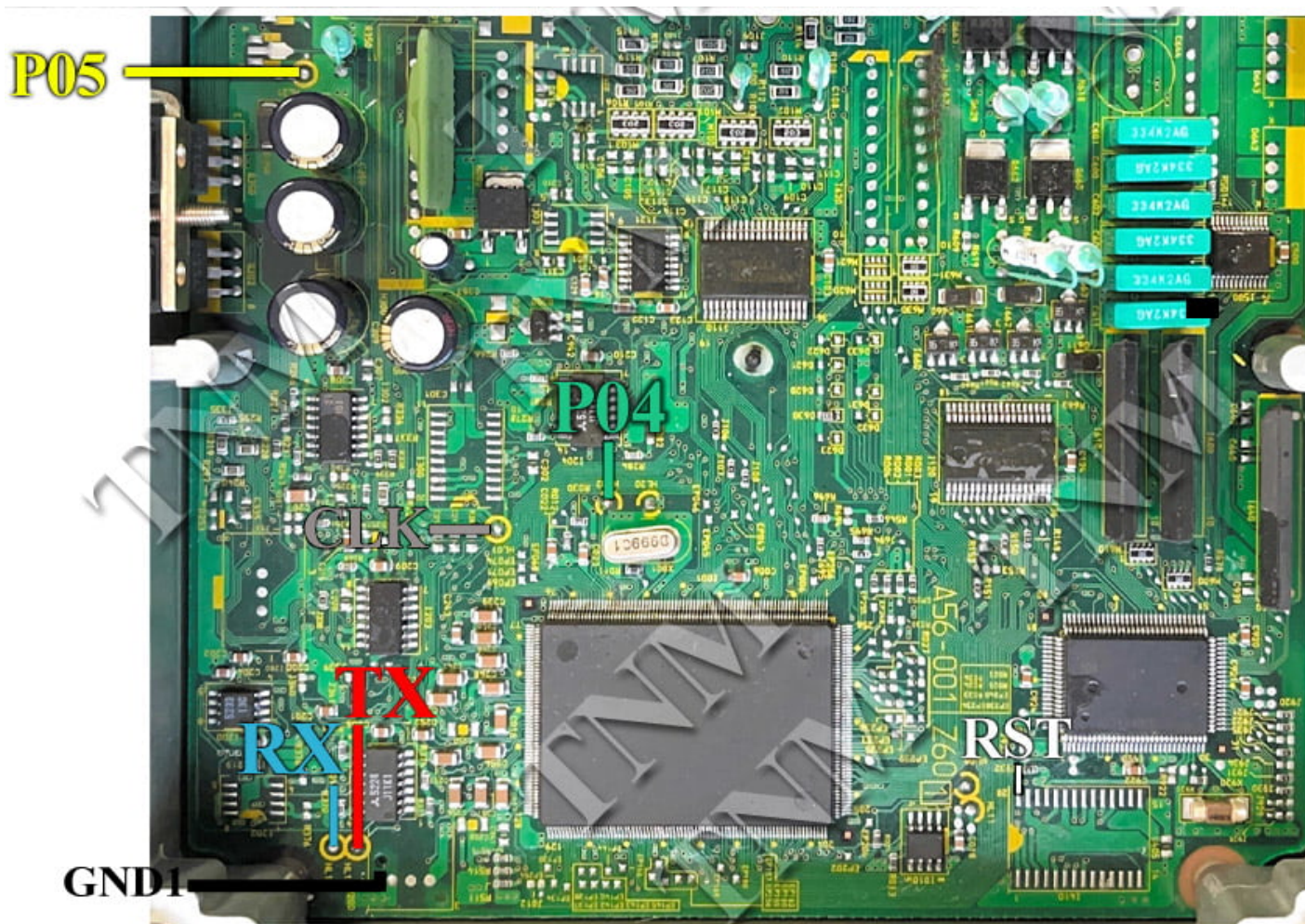
جیتگ ایسیوی هیتاچی نیسان ماگزیمما:

در پروگرامر 7000 با آپشن 16(هیتاچی-دنزو) قابل انجام است.
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\ HITACHI\ Nissan-Maxima(7055F40) با قابلیت خواندن و نوشتن. کابل برق 12 ولت قرمز



برد جیتگ (فیش زرشکی) مثل شکل زیر به پینهای 42،110 و کابل مشکی برق به پین 48 کانکتور ایسیو وصل کنید.

کابل جیتگ رنگی 6 سیم و کابل CBM هر دو مطابق عکس زیر باید به ایسیو لحیم شود. قطعه نیاز به پاک کردن ندارد و مستقیم ریختن برنامه بزنید.



توجه! : خواندن و نوشتن کامل ایسیو به روش OBD روی خودرو با آپشن 16 قابل انجام است و جیتگ تنها در صورتی نیاز است که هنگام دانلود سیمهای ارتباطی قطع شود یا فایل اشتباه روی ایسیو ریخته شود.

آخرین تغییرات ایسیو کیت :

نسخه 11.32: (1 اسفند 1402)

- 1- اضافه شدن کانگ از کانکتور ایسیوی عظام بدون باز کردن ایسیو برای موارد غیر قفل . انتخاب قطعه:
ECU-Programmer \ Ktag \ SB16-XUP(EZAM-KTAG) .کدخوان در تنظیمات قطعه
- 2- یکسان سازی فرمت فایل جیتگ و دانلود عظام اضافه شدن قابلیت خام کردن فایل جیتگ عظام با منوی ریست زمینس و نمایش کد سوتیج عظام در تنظیمات قطعه جیتگ و دانلود
- 3- اضافه شدن جیتگ سی بی ام تک نود نسخه 1.56 و آذین 2.07
- 4- دامپهای جدید SSAT و زمینس و EZU و MAW ، ... به همراه جداول ریپم
- 5- اضافه شدن خواندن از سرور اینترنتی برای انواع ایسیوهای یسون و لیفان EF18 (آپشن موتور سیکلت)
انتخاب قطعه: EcuProgrammer\Lifan\LIFAN_EFI9(Read) EcuProgrammer\Yeson\Yeson-28S06(read)
- 6- اضافه شدن برنامه ریزی ایسیوی لیفان یورو4 EF19 موتورسیکلت به همراه خواندن از سرور اینترنتی (آپشن موتور سیکلت)
انتخاب قطعه: EcuProgrammer\Lifan\LIFAN_EFI9(Read)
- 7- اضافه شدن دانلود و خواندن ایسیو دلفی MT62.1 خودرو Digniti Prime از OBD (آپشن 16) برای اولین بار.
- 8- اضافه شدن دانلود و خواندن ایسیو Kefico_MEG17.9.21 هیوندا و کیا از OBD و GPT (آپشن 16)
- 9- اضافه شدن دانلود و خواندن ایسیو Kefico_MEG17.9.13 / Kefico_MEG17.9.12 هیوندا و کیا از OBD و GPT (آپشن 16)
- 10- اضافه شدن خواندن و نوشتن ایپرام ICN 24C16 هیوندا و کیا از OBD (آپشن 16) . انتخاب قطعه:
EcuProgrammer\ Hyundai-Kia\ ICN-KIA-OBDD-70F3xx(24C16)

نسخه 5.5 دیاگ: (25 بهمن 1402) مدل‌های 5000 و 7000

- 1- اضافه شدن نود SNBCM پژو 207
- 2- اصلاحات و تغییرات ایسیو بوش Me17 تیو 5 ایران
- 3- اصلاحات و تغییرات ایسیو AECS
- 4- دیاگ موتور سیکلت با ایسیوی یسون
- 5- دیاگ موتور سیکلت با ایسیوی MT05.3
- 6- دیاگ موتور سیکلت با ایسیوی بوش MSE6.0
- 7- دیاگ موتور سیکلت با ایسیوی بوش MSE8.0
- 8- دیاگ موتور سیکلت با ایسیوی لیفان EF19
- 9- دیاگ موتور سیکلت باجاج با ایسیوی M17
- 10- دیاگ موتور سیکلت با ایسیوی بوش MSE2 (EPM44)
- 11- دیاگ موتور سیکلت با ایسیوی کیهین

نسخه 11.27: (19 آذر 1402)

- 1- اضافه شدن ایسیو های جدید عظام SB16
- 2- آخرین اصلاحیه های ایرانخودرو جهت انواع EZU-I192 بهمراه جداول
- 3- معرفی آپشن جدید تخصصی خودروهای سنگین شامل دانلود و خواندن انواع ایسیوهای کامین CM876 / CM554 / CM2150 / CM2220
ISUZU-Transtron / SPRINTER-Delphi-CRD2.35 . متقاضیان این آپشن باید پروگرامر خود را جهت ارتقاء سخت افزاری ارسال نمایند.
<https://www.youtube.com/watch?v=bu9rvqF7HWs&t=7s>
- 4- اضافه شدن جیتگ سی بی ام تک نود نسخه 1.03
- 5- بازنگری و اصلاح و تکمیل جداول تیونینگ MAW / بوش M7.4.4 / Me7.4.4 / Me7.4.9
- 6- اصلاحیه برنامه ریزی و نقشه IBCM شاهین
- 7- برنامه ریزی و چکسام و خواندن ایسیوی بوش MSE2.0 (MG1CA094) موتور های Bajaz / KTM (آپشن موتور سیکلت)
<https://www.youtube.com/watch?v=LfD8MnLqTJK>
- 8- برنامه ریزی و خواندن ایسیوی بوش MSE8.0 (آپشن موتور سیکلت)
- 9- برنامه ریزی و خواندن ایسیوی دلفی MT05.3 (آپشن موتور سیکلت)
- 10- اضافه شدن خواندن مجازی (آنلاین) ایسیوهای تویوتا نسل 1 به آپشن 16
- 11- اضافه شدن جیتگ و دانلود گیربکس تویوتا کمری (آپشن 16)
https://www.youtube.com/watch?v=e2mfUa_MT_4
- 12- اضافه شدن جیتگ ایسیوی SIMOS9.5 خودروی بسترن FAW
- 13- اضافه شدن چکسام ایسیوهای کفیکو هیوندا و کیا ، ایسیوی بوش M17 باجاج

- 1- اضافه شدن دکمه خواندن و پاک کردن کدهای خطا داخل برنامه ایسیوکیت جهت ایسیوهای زیرمنس و بعضی ایسیوهای آپشن مثل بوش های چینی و ایسیوهای تیوتا جهت عدم نیاز به استفاده از دیاگ برای کد خطا .
- 2- اضافه شدن جیتنگ سی بی ام جدید ساینا آذین 01.01 و سی بی ام ایران خودرو تک نود نسخه 00.09 / 00.06
- 3- آخرین اصلاحیه های ایرانخودرو جهت انواع EZU-I150
- 4- اضافه شدن دانلودهای جدید EZU-S160 سایپا مربوط به کوئیک CVT و سایپای دنده ای .
- 5- اضافه شدن دانلود و تیونینگ ایسیوی عظام SB16-XUP
انتخاب قطعه : OBD(Option)\ EZAM\ SB16-XUP
- 6- اضافه شدن جیتنگ و کاتگ از کانکتور (بدون باز کردن) ایسیوی ECI_EF7 به همراه جداول تیونینگ
انتخاب قطعه کاتگ : ECU-Programmer\Ktag\SIEMENS-ECI-NoFlash(KTAG-HV)
انتخاب قطعه جیتنگ : ECU-Programmer\ SIEMENS \SIEMENS-ECI-ST10F276
- 7- بازنگری و اصلاح و تکمیل جداول تیونینگ بوش Me7.4.5
- 8- اضافه شدن جداول S2-EF7 و کسنس TU5 ایرانخودرو و سایپا
- 9- برنامه ریزی روی میزکار ایسیوهای ولوو سواری Volvo XC60/XC90 (آپشن 16)
انتخاب قطعه : VOLVO-(SH72546) , ECU-Programmer\Volvo\ VOLVO-(SH72543R)
- 10- دانلود کالیبره آریسان دوگانه CCX48 جدید و دانلود کالیبره CCX48 سمند EF7 جدید به همراه جداول تیونینگ

نسخه 5.1 دیاگ: (16 اردیبهشت 1402) مدل های 5000 و 7000

- 1- اضافه شدن منوی تعریف ریموت NBCM
- 2- اضافه شدن دیاگ AECS دستی و اتومات مدل توربو و XUP
- 3- اضافه شدن ایسیوی موتور سیکلت باجاج پالس NS/RS یورو 3 (آپشن موتور سیکلت 32)
- 4- اضافه شدن دیاگ موتور سیکلت زونتس کویر (آپشن موتور سیکلت 32)
- 5- اضافه شدن دیاگ بوش 7.4.9 توربو شارژ سمند و دنا
- 6- اضافه شدن نودها و ایسیوهای جانبی تارا: ایربگ ، EPS ، گیربکس اتومات DAE ، ترمز ضد قفل ESC و ICN
- 7- اضافه شدن ایسیوی عظام SB16 برای سمند و XUP 405
- 8- اضافه شدن نودها و ایسیوهای جانبی شاهین: ایربگ تاکاتا / ترمز ضدقفل BXS / فرمان برقی EPS

نسخه 11.11: (20 اردیبهشت 1402)

- 1- آخرین اصلاحیه های ایرانخودرو جهت انواع EZU و زیرمنس XU7P و دانلودهای جدید ایسیو فلشدار اسست.
- 2- دانلود کالیبره آریسان دوگانه CCX48 جدید.
- 3- اضافه شدن بوش Me17-405 دنده اتومات و جداول تیونینگ .
- 4- اضافه شدن اصلاحیه پر بودن باک ایسیوی هیبرید X200 سایپا .
- 5- اضافه شدن دانلودهای جدید EZU سایپا مربوط به کوئیک CVT و دنده ای 1402 و سایپای 1402 .
- 6- اضافه شدن اصلاحیه قطع پاشش در احتراق ناقص زامیاد CCX48.
- 7- اضافه شدن محاسبه چکسام CCX48 سمند EF7 و زامیاد و آریسان جدید CCX48 برای اولین بار.
- 8- قابلیت سرعت خودکار برای افزایش سرعت دانلود بوش ME7/M7.8.1 در موارد مجاز.
- 9- برای افزایش دستی سرعت دانلود قبل از زدن دکمه برنامه ریزی دکمه Shift را پایین نگه دارید
برای کاهش دستی سرعت دانلود قبل از زدن دکمه برنامه ریزی دکمه CTRL را پایین نگه دارید
- 9- چکسام خودکار ریو قبل از جیتنگ.
- 10- اضافه شدن جیتنگ و GPT ایسیوی موتور سیکلت روتاکس MEG17.8.5.
- 11- اضافه شدن جیتنگ و پسورد هیوندا/کیا SIM2k-250 به همراه چکسام خودکار (آپشن 16)
- 12- اضافه شدن دانلود و خواندن ایسیو Kefico MEDG17.9.8 هیوندا و کیا از OBD (آپشن 16)
- 13- اضافه شدن دانلود و خواندن ایسیو دلفی MT62.1 خودرو آسنا و دایون Y5 از OBD (آپشن 16)
- 14- دانلود و خواندن سوزوکی گراند ویتارا 2400 (آپشن 16)
- 15- جیتنگ سوزوکی گراند ویتارا 2400 (آپشن 16)
- 16- دانلود و خواندن نیسان تیانا- مورانو (آپشن 16)

نسخه 11.05: (4 بهمن 1401)

- 1- اضافه شدن کد خوان (خواندن ایپیرام) ایسیوی غرب استیل MAW از OBD (آپشن 2)
انتخاب قطعه : OBD(Option)\BSI-ECU_EEPROM\ MAW-EEPROM_READ

- 2- اضافه شدن خواندن کامل فلش ایسیوی غرب استیل MAW از OBD . بعد از این برای تیونینگ این ایسیو نیاز به جیتگ و یا فایل آماده نیست. انتخاب قطعه : OBD_Download\MAW MAW-Flash_READ_ALL
- 3- اضافه شدن کد خوان ایسیوی S2 به روش GPT
انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Bosch\BoschME17S2_AccessCode(GPT)
- 4- اضافه شدن کد خوان ایسیوی AECS در روش OBD در تنظیمات قطعه . بعد از خواندن ایسیو از OBD در تنظیمات قطعه کد سوئیچ نمایش داده میشود.
- 5- اضافه شدن خواندن و نوشتن فلش نیسان ماگزیم با OBD (+چکسام) (آپشن 16)
انتخاب قطعه : OBD (Option)\NISSAN\NISSAN-MAXIMA(Kline)
- 6- اضافه شدن خواندن و نوشتن فلش نیسان ماگزیم با جیتگ (+چکسام) (آپشن 16) صفحه 89 دفترچه
- 7- اضافه شدن دانلود ایسیو دنزو تویوتا HIACE همراه چکسام (آپشن 16)
- 8- اضافه شدن قابلیت تبدیل ایسیوهای دنزو تویوتا نسل 1 از راه OBD. برای روش انجام به ویدیوی کانال یوتیوب TNM به لینک زیر مراجعه کنید. <https://www.youtube.com/watch?v=QHjSaUa94II>
- 9- اضافه شدن قابلیت ریکاوری ایسیوهای دنزو تویوتا نسل 1 به همراه نقشه پینهای ریکاوری (قابلیت برگشت ایسیو از راه کانکتور بدون نیاز به جیتگ)
- 10- اضافه شدن دامپهای اصلاحیه AECS های جدید و ایسیوهای فلشدار زمینس و اسست جدید.

نسخه 11.02: (11 آذر 1401)

- 1- اضافه شدن دانلود ایسیوهای دنزو تویوتا نسل 1 Kline/CAN به همراه چکسام برای تویوتا هابلوکس / کمری (آپشن 16)
- 2- اضافه شدن خواندن و نوشتن فلش و ایپرام ایریگ هیوندا (سانتافه) از OBD (آپشن 16)
- 3- اضافه شدن دانلود ایسیوهای موتور سیکلت جنکو 8 بیت و 16 بیت (ایران دوچرخ - شاهین - متین) (آپشن موتور سیکلت)
توجه در مدل 8 بیت نیاز به رابط مخصوص OBD دارید.
- 4- اضافه شدن دامپهای جدید MAW همراه جداول تیونینگ
- 5- خواندن و نوشتن ایپرام بوش Me7.4.9 از OBD - آپشن 2 . قبل از این عملیات ابتدا باید ایپرام ایسیو بروش زیر آنلاک شود. ایسیو را شناسایی خودکار یا انتخاب دستی کرده و در تنظیمات قطعه گزینه OBD EEPROM Unlock را فعال کنید و سپس یکبار دانلود انجام دهید
- 6- اضافه شدن جیتگ سی بی ام کروز LC با میکروی جدید .
- 7- اضافه شدن دانلود و تبدیل و جداول زمینس جدید زامیاد یورو5 ECI و اسست فلشدار جدید

نسخه 4.8 دیاگ: (7 شهریور 1401) مدل‌های 5000 و 7000

- 1- اضافه شدن منوی شاهین و ایسیوی کسنس تورو و IBCM-LZNF
- 2- اضافه شدن منوی تارا و ایسیوی کسنس +TU و NBCM
- 3- اضافه شدن موتور سیکلت‌های بنلی 150-250 ، تکنازهارت فورد ، روان سیکلت QM200 ، طرح وسپا و کلیک با ایسیوی دلفی MT05 یورو 2 و یورو 4 (مخصوص دارندگان آپشن موتور سیکلت)
- 4- رفع ایراد عدم نمایش کد خطا در آریزو و تیگو 5 تورو
- 5- رفع بعضی ایرادات و کدهای خطای ناشناخته

نسخه 10.97: (25 مرداد 1401)

- 1- اضافه شدن کد خوان OBD برای بوش Me7.4.4 / Me7.4.9 خودرو 405 / ME17 ایران 206-دنا-405 / بوش 7.4.11 و بوش 7.9.7 پراید (آپشن 2) .
اضافه شدن این گزینه برای خریداران قبلی آپشن 2 رایگان ولی برای خریداران جدید مشمول هزینه خواهد بود.
- 2- اضافه شدن خواندن و نوشتن OBD برای ایسیوهای DIHAO/DENI (آپشن موتور سیکلت در دو مدل 5000 و 7000)
- 3- اضافه شدن قابلیت تبدیل انواع ایسیوهای EZU به یکدیگر. انتخاب قطعه: EZU_IKO(Convert) و EZU_SAIPA(Convert)
- 4- اضافه شدن دامپهای جدید و شناسایی خودکار EZU/ SSAT / Kesense / Siemense

نسخه 10.96: (5 مرداد 1401)

- 1- اضافه شدن GPT (جیتگ فلش و ایپیرام ایسیو S2 و ام ای 17 چینی فلزی و پلاستیکی بدون باز کردن):
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\Bosch\BoschME17S2_Flash(GPT)
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\Bosch\ BoschME17China_Flash (GPT)
- 2- اضافه شدن GPT ایسیوی بوش MSE6 (آپشن موتور سیکلت) خواندن و نوشتن فلش و ایپیرام بدون باز کردن
- 3- اضافه شدن جیتگ ایسیو دلفی MT92.1 خودرو JAC-K7 با آپسی TC265D. این آک سی تریکور 2 هسته ای نسل جدید بوده و 7000 اولین پروگرامر خودرویی در دنیا بوده که به غیر از پروگرامر وابسته به شرکت سازنده ایسی این قطعه را پشتیبانی کرده است. جیتگ تخصصی این ایسیو در آپشن شماره 16 قرار گرفت.
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\Delphi\ Delphi-MT92.1
- 4- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود و خواندن OBD ایسیو دلفی MT92.1 خودرو JAC-K7 (آپشن 1 مدل 7000).
انتخاب دستی قطعه: OBD(Option)\ DELPHI\ MT-92.1-JAC-K7
- 5- اضافه شدن این گزینه برای خریداران قبلی آپشن 1 رایگان ولی برای خریداران جدید مشمول هزینه خواهد بود.
اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود و تبدیل OBD ایسیو مگنتی مارلی X22 (آپشن 1).
انتخاب دستی قطعه: OBD_Download\Option\ MAGNETI\ MVM-X22-
- 6- اضافه شدن دامپ جیتگ سی بی ام LC ایرانخودرو (تک نود) 1.46.
- 7- اضافه شدن جیتگ و پسورد ایسیو Kefico Me17.9.1 هیوندا در مدل 7000
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\Kefico\ BoschME17.9.1

نسخه 10.93: (9 خرداد 1401)

- 1- اضافه شدن جیتگ ایسیو کنتینتال گیربکس جک S5 انتخاب قطعه:
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\JAC\ Continental-JAC-S5(A2-C762)
- 2- اضافه شدن جیتگ ایسیو دلفی MT62.1 انتخاب قطعه:
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\Delphi\Delphi-MT62.1
- 3- اضافه شدن جیتگ ایسیو HJZK گیربکس فوتون:
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\FOTON\FOTON-Gear-HJZK
- 4- اضافه شدن دانلود و خواندن OBD ایسیو Delphi MT22.3/62.1 فوتون، JAC-T8، Dayun-Y5، و کلوت (آپشن 1) مخصوص مدل 7000
- 5- اضافه شدن جیتگ ایسیو MEC63-770 نپسان مورانو (آپشن هیتاچی -دنزو)
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\Hitachi\MEC63-770

نسخه 10.91: (21 بهمن 1400)

- 1- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود کالیبره 21 مدل EZU ایرانخودرو و سایپا
انتخاب دستی قطعه به OBD_Download\EZU انتقال یافت.
- 2- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود کالیبره 12 مدل CCX48 ایرانخودرو و سایپا
انتخاب دستی قطعه به OBD_Download\CCX انتقال یافت.
- 3- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود 4 مدل جدید و اصلاحیه MAW به همراه جداول تیونینگ
- 4- اضافه شدن دانلود کالیبره ایسیوهای جدید هیبورید و اسست (کوئیک و ساین و تپیا)
- 5- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود بوش Me17 پلاستیکی چینی (آریزو 6) (آپشن 1)
- 6- اضافه شدن فایل سی بی ام تک نود ساین نسخه 2.00 و 2.02
- 7- اضافه شدن جیتگ سی بی ام شاهین ص 88 دفترچه
- 8- اضافه شدن فایل جیتگ سی بی ام EKS جدید
- 9- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود Kesense تارا (آپشن 1)
- 10- اضافه شدن جیتگ و GPT ایسیو بوش EDC7 (EDC17CV54) (ارس خودرو و فاو)
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\AMICO\ EDC17CV54_TC1767-Flash(GPT)
- 11- اضافه شدن جیتگ ایسیو بوش MEDG17.9.8 هیوندا (مخصوص مدل 7000)
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\KEFICO\ MEDG17.9.8_TC1767-Flash
- 12- اضافه شدن جیتگ از راه کانکتور ایسیو موتورسیکلت یسون (قابلیت رایگان بوده ولی خواندن و تهیه فایلها بعهد مشتری است)
- 13- اضافه شدن کانگ ایسیوی بوش MSE3.0 موتورسیکلت .
انتخاب قطعه: ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-Mse3(KTAG)

نسخه 4.7 دیاگ: (10 دی 1400) مدل‌های 5000 و 7000
6- آریزو و تیگو 5 توربو با ایسیو بوش me17 پلاستیکی

- 7 بی سی ام کوئیک (ATECH-MEGA)
- 8 بی سی ام سائنا کروز
- 9 رفع بعضی ایرادات و کدهای خطای ناشناخته

نسخه 10.85: (22 آبان 1400)

- 1 اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود 2 کالیبره بوش Me17 پلاستیکی چینی (تیگو-آریزو) (آپشن 1)
- 2 اضافه شدن جیتگ سی بی ام تک نود سائنا + دانلود
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Saina\CBM_LC_Saina
- 3 اضافه شدن GPT ایسیوی بوش Med17.4.4 (TC1793) پژو 2008.
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Bosch\ Med17.4.4_TC1793-Flash(GPT)
- 4 اضافه شدن هندزفری موتور BMW به مدل 7000
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\ IMMOBLIZER \ BMW-bike-handsfree
- 5 اضافه شدن جیتگ سی بی ام کوئیک به مدل 7000.
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\ Quick\ CBM_STM8AF52A...
- 6 اضافه شدن جیتگ بدون باز شدن ایسیو مزدا 3 قدیم به مدل 7000.
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\ Mazda\ Mazda3
- 7 اضافه شدن فایل‌های جیتگ ایسیوی جیلی MT22 در پوشه Dump\ Delphi_China\JTAG

نسخه 10.83: (25 شهریور 1400)

- 1 اضافه شدن دانلود کالیبره تنها برای S2 و قابلیت دانلود مجدد در صورت دانلود ناقص.
- 2 اضافه شدن چکسام و جداول ریپ S2.
- 3 قابلیت جیتگ ایسیوهای S2 جدید پسورد دار با پسورد خودکار و قابلیت جیتگ بدون باز کردن S2. در صورتیکه ایسیو قبلا با برنامه اشتباه دانلود شده باشد و دیگر قابلیت دانلود مجدد نداشته باشد. در این حالت بدون نصب مقاومت و از طریق کانکتور و سیم‌های کن و تغذیه یکبار قابل برنامه ریزی است. در صورت نیاز به برنامه ریزی ایپرام ، ابتدا قسمت ایپرام برنامه ریزی شود و سپس فلش.
- 4 جیتگ و GPT ایسیو بوش M17.8.7 موتور سیکلت باچاج در مدل 7000
نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Bosch\ BoschM17-(Bajaj)...

نسخه 10.81: (5 شهریور 1400)

- 1 اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و قسمت ایپرام ایسیوهای زمینس کنتینتال ICU1 بدون کلید تعریف شده .
انتخاب قطعه جهت برنامه ریزی و تبدیل ایسیو: OBD-Download\ SIEMENS \ Siemens_Continental(CONVERT)
انتخاب قطعه جهت ایپرام و کدخوانی و کارکرد: OBD-Download\ SIEMENS \ Siemens_Continental(EEPROM)
- 2 اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و تبدیل ایسیوهای بوش Me7.4.4 بدون کلید تعریف شده .
انتخاب قطعه: OBD-Download\ BOSCH\ ME-7-4-4-(ALL-FLASH)
- 3 اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و تبدیل ایسیوهای بوش Me7.4.5 بدون کلید تعریف شده .
انتخاب قطعه: OBD-Download\ BOSCH\ ME-7-4-5-(ALL-FLASH)
- 4 اضافه شدن کدخوان و خواندن و نوشتن ایپرام بوش Me7.4.4 در آپشن شماره 2 (آپشن کدخوان 206 فرانسه)
انتخاب قطعه: OBD(option)\ BSI-ECU_EEPROM)\ ME-7-4-4-(EEPROM)
- 5 اضافه شدن کدخوان و خواندن و نوشتن ایپرام بوش Me7.4.5 در آپشن شماره 2 (آپشن کدخوان 206 فرانسه)
انتخاب قطعه: OBD(option)\ BSI-ECU_EEPROM)\ ME-7-4-5-(EEPROM)
- 6 خواندن کامل و دانلود ایسیوی Mazda3-New در TNM7000 (آپشن 1)
- 7 جیتگ ایسیوی بنز اسپرینتر در TNM7000. نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Delphi\Delphi-CRD-2.35)
- 8 جیتگ ایسیوی Delphi_MT20 وانت کیش خودرو .نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Delphi\Delphi-MT20U-DT128P)
- 9 دانلود و قابلیت خواندن ایسیوی AECS دنا توربو EF7 (آزمایشی)
- 10 دانلود ایسیوی S2 EF7
- 11 اضافه شدن نقشه جیتگ چند ایسیوی جدید SIM2K240/241 هیوندا و کیا و بروز شدن نقشه‌های جیتگ تریکور SIM2K240/241 مدل 7000 (عدم نیاز به نصب مقاومت و نیاز نبودن به برداشتن سیم‌ها برای خواندن پسورد در مدل 7000)
نمایش 5 مدل نقشه سیم بندی با انتخاب انواع قطعه با شماره : EcuProgrammer\ Hyundai-Kia\ SIM2K24xxxx
- 12 اضافه شدن دامپ‌های جدید EZU EF7 , EZU TU3

نسخه 10.78: (3 تیر 1400)

- 1 اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و ایپرام ایسیو L90 بدون کلید تعریف شده در آپشن 1 .
- 2 اضافه شدن آخرین نسخه CEC440 – CBMLC120 – FAM318 - CBM366 برای نودهای شبکه ایران خودرو .

- 3 اضافه شدن جیتگ ایسیوی گیربکس برلیانس (HPT) (صفحه 88)
- 4 اضافه شدن جیتگ اسمارت کی هیوندا (انتخاب قطعه EcuProgrammer\Hyundai-Kia\ SmartKey-Hyundai (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
- 5 اضافه شدن جیتگ سی بی ام Mobis هیوندا (انتخاب قطعه EcuProgrammer\Hyundai-Kia\ CBM-Hyunadi(Mobis (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
- 6 اضافه شدن جیتگ ایسیوی EDC17-4P10 کامیونت فوسو (انتخاب قطعه EcuProgrammer\FOSO\EDC17_4P10_TC1797-Flash (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
- 7 اضافه شدن جیتگ ایسیوی Kesens شاهین با آی سی TC1728 (صفحه 88) و دانلود و خواندن OBD با آپشن 1 .
- 8 رفع ایراد شناسایی بعضی ایسیوهای MT22 در مدل 7000 .

نسخه 4.5 دیاگ: (12 خرداد 1400) مدل‌های 5000 و 7000

- 1 دیاگ ایسیو موتور MAW-TU3 جدید (206)
- 2 دیاگ ایسیو موتور چانگان (وارداتی)
- 3 دیاگ ایسیو موتور لیفان X60AT - X60 - X50 - 620
- 4 دیاگ ایسیو موتور MVM110S – X33New
- 5 دیاگ ایسیو موتور آریزو 5 – تیگو 5
- 6 دیاگ ایسیو موتور هایما S7 - S5-AT
- 7 دیاگ ایسیو موتور بسترن B50 – B30
- 8 دیاگ ایسیو موتور جک J5 - J3 - S7
- 9 دیاگ ایسیو موتور جیلی MT
- 10 دیاگ ایسیو موتور بایک D20AT- X25AT- سابرینا
- 11 اصلاح بعضی کدهای خطای نسخه های قبلی
- 12 بروز شدن پیکربندی نودهای SMS

نسخه 10.76: (25 فروردین 1400)

- 1 اضافه شدن جیتگ PEPS-BAIC (صفحه 87)
- 9 اضافه شدن جیتگ بنلی MT05-2 (صفحه 87)
- 10 اصلاح خواندن موتور بنلی MT05 در آپشن 1
- 11 اضافه شدن دانلود Bosch Me7.9.7-MVMX33/MVM530 با فلش بیرونی . (مخصوص مدل 7000)
- 12 TNM7000 تنها پروگرامری است که غیر از دستگاه کمبی لودر و چیپ لودر قادر به انجام این عملیات می باشد.
- 12 اضافه شدن جیتگ MPC5566 / MPC5554 (استفاده شده در خودروهای سنگین و دیزل) در TNM7000
- 13 انتخاب قطعه Ecu-Programmer\Motorola\MPC5566: (آزمایشی)
- 13 دانلود کالیبره EZU-EF7 (آزمایشی)

نسخه 10.72: (20 بهمن 1399)

- 1 اضافه شدن جیتگ ایسیوی MT05 با آی سی XC164CM موتور بنلی (ص 87).
- 2 اضافه شدن دانلود و خواندن OBD ایسیوی MT05 موتور بنلی. (مخصوص دارندگان آپشن 1)
- 3 اضافه شدن قابلیت دانلود و خواندن از راه OBD برای ایسیو Delphi MT22.3 خودرو JACK-S3 . (مخصوص مدل 7000)
- 4 TNM7000 تنها پروگرامری است که غیر از دستگاه کمبی لودر قادر به انجام این عملیات می باشد.
- 4 اضافه شدن چکسام Magneti-Mareli-X22
- 5 اضافه شدن راهنمای خود آموز تصویری برای جداول تیونینگ. با انتخاب جداولی که راهنما دارند دکمه با علامت ؟ در کنار نام جدول ظاهر شده که با کلیک روی آن ، راهنمایی برای کاربرد و نحوه تغییر جدول نمایش داده میشود. در این نسخه راهنما برای زمینس های CIM بنزینی اضافه شده است.
- 6 قابلیت نمایش تاریخچه قبلی ذخیره شده شامل تمام عملیات قبلی شناسایی ایسیو و دانلود و پسوردهای خوانده شده از ایسیو. بعد از کلیک روی آیکون گزارش در پایین صفحه اصلی و رفتن به حالت گزارش، با کلیک راست روی صفحه و انتخاب "باز کردن سابقه" فایل EcuKitlog در روی صفحه باز میشود. آخرین عملیات در پایین بوده و با حرکت به بالا به تاریخچه های قدیمی تر دسترسی خواهید داشت. برای نمایش مجدد دامپ و خروج از این حالت مجدد روی دکمه گزارش کلیک کنید.

نسخه 10.70: (20 دی 1399)

- 1 اضافه شدن قابلیت برنامه ریزی ایسیوهای زمینس که موقع دانلود خطای پاک کردن ایسیو می دهند یا موقع خواندن خطا میدهند.

نسخه 10.69: (20 آذر 1399)

- 1- آپشن تیونینگ : اضافه شدن نمایش دوبعدی و سه بعدی ، قابلیت اضافه کردن آفست و فکتور به جداول توسط کاربر ، انتخاب رنگ دلخواه برای جداول و باز کردن فایل‌های CSV اکسپورت شده از Winols. نمایش سه بعدی اضافه شده مشابه winols و همراه سایه‌زنی رنگی با قابلیت چرخش فضایی، زوم و حرکت دلخواه نمودار سه بعدی با موشواره است.
- 2- قابلیت دسته بندی فرمولها در ماشین حساب. در پنجره ماشین حساب در کنار لیست انتخاب فرمول ، یک لیست گروه بر اساس شماره قرار گرفته ، در صورت عدم انتخاب همه فرمولها نمایش داده میشود . برای مثال گروه شماره 2 برای نمایش تنهای فرمولهای DTC تعیین شده. در بالای لیست فرمول نیز تعداد فرمولهای پیدا شده برای این گروه نیز نمایش داده می‌شود.
- 3- راهنمای جیتگ ایسیوی دلفی لیفان X60 و BYD جهت مدل 7000 (ص 85) راهنمای مربوط به مدل 5000 قبلا در ص 61 قرار گرفته.
- 4- راهنمای کلی برداشتن قفل خواندن و نوشتن آکسی های 9S12 در مدل 7000 (ص86)

نسخه 10.68: (21 آبان 1399)

- 1- دانلود آمپرهای اکوماکس کروز نسخه 387 خودرو 206-رانا و نسخه 133 سمند و نسخه 110 پارس
- 2- بازپایی آمپر خودرو سمند ساخت کروز با آکسی 78F0849 (برای مشکل عدم ارتباط با دیاگ بعد از دانلود ناقص) (ص 68)
- 3- جیتگ MFD اکوماکس سازه پویش با آکسی STM32F072C8 (ص 85)
- 4- اضافه شدن اصلاحیه خطای فن پراید بنزینی کنتینتال (کالیبره I3800S02) به اصلاحیه خودکار زیمنس و لیست دانلودها
- 5- اضافه شدن کدخوان OBD خودرو وینگل در تنظیمات قطعه آپشن خواندن ایپرام وینگل (برای اولین بار)

نسخه 4.1 دیاگ: (1 آبان 1399)

- 1- اضافه شدن دیاگ خودرو کوئیک 212 (موتور / تعریف سوئیچ / ریموت / PEPS)
- 2- اضافه شدن ایسیو موتور MVM110 - سه سیلندر در بخش خودرو چینی
- 3- اضافه شدن ایسیو موتور کاپرا و کاپرا ریچ در بخش خودرو چینی
- 4- اضافه شدن ایسیو موتور و تعریف سوئیچ وینگل در بخش خودرو چینی

نسخه 10.66: (6 مهر 1399)

- 6- شناسایی خودکار و دانلود زامیاد دیزل EDC17C53 یورو 5
- 7- شناسایی خودکار و دانلود زامیاد دیزل EDC16C39 یورو 4
- 8- جیتگ و GPT زامیاد دیزل بوش EDC17C53 یورو 5 (ص 84)
- 9- اضافه شدن چند فایل جدید بوش چینی به همراه شناسایی خودکار آنها

نسخه 10.64: (16 شهریور 1399)

- 1- اضافه شدن شناسایی خودکار بوشهای چینی و لود شدن خودکار فایل‌های بوش Me7/M7.8 مربوط به ایسیوی شناسایی شده.
- 2- اضافه شدن شناسایی خودکار دلفی چینی. بعلت قابلیت خوانده شدن دامپ در این مدل، دامپها بطور اتوماتیک لود نمی شوند و باید دامپ خود خودرو را بخوانید. در صورت خراب بودن دامپ خودرو از پوشه Dump\Delphi_China\OBD میتوانید انواع دامپها را پیدا کنید.
- 3- قابلیت تبدیل پایه بوش ME7/M7.8 چینی از راه OBD در آپشن 1 (صفحه 69 - 70). در این مدل ایسیو قابلیت تبدیل ایسیو به مدل دیگر از راه OBD وجود ندارد با کمک روش ارائه شده این قابلیت اضافه شده است.
- 4- دانلود ایسیوی غرب استیل MAW EM1003-Euro5 و تغییرات جیتگ این مدل با برد بلند در صفحه 67
- 5- جیتگ PEPS کوئیک 212 و کد خوان کوئیک (صفحه 83)
- 6- جیتگ ABS-Ufin (صفحه 83)

نسخه 3.9 دیاگ: (1 شهریور 1399)

- 1- اضافه شدن نمایش کارکرد CBM اکوماکس
- 2- رفع چند ایراد

نسخه 10.62: (28 مرداد 1399)

- 1- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام ایسیوی J35 (مخصوص مدل تیونینگ).
- 2- اضافه شدن فایل‌های چند مدل زیمنس جدید فلشدار.
- 3- اضافه شدن آخرین اصلاحیه های MAW.
- 4- اضافه شدن دامپ زامیاد لواتو V1.02-4720015 .
- 5- اضافه شدن دانلود CCN 5.60.
- 6- بهینه سازی خواندن SIM2K-241 و ME17 چینی روی خودرو.
- 7- خودکار شدن خواندن پسورد در GPT-ME17 . از این نسخه نیازی به خواندن پسورد برای حالت GPT در تنظیمات قطعه نبوده و قبل از خواندن و نوشتن فلش، پسورد از ایسیو بطور خودکار خوانده می‌شود. همچنین دکمه پاک کردن حذف شده و پاک کردن ایسیو قبل از برنامه ریزی بصورت خودکار انجام می‌شود . همچنین در صورت ریختن دامپ غیر ارژینال روی ایسیو ، بطور خودکار پسورد پاک می‌شود تا در برنامه ریزی های بعدی مشکل پسورد ایجاد نشود.
- 8- اضافه شدن دامپهای وینگل ، کاپرا و لیفان X60 در قسمت انتخاب تبدیل جیتگ ایسیوی مربوطه.
- 9- رفع خطای شماره 4 ایجاد شده در نسخه قبلی روی بعضی سری‌های پروگرامر 5000

نسخه 10.61: (10 تیر 1399)

- 1- اضافه شدن قابلیت برنامه‌ریزی بدون باز کردن ایسیوی بوش ME17 ایران برای فلش و ایپیرام (شامل خواندن و نوشتن) **(اولین پروگرامر ایرانی که به این قابلیت مجهز است)**
- 2- اضافه شدن قابلیت جیتگ (خواندن و نوشتن) ایسیوی S3000 مگان (مخصوص مدل 7000)

نسخه 10.60: (22 اردیبهشت 1399)

- 1- اضافه شدن مقایسه دامپهای دلفی وینگل و کاپرا قبل از دانلود با مشخصات ایسیوی خودرو و نمایش پیغام اخطار در صورت عدم تطابق فایل با ایسیوی یا انتخاب فایل اشتباه و خراب در آپشن شماره 1. فیلم آموزشی دانلود و جیتگ این ایسیوها در آدرس <https://www.tnmelectronics.ir/Page/27/1%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85-%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A2%D9%85%D9%88%D8%B2%D8%B4%DB%8C> قرار داده شده.
- 2- اضافه شدن نمایش مشخصات کامل دامپ وینگل و کاپرا در تنظیمات قطعه دانلود.
- 3- اضافه شدن فایل‌های چند مدل زمینس جدید
- 4- رفع مشکل دانلود نشدن بوش 405 Me7.4.4_hydraulic

نسخه 10.57: (23 فروردین 1399)

- 1- قابلیت بزرگنمایی نقشه‌ها و تصاویر نمایش داده شده در برنامه ایسیوی کیت به تمام صفحه با کلیک روی عکس
- 2- اضافه شدن جیتگ ایسیوی S2-EF7 (صفحه 80)
- 3- اضافه شدن کاتگ ایسیوی مگنتی مارلی 4SF استفاده شده در خودرو MVM110 (صفحه 80)
- 4- اضافه شدن دانلود Delphi-MT60 JAC-J5 به همراه تصحیح چکسام به آپشن شماره 1 (رایگان برای دارندگان آپشن)
- 5- اضافه شدن دانلود و پیکره بندی CBM_LC (تک نود) اکوماکس کروز
- 6- اضافه شدن نسخه CBM 357 و FAM 315 اکوماکس کروز
- 7- اضافه شدن جداول تیونینگ بوش Me17 چینی .
- 8- اضافه شدن جداول تیونینگ ایسیوی دلفی MT20/22 لیفان X60 ، کاپرا و وینگل. دامپهای تست شده خودروهای موجود در بازار را از این لینک می‌توانید دریافت کنید
- 9- اضافه شدن جداول شارژ کوئل زمینس و استارت سرد والئو و ساژم.

نسخه 10.54: (13 بهمن 1398)

- 1- اضافه شدن دانلود Bosch Me7.9.7 چینی X33New / MVM-530 با فلش داخلی به آپشن شماره 1 (رایگان برای دارندگان آپشن)
- 2- اضافه شدن دانلود و چکسام کاپرا ریچ با ایسیوی MT22U به آپشن شماره 1 (رایگان برای دارندگان آپشن)
- 3- اضافه شدن آخرین اصلاحیه پراید LZNF
- 4- اضافه شدن جداول ریمپ انواع مدل‌های LZNF
- 5- اضافه شدن آخرین اصلاحیه EF7-Easyu به همراه جداول ریمپ
- 6- اضافه شدن نسخه CCN 540 و نسخه FN 430 سیستم SMS
- 7- اضافه شدن جداول ریمپ انواع بوشهای Me7.8 (مدل خودرو)
- 8- رفع ایراد عدم نمایش جداول L90 از نسخه 10.51

نسخه 10.51: (25 آذر 1398)

- 1- اضافه شدن جیتگ ایسیوی Delphi-MT22.3 خودروی جک S3 (صفحه 78)
- 2- اضافه شدن جیتگ ایسیوی مگنتی مارلی MVM-X22 (صفحه 79)
- 3- اضافه شدن جیتگ ایسیوی BMD آریو (صفحه 79)
- 4- تکمیل جداول تیونینگ ساژم
- 5- اضافه شدن چرخش جداول ریمپ با CTRL+T یا از منوی Table\EditTable
- 6- اضافه شدن انتخاب خانه های جدول ریمپ بصورت بلوکی. در صورت نگه داشتن دکمه CTRL هنگام کلیک موش خانه های جدولی بصورت مربعی انتخاب یا حذف انتخاب میشوند.

نسخه 10.50: (5 آذر 1398)

- 1- اضافه شدن 15 اصلاحیه خودکار زمینسهای ایرانخودرو و بیش از 20 دامپ جدید ایسیوهای داخلی
- 2- اضافه شدن دانلود و پیکره بندی BCM سازه پویش تجمیع یافته (4 سوکت) در قسمت ECOMUXSP\BCM-206(4-socket)(SP)
- 3- اضافه شدن چکسام خودکار و تصحیح قبل از دانلود چکسام ایسیوهای Me17 چینی و انواع دلفی MT38/86 هیوندا در آپشن 1 (در این نسخه چکسام و کنترل فایل تمامی ایسیوهای موجود در آپشن 1 تکمیل شده است)
- 4- اضافه شدن مقایسه دامپهای بوش Me7/M7.8 قبل از دانلود با مشخصات ایسیوی خودرو و نمایش پیغام اخطار در صورت عدم تطابق فایل با ایسیوی یا انتخاب فایل اشتباه و خراب در آپشن شماره 1
- 5- اضافه شدن نمایش مشخصات کامل دامپ بوش Me7 و Me7.8 در تنظیمات قطعه جیتگ و دانلود.
- 6- اضافه شدن دانلود آخرین نسخه CBM اکوماکس 356 خودرو 206 و DE08 دنا
- 7- راهنمای جیتگ ایسیوی MT38 هیوندا / کیا بدون باز کردن در صفحه 76

8- رفع ایراد تعریف ریموت بی سی ام سازه پویش از نسخه قبل

نسخه 10.47: (10 شهریور 1398)

- 1- اضافه شدن دانلود و تبدیل زیمنس پراید ECI
 - 2- اضافه شدن آخرین اصلاحیه های LZNF پراید و تیا
 - 3- اضافه شدن شماره ایپیرام ایسیو غرب استیل MAW به همراه قابلیت نمایش کد سوئیچ و کارکرد ایسیو در تنظیمات قطعه با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Maw\EEPROM_5LBAE(25L320)
 - 4- اضافه شدن راهنمای جیتگ Me17 چینی به ایسیوکیت (ص 78)
 - 5- اضافه شدن راهنمای جیتگ SIM2K-241 هیوندا/کیا به ایسیوکیت (ص 77)
 - 6- اضافه شدن جداول ریمپ انواع مدل های غرب استیل، ساندرو، L90 اتومات، دمای آب ایزی یو و تندر 90، اصلاح و اضافه شدن موارد درخواستی در گروه تلگرامی ایرادات نرم افزاری (مخصوص آپشن تیونینگ)
 - 7- قابلیت نمایش آدرس و ادیت جداول ریمپ با نگه داشتن دکمه Ctrl در هنگام ورود به تیونینگ و تغییر و ذخیره جداول پیشفرض ایسیوکیت.
 - 8- اضافه شدن خواندن کامل و دانلود OBD ایسیو SIM2K-241 هیوندا به آپشن شماره 1. برای جلوگیری از دانلود اشتباه، بطور خودکار قبل از دانلود مشخصات ایسیو و چکسام فایل لود شده کنترل میشود و در صورت صحت این موارد سپس پسورد ایسیو خوانده شده و برای استفاده احتمالی بعدی در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم ذخیره میشود. (پسورد در صفحه برنامه ایسیو کیت با زدن دکمه گزارش در پایین صفحه نیز قابل رویت هست)
 - 9- اضافه شدن دانلود و خواندن کامل ME17 چینی به آپشن شماره 1. قبل از دانلود پسورد ایسیو خوانده شده و در فایل EcukitLog در پوشه مدارک سیستم ذخیره میشود.
 - 10- اضافه شدن دانلود و خواندن کالیبره L90 اتوماتیک به آپشن شماره 1.
 - 11- اضافه شدن دانلود MT80 جک به آپشن شماره 1.
 - 12- اضافه شدن دانلود بوش Me7 خودرو سابرینا و لیفان X50-AT به آپشن شماره 1.
 - 13- اضافه شدن چکسام خودکار و تصحیح قبل از دانلود چکسام ایسیوهای ساژم مگان، L90، انواع دلفی MT22/MT20/MT80 و زیمنس SIM2K-341/ SIM2K-241 برای جلوگیری از ریختن فایل اشتباه روی ایسیو
- کلیه موارد اضافه شده به آپشن 1 برای خریداران قبلی رایگان بوده ولی برای خریداران جدید مشمول هزینه می باشد.**

نسخه 10.44: (12 تیر 1398)

- 1- اضافه شدن 2 دانلود و تبدیل جدید زیمنس
- 2- اضافه شدن جیتگ Delphi-MT38 (ص 76)
- 3- اضافه شدن جیتگ Delphi-MT20U2 خودرو وینگل با ایسی 9S12XET256 (ص 72)
- 4- اضافه شدن دانلود و خواندن فلش و ایپرام Delphi-MT20U2 خودرو وینگل (برای آپشن شماره 1)
- 5- رفع ایراد خطای وریفای LZNF ایجاد شده در نسخه 10.42

نسخه 10.42: (12 خرداد 1398)

- 1- اضافه شدن دانلود و تبدیل پراید زیمنس CR3-C05SUMC5
- 2- اضافه شدن دانلود اصلاحیه EasyU خودرو ساینا و کوئیک
- 3- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام ایزی یو کوئیک و ساینا (مخصوص مدل های تیونینگ)
- 4- اضافه شدن کات اف رگباری و سنسور اکسیژن انواع والنو و ساژم (مخصوص مدل های تیونینگ)
- 5- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام L90 (مخصوص مدل های تیونینگ)
- 6- اضافه شدن جداول ریمپ (آزمایشی) و چکسام BoschMe7 برلینس (مخصوص مدل های تیونینگ)
- 7- اضافه شدن دانلود اصلاحیه ترمز ضدقفل و تبدیل مندو MGH80I پراید و تیا
- 8- جیتگ ایسیو DelphiMT86 هیوندا قسمت موتور و گیربکس (ص 71)
- 9- جیتگ ایسیو DelphiMT20U2 وانت کاپرا (ص 72)
- 10- جیتگ ایسیو Bosch Me7.9.7 چینی با فلش داخلی (ص 73)
- 11- جیتگ ایسیو ایسیو گیربکس اتوماتیک SIM2K240TGD کیا (ص 74)
- 12- بازیابی آمپر خودرو کوئیک ساخت کروز با آی سی 78F0849 (برای مشکل عدم ارتباط با دیاگ بعد از دانلود ناقص) (ص 74)
- 13- از این نسخه در حالت OBD بعد از زدن دکمه خواندن ایسیوی زیمنس، پنجره جدید باز شده، در صورت انتخاب گزینه "ایپیرام" خواندن مثل سابق خواهد بود و در صورت انتخاب "تیونینگ"، خواندن طولانی تر و مناسب برای تیونینگ خواهد بود. (جایگزین بکاپ زیمنس)
- 14- اضافه شدن دو آپشن جدید به پروگرامرهای TNM5000 با کابل OBD

آپشن شماره 1: دانلود و تبدیل از راه OBD بدون باز کردن ایسیو انواع ایسیوهای خودروهای چینی و هیوندا و کیا مشابه دستگاههای روسی کامپی لودر و اوکراینی چیپ لودر

شامل موارد زیر:

- 1- نوشتن (دانلود) فلش انواع بوش Me7 و بوش M7.8.1 مورد استفاده برای تیونینگ و تبدیل ایسیو و دانلود تعمیراتی

استفاده شده در برلیانس، آریو، جک، MVM، بستر و ... هر ایسیوی جدید از این سری با ارسال دامپ جیتگ ایسیو قابل اضافه کردن به نسخه‌های بعدی می‌باشد. خواندن این ایسیوها از راه OBD با هیچ دستگاهی ممکن نیست و فقط با دامپ آماده دانلود میشوند.

- 2 خواندن و نوشتن از راه OBD **فلش** کامل ایسیوی دلفی MT2/MT22 جهت تبدیل ایسیو و تیونینگ و دانلود تعمیراتی خواندن و نوشتن از راه OBD **ایپرام** کامل ایسیوی دلفی MT22 جهت خام کردن یا کپی کد سوئیچ استفاده شده در لیفان X60 و 820 و ..
- 3 خواندن و نوشتن از راه OBD **فلش** ایسیوی دلفی MT20U2 جهت تبدیل ایسیو و تیونینگ و دانلود تعمیراتی خواندن و نوشتن از راه OBD **ایپرام** کامل ایسیوی دلفی MT20U2 جهت خام کردن یا کپی کد سوئیچ استفاده شده در وانت کاپرا و ...
- 4 خواندن و نوشتن از راه OBD قسمت کد و کالیبراسیون ایسیوهای زمینس 343-342-341-SIM2K141 استفاده شده در انواع خودروهای هیوندا و کیا 4 سیلندر تا 2015 جهت تیونینگ و تبدیل انواع ایسیوی استوک بدون باز کردن.
- 5 خواندن و نوشتن از راه OBD قسمت کد و کالیبراسیون MT38-Kline و نوشتن کد و کالیبراسیون MT38-CAN استفاده شده در انواع خودروهای هیوندا و کیا 6 سیلندر جهت تیونینگ و تبدیل انواع ایسیوی استوک بدون باز کردن.
- 6 خواندن و نوشتن کالیبراسیون ایسیوهای دلفی MT86 در انواع خودروهای هیوندا و کیا 6 سیلندر جهت تیونینگ انواع ایسیو بدون باز کردن.
- 7 خواندن و نوشتن کالیبراسیون خودرو L90 بنزینی جهت تیونینگ
- 8 خواندن و نوشتن کالیبراسیون مگان S3000 جهت تیونینگ
- 9 علاوه بر این موارد یک مورد ارتقاء رایگان برای این آپشن در آینده در ظرف 6 ماه آینده ارائه خواهد شد.

توجه: این آپشن مثل دستگاه‌های اصلی روسی و اکرابنی بدون هیچگونه دامپ خودرو ارائه میشود و جمع آوری و خواندن دامپها به عهده مشتری است. همچنین تیونینگ و جداول ریمپ غیر از L90 که در نسخه 10.41 ارائه شده مانند کامبی لودر و چپ لودر باید توسط برنامه های خارجی انجام شوند.

آپشن شماره 2: خواندن و نوشتن و کدخوان ایپرام BSI خودرو 206 فرانسه از راه کانکتور OBD